		<u>. 39</u> _		Longueur	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>11175</u>	
Poids en kg	Poids à vide Charge utile Poids total Garantie du fabr		en			620 590	
		`n=0	mm	Diam, de la roue tra	ictrice		
		150					
	Charge max. pneu					1130	
Equipements	·Eclairage avant .	HELLA 5-73041	15 ₩	Syst. feu de croiseme	ent		
	Feu arrière	électrique ZKV		Source de lumière	volant magnétique		
·					_ <u>18</u> cn		
	Avertisseur	timbre de bicyclette	<u> </u>	Carburateur	BING 1/8,5/4		
	Plomb douanier .	<b>109</b>		<u>Contenu réser</u>	voir = 3.9 litres		
	Dispositif d'échappement désigné 10'008						
	Silencieux d'aspira	tion <u>aluminium, orif</u>	ice d'en	<u>trée avec filet</u>	аде		
Vitesse maximu Mesure du bruit	69-70 dB	à 25-26	km/	h 5 100	t/min (Admiss max. 73	3 q B)	
Mesura du bruit	69-70 dB	25 <u>-26</u>	km/	h 5 100			
Mesure du bruit	Modèle spécial	pour la Suisse, "30	km" count pas a	lé au pied du c ux modèles cou	cylindre. Carter du v	rile-	
*) Moteur:	Modèle spécial brequin et cyl ils ne peuvent	pour la Suisse, "30 indre ne corresponde donc être échangés.	km" count pas a Douille	lé au pied du c ux modèles cou de réduction	cylindre. Carter du v	rile-	
Mesure du bruit  *) Moteur:	Modèle spécial brequin et cyl ils ne peuvent et soudée dans ssion: Pignon d	pour la Suisse, "30 indre ne corresponde donc être échangés. le canal d'aspirati u moteur d'un modèle	km" count pas a Douille on du cy spécial	lé au pied du c ux modèles cou de réduction d lindre. (13 dents et c	cylindre. Carter du vrants des moteurs SAC (Ø intérieur 8,5mm)in cône 1:50) Il ne se	rile- CHS, nsérée	
Mesure du bruit  *) Moteur:	Modèle spécial brequin et cyl ils ne peuvent et soudée dans ssion: Pignon d trouve pas de arrière (40 de	pour la Suisse, "30 indre ne corresponde donc être échangés. le canal d'aspirati u moteur d'un modèle plus grands pignons nts) fixée au moyeu	km" count pas a Douille on du cy spécial de ce mode la ro	lé au pied du c ux modèles cou de réduction lindre. (13 dents et c dèle sur le ma ue arrière de s	cylindre. Carter du vrants des moteurs SAC (Ø intérieur 8,5mm)in cône 1:50) Il ne se rché. Couronne dentée façon inamovible. Une	rile- CHS, nsérée	
Mesure du bruit  *) Moteur:	Modèle spécial brequin et cyl ils ne peuvent et soudée dans ssion: Pignon d trouve pas de arrière (40 de	pour la Suisse, "30 indre ne corresponde donc être échangés. le canal d'aspirati u moteur d'un modèle plus grands pignons nts) fixée au moyeu	km" count pas a Douille on du cy spécial de ce mode la ro	lé au pied du c ux modèles cou de réduction lindre. (13 dents et c dèle sur le ma ue arrière de s	cylindre. Carter du vrants des moteurs SAC (Ø intérieur 8,5mm)in cône 1:50) Il ne se rché. Couronne dentée	rile- CHS, nsérée	
*) Moteur:  **) Transmis	Modèle spécial brequin et cyl ils ne peuvent et soudée dans sion: Pignon d trouve pas de arrière (40 de augmentation d dents, la puis	pour la Suisse, "30 indre ne corresponde donc être échangés. le canal d'aspirati u moteur d'un modèle plus grands pignons nts) fixée au moyeu e la vitesse n'est p sance du moteur étan	km" count pas a Douille on du cy spécial de ce mo de la roas possit trop f	lé au pied du c ux modèles cour de réduction ( lindre. (13 dents et c dèle sur le man ue arrière de s ble, même en au aible.	cylindre. Carter du vrants des moteurs SAC (Ø intérieur 8,5mm)in cône 1:50) Il ne se rché. Couronne dentée façon inamovible. Une ugmentant le nombre de	rile- CHS, nsérée	
*) Moteur:  **) Transmis	Modèle spécial brequin et cyl ils ne peuvent et soudée dans sion: Pignon d trouve pas de arrière (40 de augmentation d dents, la puis	pour la Suisse, "30 indre ne corresponde donc être échangés. le canal d'aspirati u moteur d'un modèle plus grands pignons nts) fixée au moyeu e la vitesse n'est p sance du moteur étan	km" count pas a Douille on du cy spécial de ce mo de la roas possit trop f	lé au pied du c ux modèles cour de réduction ( lindre. (13 dents et c dèle sur le man ue arrière de s ble, même en au aible.	cylindre. Carter du vrants des moteurs SAC (Ø intérieur 8,5mm)in cône 1:50) Il ne se rché. Couronne dentée façon inamovible. Une	rile- CHS, nsérée	

re à droite"0.8 PS Hil  no du cadre G 100'001 _  K_T_M - Motorfahrz  FICHTEL & SACHS A  ve à l'avant en haut  puve à l'avant sur caré  que S_A_C_H_S  abre de cylindres 1  age 38 mm	Temps 2 1 Course 42 mm	or CH's.plac 3'946'600 uette du con	q. du moteur
re à droite"0.8 PS Hil  no du cadre G 100'001 _  K_T_M - Motorfahrz  FICHTEL & SACHS A  ve à l'avant en haut  puve à l'avant sur caré  que S_A_C_H_S  abre de cylindres 1  age 38 mm	fsmotor SACHS 50/2-L"-"Paujah  nº du moteur  nº du moteur  ceuge, Mattighofen (A)  G, Schweinfurt (D)  sur tube de la selle  mage du cylindre et sur plaqu  Type 50/2-L CH  Temps 2  Course 42	ar CH"s.plac 3 '946 '600 uette du con Emplacement _ Refroidissement Cylindrée	nstructeur  centre bas air (turbo)
oge38mm	Temps 2 Course 42 mm	Refroidissement Cylindrée	<u>air (turbo)</u>
			•
n: roue avant <u>mécanique, à</u> n: roue arrière <u>mécanique, à</u> es: avant <u>jante alumini</u>	70 mm Selle réglable vertical expansion interne, à câble, rétropédalage, marque DUREX (um arrière	levier à dr \$ 42 jante	aluminium
orière 23 x 2.00 M  olier séparé (3.90  o de vitesses mécanique  rayage à double disquesimission sur roue arri	Charge max. pneus	90 du péd. <u>155</u> 2	kg mm
1	n: roue arrière mécanique, à jante aluminique; avant 23 x 2.00 M vi arrière 23 x 2.00 M solve de de vitesses mécanique à double disconsmission sur roue arrière avant que arrière sur roue arrière sur roue arrière de vitesses mécanique à double disconsmission sur roue arrière.	mi rove arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX ( ess avant jante aluminium arrière us avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneus  us arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneus  alier séparé (3,90 m) Longueur des bielles es  de de vitesses mécanique Nombre de vitesses  prayage à double disque, dans bain d'huile  nsmission sur roue arrière, par chaîne	u: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 u: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 alier sóparé (3.90 m) Longueur des bielles du péd. 155 de de vitesses mécanique Nombre de vitesses 3 prayage à double disque, dans bain d'huile

Poids en kg	Poids à vide	Dimension					
• •	Charge utile 111	1 en mm 0	Largeur du guidon				
	Poids total 150		Diam, de la roue tractrice				
	Garantie du fabr. 150		Hauteur	OFA			
	Charge max. pneu180		Empattement	5.45 75 6			
Equipements	Eclairage avant _HELLA_5_73041	15 ₹	Syst, feu de croisement				
	Feu arrière <u>électrique ZKW</u>	que ZKV	Source de lumière volant magnétique				
•	Réflecteurs <u>combiné avec feu AR</u>		Dimension18_	cm <sup>9</sup>			
	Avertisseur <u>timbre de bicyclette</u>	<u> </u>	Carburateur BIN	G 1/8,5/4			
	Plomb douanier		Contenu réservoir	= 3,9 litres			
	Dispositif d'échappement <u>désigné 10.008</u>		*				
	Silencieux d'aspiration aluminium, orifice d'entrée avec filetage						
Mesure du brui	1 69-70 dB à 25-26	km	/h 51100 1/	min (Admiss max, 73 dB)			
	Modèle spécial pour la Suisse, "30 brequin et cylindre ne corresponde ils ne peuvent donc être échangés. et soudée dans le canal d'aspiratission: Pignon du moteur d'un modèle trouve pas de plus grands pignons arrière (40 dents) fixée au moyeu augmentation de la vitesse n'est p	nt pas a Douille on du cy spécial de ce mo de la ro as possi	ux modèles courants de de réduction (Ø invilindre.  (13 dents et cône odèle sur le marché oue arrière de façon ble, même en augments	s des moteurs SACHS, ntérieur 8,5mm)insérée 1:50) Il ne se . Couronne dentée n inamovible. Une			
	dents, la puissance du moteur étan			3 mmm 3 3 C 3 2 C 3			
Considéré	comme cyclomoteur avec transmissic	on par c	haîne selon décisio	n du DEJP du 16.11.61			
Lieu et date de	l'expertise-type: Berne, 3.10.61						