

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	K T M	Junior	1962	3 1 6 1 8 - A

Caractéristiques "Junior TS 3'618-A" s. plaquette constr. à l'AV s. tube de direction. - "30 km"
s. pied du cylindre à droite. - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" - "Baujahr CH" s. plaq. du moteur
Valable à partir du n° du cadre I 1'001 n° du moteur 3'946'600
Constructeur du cadre K T M - Motorfahrzeuge, Mattighofen (A)
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de la selle
Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque S A C H S Type 5 0 / 2 - L CH Emplacement centre bas
Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX Ø 42
Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium
Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
Pédalier séparé (3,90 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
Embroyage à double disque, dans bain d'huile
**) Transmission sur roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'175</u>
	Charge utile	<u>111</u>	en	Largeur du guidon	<u>620</u>
	Poids total	<u>150</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>150</u>		Hauteur	<u>950</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'130</u>

Equipement: Eclairage avant NELIA 5-73041 15 W Syst. feu de croisement _____
 Feu arrière électrique ZKW Source de lumière volant magnétique
 Réflecteurs combiné avec feu AR Dimension 18 cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8, 5/4
 Plomb douanier - Contenu réservoir = 3,9 litres
 Dispositif d'échappement désigné 10'008
 Silencieux d'aspiration aluminium, orifice d'entrée avec filetage

Vitesse maximum (mesurée sur la route) 24 km/h (Admis: max. 30 km/h)
 Mesure du bruit 69-70 dB à 25-26 km/h 5'100 t/min (Admis: max. 73 dB)

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 16.11.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.61

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	K T M	Junior	1962	3 ' 6 1 8 - A

Caractéristiques "Junior TS 3.618-A" s.plaquette constr. à l'AV s.tube de direction. - "30 cm" s.pied du cylindre à droite. - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" - "Baujahr CH" s.plaq. du moteur

Valable à partir du n° du cadre J 1'001 n° du moteur 3'9461600

Constructeur du cadre K T M - Motorfahrzeuge, Mattighofen (A)

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à l'avant en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur

Moteur: *) Marque S A C H S Type 5 0 / 2 - L CH Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³

Puissance utile 0,8 CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage, marque DUREX ø 42

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,90 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, dans bain d'huile

**) Transmission sur roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'175
	Charge utile	111	en	Largeur du guidon	620
	Poids total	150	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	150		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	NELIA 5-73041	15 W	Syst. feu de croisement	
	Feu arrière	électrique ZKW		Source de lumière	volant magnétique
	Réfecteurs	combiné avec feu AR		Dimension	18 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,9 litres
	Dispositif d'échappement	désigné 10'008			
	Silencieux d'aspiration	aluminium, orifice d'entrée avec filetage			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69-70	dB à 25-26	km/h 5'100 t/min (Admis: max. 73 dB)

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse, "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de plus grands pignons de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre de dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 16.11.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.61