

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|-----|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 40 | Dimensions | Longueur | 1'750 | |
| | Charge utile | 125 | | en | Largeur du guidon | 630 |
| | Poids total | 165 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 590 |
| | Garantie du fabr. | 165 | | | Hauteur | 1'000 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'130 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|-------------------------|------|-------------------------|---------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | UNION ϕ 90 | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | ULO K 12423 | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 6V/17 W |
| | Réfecteurs | comb. avec feu arrière | | Dimension | 20 | cm ² |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | BING 1/12 - gicleur | 56 |
| | Plomb douanier | - | | réservoir= | 4 litres | |
| | Dispositif d'échappement | pot AB 10023 | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | silencieux d'aspiration | | | | |

| | | | |
|--|----|---------|--------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 26 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 65 | dB à 26 | km/h 4'400 t/min (Admis: max. 70 dB) |

Observations:

- *) Moteur: Aspiration du mélange carburant-air réglée par membrane située entre le carburateur et le cylindre (ϕ 2 x 13 mm).
- ***) Entraînement par chaîne: Pignon d'entraînement moteur avec clavetage cylindrique (types précédents à fixation conique). Pour assurer une meilleure capacité de grimpage en côte, un pignon de 14 dents est utilisé; ceci n'a aucune influence sur la vitesse maximum.
- +) Les selles genre banquette ou coussinet ne peuvent être admises.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.11.66.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 25.8.66.

| | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|------------------------------|------------------------------------|-----------------|--------------------|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrique S T I K A | Type E | Modèle de l'année 1964 | Bordereau-type n° 3 ' 6 1 6 - B | | |
| Caractéristiques | "STIKA TS-3'616-B" à l'avant sur tube de direction. - "E" devant No du cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre | | | | | |
| Valable à partir du n° du cadre | E 60'001 | | n° du moteur 40'830 | | | |
| Constructeur du cadre | CILO SA, Lausanne (CH) | | | | | |
| Constructeur du moteur | MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I) | | | | | |
| Le n° du cadre se trouve | sur tube de la selle | | | | | |
| Le n° du moteur se trouve | à gauche sur partie supérieure du carter-moteur | | | | | |
| Moteur: | Marque | MI-VAL | Type | 49 cc avec turbo | Emplacement | centre bas |
| * | Nombre de cylindres | 1 | Temps | 2 | Refroidissement | air (turbo) |
| | Alésage | 38 mm | Course | 42 mm | Cylindrée | 48 cm ³ |
| | Puissance utile | 0,86 CV | au régime de | 3'350 t/min | Carburant | essence |
| Construction: | Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension | | | | | |
| | Guidon réglable verticalement | 80 mm | Selle réglable verticalement | 90 mm | | |
| | Frein: roue avant | mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite | | | | |
| | Frein: roue arrière | mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, tringles, moyeu PRANAFA | | | | |
| | Roues: avant | jante aluminium | | arrière | jante aluminium | |
| | Pneu: avant | 23 x 2.00 | Charge max. pneu: | 90 | kg | |
| | Pneu: arrière | 23 x 2.00 | Charge max. pneu: | 90 | kg | |
| | Pédalier | séparé (3,80 m) | | Longueur des bielles du péd. | 160 | mm |
| | Boîte de vitesses | - | | Nombre de vitesses | 1 | |
| | Embrayage | à disques multiple, dans bain d'huile | | | | |
| | Transmission | sur la roue arrière, par chaîne | | | | |
| | | rapport de démultiplication = 12 x 40 dents | | | | |
| | | roue dentée arrière soudée au moyeu | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39 | Dimensions | Longueur | 1'760 | |
| | Charge utile | 120 | | en | Largeur du guidon | 600 |
| | Poids total | 159 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 595 |
| | Garantie du fabr. | CU 145 | | | Hauteur | 1'000 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'130 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|------|-------------------------|-------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | IMPEX | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | ASTOR 42/11/59 | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 18 W |
| | Réfecteurs | sous feu arrière | | Dimension | 24 | cm ² |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | DELL ORTO T 79 D | |
| | Plomb douanier | - | | Contenu réservoir | = 3,8 litres | |
| | Dispositif d'échappement | sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x ϕ 10 mm - ou pot CILIO 3071 | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | CILIO 2963 | | | | |

| | | | |
|--|------|---------|--------------------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27,3 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 69 | dB à 28 | km/h 5'300 t/min (Admis: max. 70 dB) |

Observations:

*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 3'616-B du 1.10.64

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 1.10.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle de l'année | Bordereau-type n° | | |
|---------------------------------|--|---|------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------|
| Cyclomoteur | S T I K A | E | 1964 | 3 ' 6 1 6 - B | | |
| Caractéristiques | "STIKA TS-3'616-B" à l'avant sur tube de direction. - "E" devant No du cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre | | | | | |
| Valable à partir du n° du cadre | E 60'001 | | n° du moteur | 40'830 | | |
| Constructeur du cadre | CILLO SA, Lausanne (CH) | | | | | |
| Constructeur du moteur | MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I) | | | | | |
| Le n° du cadre se trouve | sur tube de la selle | | | | | |
| Le n° du moteur se trouve | à gauche sur partie supérieure du carter-moteur | | | | | |
| Moteur: | Marque | MI-VAL | Type | 49 cc avec turbo | Emplacement | centre bas |
| *) | Nombre de cylindres | 1 | Temps | 2 | Refroidissement | air (turbo) |
| | Alésage | 38 mm | Course | 42 mm | Cylindrée | 48 cm³ |
| | Puissance utile | 0,86 CV | au régime de | 3'350 t/min | Carburant | essence |
| Construction: | Cadre | ouvert, à tube d'acier, sans suspension | | | | |
| | Guidon réglable verticalement | 80 mm | Selle réglable verticalement | 90 mm | | |
| | Frein: roue avant | mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite | | | | |
| | Frein: roue arrière | mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, triangles, moyeu PRNNAFA | | | | |
| | Roues: avant | jante aluminium | | arrière | jante aluminium | |
| | Pneu: avant | 23 x 2.00 | | Charge max. pneu: | 90 kg | |
| | Pneu: arrière | 23 x 2.00 | | Charge max. pneu: | 90 kg | |
| | Pédalier | séparé (3,80 m) | | Longueur des bielles du péd. | 160 mm | |
| | Boîte de vitesses | - | | Nombre de vitesses | 1 | |
| | Embrayage | à disques multiple, dans bain d'huile | | | | |
| | Transmission | sur la roue arrière, par chaîne | | | | |
| | | rapport de démultiplication = 12 x 40 dents | | | | |
| | | roue dentée arrière soudée au moyeu | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39 | Dimensions | Longueur | 1'760 | |
| | Charge utile | 120 | | en | Longueur du guidon | 600 |
| | Poids total | 159 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 595 |
| | Garantie du fabr. | CU 145 | | | Hauteur | 1'000 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'130 |

| | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|--|------|-------------------------|-------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | IMPEX | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | ASTOR 42/11/59 | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 18 W |
| | Réfecteurs | sous feu arrière | | Dimension | 24 | cm ³ |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | DELL ORTO T 79 D | |
| | Plomb douanier | - | | Contenu réservoir | = 3,8 litres | |
| | Dispositif d'échappement | sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x ϕ 10 mm - ou pot CILIO 3071 | | | | |
| Silencieux d'aspiration | CILIO 2963 | | | | | |

| | | | |
|--|------|-------|-----------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27,3 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 69 | dB à | 28 |
| | | km/h | 5'300 |
| | | t/min | (Admis: max. 70 dB) |

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, β intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 1.10.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Perne, 1.10.64.

EXPERTISE-TYPE VHC. NOV.

| | | | | |
|---|--|------------------|----------------------------------|---|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrique S T I K A | Type E | Modèle de l'année 1964 | Bordereau-type n° 3 ' 6 1 6 - B |
|---|--|------------------|----------------------------------|---|

Caractéristiques "STIKA TS-3'616-B" à l'avant sur tube de direction. - "E" devant No du cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre E 60'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter-moteur

| | | | |
|---------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Moteur: | Marque <u>MI-VAL</u> | Type <u>49 cc avec turbo</u> | Emplacement <u>centre bas</u> |
| * | Nombre de cylindres <u>1</u> | Temps <u>2</u> | Refroidissement <u>air (turbo)</u> |
| | Alésage <u>38</u> mm | Course <u>42</u> mm | Cylindrée <u>48</u> cm ³ |
| | Puissance utile <u>0,86</u> CV | au régime de <u>3'350</u> t/min | Carburant <u>essence</u> |

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, triangles, moyeu FRANAFA

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39 | Dimensions | Longueur | 1'760 | |
| | Charge utile | 120 | | en | Largeur du guidon | 600 |
| | Poids total | 159 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 595 |
| | Garantie du fabr. | CU 145 | | | Hauteur | 1'000 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'130 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|---|------|-------------------------|-------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | IMPEX | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | ASTOR 42/11/59 | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 18 W |
| | Rélecteurs | sous feu arrière | | Dimension | 24 | cm ³ |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | DELL ORTO T 79 D | |
| | Plomb douanier | - | | Contenu réservoir = | 3,8 litres | |
| | Dispositif d'échappement | sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x ϕ 10 mm - ou pot CILO 3071 | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | CILO 2963 | | | | |

| | | | |
|--|------|------|---------------------------|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27,3 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 69 | dB à | 28 |
| | | km/h | 5'300 |
| | | | t/min (Admis: max. 70 dB) |

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 3'616-B du 1.10.64

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 1.10.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.10.64/Lausanne, 24.1.67

| | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------|------------------------------------|
| Genre du véhicule Cyclomoteur | Marque de fabrique S T I K A | Type E | Modèle de l'année 1964 | Bordereau-type n° 3 ' 6 1 6 - B |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------|------------------------------------|

Caractéristiques "STIKA TS-3'616-B" à l'avant sur tube de direction. - "E" devant No du cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre E 60'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Gardone VT, Brescia (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter-moteur

| | | | |
|---------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Moteur: | Marque <u>MI-VAL</u> | Type <u>49 cc avec turbo</u> | Emplacement <u>centre bas</u> |
| *) | Nombre de cylindres <u>1</u> | Temps <u>2</u> | Refroidissement <u>air (turbo)</u> |
| | Alésage <u>38</u> mm | Course <u>42</u> mm | Cylindrée <u>48</u> cm ³ |
| | Puissance utile <u>0,86</u> CV | au régime de <u>3'350</u> t/min | Carburant <u>essence</u> |

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, tringles, moyeu PRANAFI

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneus: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneus: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 12 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

| | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|------------|----------|----------------------------|-------|
| Poids en kg | Poids à vide | 39 | Dimensions | Longueur | 1'760 | |
| | Charge utile | 120 | | en | Largeur du guidon | 600 |
| | Poids total | 159 | | mm | Diam. de la roue tractrice | 595 |
| | Garantie du fabr. | CU 145 | | | Hauteur | 1'000 |
| | Charge max. pneu | 180 | | | Empattement | 1'130 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------|--|------|--------------------------------|-------------------|-----------------|
| Equipement: | Eclairage avant | INFEX | 15 W | Syst. feu de croisement | Bilux | 15 W |
| | Feu arrière | ASTOR 42/11/59 | 2 W | Source de lumière | volant magnétique | 18 W |
| | Réfecteurs | sous feu arrière | | Dimension | 24 | cm ² |
| | Avertisseur | timbre de bicyclette | | Carburateur | DELL ORTO T 79 D | |
| | Plomb douanier | - | | Contenu réservoir = 3,8 litres | | |
| | Dispositif d'échappement | sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x ϕ 10 mm - ou pot CILIO 3071 | | | | |
| | Silencieux d'aspiration | CILIO 2963 | | | | |

| | | | |
|--|------|------|---|
| Vitesse maximum (mesurée sur la route) | 27,3 | km/h | (Admis: max. 30 km/h) |
| Mesure du bruit | 69 | dB à | 28 km/h 5'300 t/min (Admis: max. 70 dB) |

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, β intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 1.10.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Perne, 1.10.64.