

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	J E T	E	1967	3 ' 6 1 6 - D		
Caractéristiques	"JET TS-3616-D" à l'avant sur tube de direction. - "E" devant No du cadre. - "30 km" coulé au pied du cylindre					
Valable à partir du n° du cadre	E 60'001		n° du moteur 40'830			
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne (CH)					
Constructeur du moteur	MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)					
Le n° du cadre se trouve	sur tube de la selle					
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur partie supérieure du carter-moteur					
Moteur:	Marque	MI-VAL	Type	49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
*	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	48 cm³
	Puissance utile	0,86 CV	au régime de	3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tube d'acier, sans suspension **)				
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	90 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, tringles, moyeu PRANAPA				
	Roues: avant	jante aluminium	arrière	jante aluminium		
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	160	mm	
	Boîte de vitesses	-	Nombre de vitesses	1		
	Embrayage	à disques multiple, dans bain d'huile				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 12 x 40 dents				
		roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	600	
	Poids total	159		mm	Largeur du guidon	595
	Garantie du fabr.	CU 145			Diam. de la roue tractrice	1'000
	Charge max. pneu	180			Hauteur	1'130
				Empattement		

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR 42/11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELL ORTO T 79 D	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x $\phi$ 10 mm - ou pot CILIO 3071				
	Silencieux d'aspiration	CILIO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 28	5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

\*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\* ) Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 21.2.67

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique J E T	Type E	Modèle de l'année 1967	Bordereau-type n° 3 ' 6 1 6 - D
----------------------------------	-----------------------------	-----------	---------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "JET TS-3616-D" à l'avant sur tube de direction. - "E" devant No du cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre E 60'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: Marque MI-VAL Type 49 cc avec turbo Emplacement centre bas

\*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,86 CV au régime de 3'350 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension \*\*)

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, triangles, moyeu PRANAFA

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Bolte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	CU 145			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR 42/11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	DELL ORTO T 79 D	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x $\phi$ 10 mm - ou pot CILLO 3071				
	Silencieux d'aspiration	CILLO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	28 km/h 5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

\*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\*\*) Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 21.2.67

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67