

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	GRITZNER	Junior	1962	3'618-B

Caractéristiques "Junior TS 3'618-B" a. plaquette constr. à l'AV s. tube de direction. "30 cm" s. pied du cylindre à droite. "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" - "Paujahr CH" a. plaq. du moteur

Valable à partir du n° du cadre G 100'001 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre K T M - Motorfahrzeuge, Mattighofen (A)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / 2 - L</u>	CH	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>		Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm		Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min		Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX Ø 42

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,90 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile

**) Transmission sur roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1175	
	Charge utile	111		en	Largeur du guidon	620
	Poids total	150		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	150			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA 5-73041	15 W	Syst. feu de croisement	
	Feu arrière	électrique ZKV		Source de lumière	volant magnétique
	Réfecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	18 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir	= 3,9 litres
	Dispositif d'échappement	désigné 10'008			
Silencieux d'aspiration	aluminium, orifice d'entrée avec filetage				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69-70	dB à 25-26	km/h 5'100 t/min (Admis: max. 73 dB)

***) Moteur:** Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**** Transmission:** Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50).- Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 16.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.61

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	GRITZNER	Junior	1962	3'618-B

Caractéristiques "Junior TS 3'618-B" a. plaquette constr. à l'AV a. tube de direction. "30 cm" s. pied du cylindre à droite. "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" "Baujahr CH" a. plaq. du moteur

Valable à partir du n° du cadre G 100'001 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre K T M - Motorfahrzeuge, Mattighofen (A)

Constructeur du moteur FIGITEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur

Moteur: *)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50/2-L CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrés	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> 1/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX Ø 42

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,90 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile

**) Transmission sur roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	39	Dimensions	Longueur _____	1'175
	Charge utile _____	111	en	Largeur du guidon _____	620
	Poids total _____	150	mm	Diam. de la roue tractrice _____	590
	Garantie du fabr. _____	150		Hauteur _____	950
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA 5-73041	15 W	Syst. feu de croisement	_____
	Feu arrière	électrique ZKW		Source de lumière	volant magnétique
	Réfecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	18 " _____ cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	désigné 10'008			
	Silencieux d'aspiration	aluminium, orifice d'entrée avec filetage			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	24	_____	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69-70	dB à	25-26	_____	5'100 _____ t/min (Admis: max. 73 dB)

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\emptyset intérieur 8,5mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 16.11.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.61