

DOCUMENTATION VHC.MOT.

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle de l'année | Bordereau-type n° | | |
|---------------------------------|---|--|------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------|
| Cyclomoteur | J E T | E | 1967 | 3 ' 6 1 6 - D | | |
| Caractéristiques | "JET TS-3616-D" à l'avant sur tube de direction. - "E" devant No du cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre | | | | | |
| Valable à partir du n° du cadre | E 60'001 | | n° du moteur 40'830 | | | |
| Constructeur du cadre | CILO SA, Lausanne (CH) | | | | | |
| Constructeur du moteur | MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I) | | | | | |
| Le n° du cadre se trouve | sur tube de la selle | | | | | |
| Le n° du moteur se trouve | à gauche sur partie supérieure du carter-moteur | | | | | |
| Moteur: | Marque | MI-VAL | Type | 49 cc avec turbo | Emplacement | centre bas |
| * | Nombre de cylindres | 1 | Temps | 2 | Refroidissement | air (turbo) |
| | Alésage | 38 mm | Course | 42 mm | Cylindrée | 48 cm³ |
| | Puissance utile | 0,86 CV | au régime de | 3'350 t/min | Carburant | essence |
| Construction: | Cadre | ouvert, à tube d'acier, sans suspension **) | | | | |
| | Guidon réglable verticalement | 80 mm | Selle réglable verticalement | 90 mm | | |
| | Frein: roue avant | mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite | | | | |
| | Frein: roue arrière | mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, tringles, moyeu PRANAPA | | | | |
| | Roues: avant | jante aluminium | | arrière | jante aluminium | |
| | Pneu: avant | 23 x 2.00 | | Charge max. pneu: | 90 kg | |
| | Pneu: arrière | 23 x 2.00 | | Charge max. pneu: | 90 kg | |
| | Pédalier | séparé (3,80 m) | | Longueur des bielles du péd. | 160 mm | |
| | Boîte de vitesses | - | | Nombre de vitesses | 1 | |
| | Embrayage | à disques multiple, dans bain d'huile | | | | |
| | Transmission | sur la roue arrière, par chaîne | | | | |
| | | rapport de démultiplication = 12 x 40 dents | | | | |
| | | roue dentée arrière soudée au moyeu | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|------------|-------------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39 | Dimensions | Longueur | 1'760 | |
| | Charge utile | 120 | | en | 600 | |
| | Poids total | 159 | | mm | Largeur du guidon | 595 |
| | Garantie du fabr. | CU 145 | | | Diam. de la roue tractrice | 1'000 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Hauteur | 1'130 |
| | | | | Empattement | | |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|------|-------------------------|-------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | IMPEX | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | ASTOR 42/11/59 | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 18 W |
| | Rélecteurs | sous feu arrière | | Dimension | 24 | cm ³ |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | DELL ORTO T 79 D | |
| | Plomb douanier | - | | Contenu réservoir = | 3,8 litres | |
| | Dispositif d'échappement | sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x ϕ 10 mm - ou pot CILIO 3071 | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | CILIO 2963 | | | | |

| | | | |
|--|------|---------|---------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27,3 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 69 | dB à 28 | 5'300 t/min (Admis: max. 70 dB) |

Observations:

*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'enclage déplacés de 1,5 mm.

**) Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 21.2.67

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67

| | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------|------------------------------------|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrique J E T | Type E | Modèle de l'année 1967 | Bordereau-type n° 3 ' 6 1 6 - D |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------|------------------------------------|

Caractéristiques "JET TS-3616-D" à l'avant sur tube de direction. - "E" devant No du cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre E 60'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: Marque MI-VAL Type 49 cc avec turbo Emplacement centre bas

*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm³

Puissance utile 0,86 CV au régime de 3'350 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension **)

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, triangles, moyeu PRANAFA

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Bolte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39 | Dimensions | Longueur | 1'760 | |
| | Charge utile | 120 | | en | Largeur du guidon | 600 |
| | Poids total | 159 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 595 |
| | Garantie du fabr. | CU 145 | | | Hauteur | 1'000 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'130 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|---|------|-------------------------|-------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | IMPEX | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | ASTOR 42/11/59 | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 18 W |
| | Rélecteurs | sous feu arrière | | Dimension | 24 | cm ² |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | DELL ORTO T 79 D | |
| | Plomb douanier | - | | Contenu réservoir | = 3,8 litres | |
| | Dispositif d'échappement | sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x ϕ 10 mm - ou pot CILO 3071 | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | CILO 2963 | | | | |

| | | | |
|--|------|------|---|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27,3 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 69 | dB à | 28 km/h 5'300 t/min (Admis: max. 70 dB) |

Observations:

*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

***) Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 21.2.67

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67