

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C I L O	E	1963	3' 6 1 6
Caractéristiques	"CILO TS 3'616" devant sur tube de direction.- "E" devant No de cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre			
Valable à partir du n° du cadre	E 1'001	n° du moteur	40'830	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Metallmeccanica Italiana Valtrompia S.p.a. (I)			
Le n° du cadre se trouve	sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur partie supérieure du carter-moteur			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48	cm <sup>3</sup>
	Puissance utile 0,86 CV	au régime de 3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 90 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétro-pédalage, triangles, moyeu PRANAFA			
	Roues: avant jante aluminium	arrière jante aluminium		
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd. 160 mm		
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses 1		
	Embroyage à disques multiple, dans bain d'huile			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 C.U.			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR 4217/11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto T 79 D	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x $\phi$ 10 mm - ou pot CILLO 3071				
Silencieux d'aspiration	Del'Orto tipo F 2/1 **)					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (73 **) dB à	28	km/h	5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Moteur : "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cimenté,  $\phi$  intérieur 8,0 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\*) Amortissement du bruit : A partir du No de cadre 3'601, nouveau silencieux d'aspiration, avec désignation CILLO 2963. Nouvelle mesure du bruit = 69 dN.

Cette carte remplace les BT 3616 des 16.10.62, 2.9.63, 8.10.63

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 16.10.62 / Berne, 2.9.63/8.10.63 / Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C I L O	E	1963	3' 6 1 6
Caractéristiques	"CILO TS 3'616" devant sur tube de direction.- "E" devant No de cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre			
Valable à partir du n° du cadre	E 1'001	n° du moteur	40'830	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Metallmeccanica Italiana Valtrompia S.p.a. (I)			
Le n° du cadre se trouve	sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur partie supérieure du carter-moteur			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée	48 cm³
	Puissance utile 0,86 CV	au régime de 3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	90 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, tringles, moyeu PRNATA			
	Roues: avant jante aluminium	arrière	jante aluminium	
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	160 mm	
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses	1	
	Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 C.U.			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR 4217/11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto T 79 D	
	Plomb douanier			Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x $\phi$ 10 mm - ou pot CILO 3071				
	Silencieux d'aspiration	Del'Orto tipo F 2/1 (**)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (73 **)	28	dB à	5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\*) Amortissement du bruit: A partir No cadre 3'601, nouveau silencieux d'aspiration, avec désignation CILO 2963. Nouvelle mesure du bruit: 69 dB.

Cette carte remplace les BT 3'616 du 16.10.62 et 16.10.62/2.9.63  
 Nouvelle mesure du bruit

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 16.10.62/ Berne, 2.9.63/8.10.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type E Super	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 3' 6 1 6
Caractéristiques	"CILO TS 3'616" devant sur tube de direction.- "E" devant No de cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre			
Valable à partir du n° du cadre	E 1'001	n° du moteur	40'830	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia S.p.a. (I)			
Le n° du cadre se trouve	sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur partie supérieure du carter-moteur			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée	48 cm³
	Puissance utile 0,86 CV	au régime de 3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	90 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, tringles, moyeu PRANAFA			
	Roues: avant jante aluminium	arrière	jante aluminium	
	Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	160 mm	
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses	1	
	Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 C.U.			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR 4217/11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto T 79 D	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x∅ 10 mm - ou pot CILIO 3071				
	Silencieux d'aspiration	Del'Orto tipo F 2/1 (**)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (73 **) dB à	28	km/h	5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ∅ intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\*) Amortissement du bruit: Nouveau silencieux d'aspiration CILIO 2963.  
Nouvelle mesure du bruit = 69 dB.  
 Contrôle subséquent le 2.9.63.- Cette carte est valable pour les véhicules à partir du No de cadre 3'601

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 16.10.62 / Berne, 2.9.63

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-typé n°
Cyclomoteur	C I L O	E	1961	3 ' 6 1 6
Caractéristiques	"CILO TS 3'616" devant sur tube de direction.- "E" devant No de cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre			
Valable à partir du n° du cadre	E 1'001		n° du moteur	40'830
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtropia S.p.a. (I)			
Le n° du cadre se trouve	sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur partie supérieure du carter-moteur			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48	cm³
	Puissance utile 0,86 CV	au régime de 3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	90	mm
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage par triangles(moyeu PRANAPA)			
	Roues: avant jante aluminium	arrière	jante aluminium	
	Pneu: avant 23 x 2.00 KOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00 KOPED	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	160	mm
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses	-	
	Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile			
**)	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 (C.U.)			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR 4217/11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto T 79 D	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 - pipe de sortie 75 x $\phi$ 10 mm				
	Silencieux d'aspiration	Del'Orto tipo F 2/1				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	73	dB à 28	km/h 5'300 1/min (Admis: max. 73 dB)

**Observations:**

- \*) Moteur: "30 km" coulé au pied du cylindre. Douille en acier cimenté,  $\phi$  intérieur 7 mm, insérée dans canal aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'enclage d'un  $\phi$  plus grand.
- \*\*) Transmission: Pignon côté moteur 12 dents, ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière 40 dents fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.61



Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>C I L O</b>	Type <b>E</b>	Modèle de l'année <b>1963</b>	Bordereau-type n° <b>3' 6 1 6</b>
---	--------------------------------------	------------------	----------------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques "CILLO TS 3'616" devant sur tube de direction.- "E" devant No de cadre.-  
"30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre E 1'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILLO SA, Lausanne (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Metallmeccanica Italiana Valtrompia S.p.a. (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: *)	Marque <u>C I L O</u>	Type <u>49 cc avec turbo</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>48</u> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <u>0,86</u> CV	au régime de <u>3'350</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction:	<u>Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension</u>		
	Guidon réglable verticalement <u>80</u> mm	Selle réglable verticalement <u>90</u> mm	
	Frein: roue avant <u>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite</u>		
	Frein: roue arrière <u>mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, tringles, moyeu PRANAFA</u>		
	Roues: avant <u>jante aluminium</u>	arrière <u>jante aluminium</u>	
	Pneu: avant <u>23 x 2.00 MOPED</u>	Charge max. pneu: <u>90</u> kg	
	Pneu: arrière <u>23 x 2.00 MOPED</u>	Charge max. pneu: <u>90</u> kg	
	Pédalier <u>séparé (3,80 m)</u>	Longueur des bielles du péd. <u>160</u> mm	
	Boîte de vitesses <u>-</u>	Nombre de vitesses <u>1</u>	
	Embrayage <u>à disques multiple, dans bain d'huile</u>		
	Transmission <u>sur la roue arrière, par chaîne</u>		
	<u>rapport de démultiplication = 12 x 40 dents</u>		
	<u>roue dentée arrière soudée au moyeu</u>		

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'760
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	159	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 C.U.		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR 4217/11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto T 79 D	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - sortie 7xø 10 mm - ou pot CILO 3071				
	Silencieux d'aspiration	Del'Orto tipo F 2/1 **)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (73 **) dB à	28	km/h	5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Moteur : "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ø intérieur 8,0 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\*) Amortissement du bruit : A partir du No de cadre 3'601, nouveau silencieux d'aspiration, avec désignation CILO 2963. Nouvelle mesure du bruit = 69 dN.

Cette carte remplace les BT 3616 des 16.10.62, 2.9.63, 8.10.63  
Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 16.10.62 / Berne, 2.9.63/8.10.63 / Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>C I L O</b>	Type <b>E</b>	Modèle de l'année <b>1963</b>	Bordereau-type n° <b>3' 6 1 6</b>
Caractéristiques	<b>"CILO TS 3'616" devant sur tube de direction.- "E" devant No de cadre.- "30 km" coulé au pied du cylindre</b>			
Valable à partir du n° du cadre	<b>E 1'001</b>	n° du moteur	<b>40'830</b>	
Constructeur du cadre	<b>CILO SA, Lausanne (CH)</b>			
Constructeur du moteur	<b>MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia S.p.a. (I)</b>			
Le n° du cadre se trouve	<b>sur tube de la selle</b>			
Le n° du moteur se trouve	<b>à gauche sur partie supérieure du carter-moteur</b>			
Moteur: *)	Marque <b>C I L O</b>	Type <b>49 cc avec turbo</b>	Emplacement	<b>centre bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>	Refroidissement	<b>air (turbo)</b>
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm	Cylindrée <b>48</b>	<b>cm³</b>
	Puissance utile <b>0,86</b> CV	au régime de <b>3'350</b> t/min	Carburant	<b>essence</b>
Construction:	<b>Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension</b>			
	Guidon réglable verticalement <b>80</b> mm	Selle réglable verticalement	<b>90</b> mm	
	<b>Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite</b>			
	<b>Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, triangles, moyeu PRANAFA</b>			
	Roues: avant <b>jante aluminium</b>	arrière	<b>jante aluminium</b>	
	Pneu: avant <b>23 x 2.00 NOPED</b>	Charge max. pneu:	<b>90</b> kg	
	Pneu: arrière <b>23 x 2.00 NOPED</b>	Charge max. pneu:	<b>90</b> kg	
	Pédalier <b>séparé (3,80 m)</b>	Longueur des bielles du péd.	<b>160</b> mm	
	Boîte de vitesses <b>-</b>	Nombre de vitesses	<b>1</b>	
	<b>Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile</b>			
	<b>Transmission sur la roue arrière, par chaîne</b>			
	<b>rapport de démultiplication = 12 x 40 dents</b>			
	<b>roue dentée arrière soudée au moyeu</b>			

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 C.U.			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR 4217/11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto T 79 D	
	Plomb douanier			Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x $\phi$ 10 mm - ou pot CILLO 3071				
	Silencieux d'aspiration	Del'Orto tipo F 2/1 (**)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (73 **)	28	dB à	5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté,  $\phi$  intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\*) Amortissement du bruit: A partir No cadre 3'601, nouveau silencieux d'aspiration, avec désignation CILLO 2963. Nouvelle mesure du bruit: 69 dB.

Cette carte remplace les BT 3'616 du 16.10.62 et 16.10.62/2.9.63  
 Nouvelle mesure du bruit

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 16.10.62/ Berne, 2.9.63/8.10.63

EXPERTISE-TYPE VHC. N. 1.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type E Super	Modèle de l'année 1963	Bordereau-type n° 3' 6 1 6
----------------------------------	-------------------------------	-----------------	---------------------------	-------------------------------

Caractéristiques "CILO TS 3'616" devant sur tube de direction.- "E" devant No de cadre.-  
"30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre E 1'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia S.p.a. (I)

Le n° du cadre se trouve sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: \*)

Marque	<u>C I L O</u>	Type	<u>49 cc avec turbo</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,86</u> CV	au régime de	<u>3'350</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage, tringles, moyeu PRANAFA

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à disques multiple, dans bain d'huile

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	159		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 C.U.			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	IMPEX	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR 4217/11/59	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto T 79 D	
	Plomb douanier			Contenu réservoir	= 3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - sortie 7x∅ 10 mm - ou pot CILIO 3071				
	Silencieux d'aspiration	Del'Orto tipo F 2/1 (**)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit (73 **) dB à	28	km/h	5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: \*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ∅ intérieur 8 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

\*\*) Amortissement du bruit: Nouveau silencieux d'aspiration CILIO 2963.  
Nouvelle mesure du bruit = 69 dB.

Contrôle subséquent le 2.9.63.- Cette carte est valable pour les véhicules à partir du  
 No de cadre 3'601

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61

Lieu et date de l'expertise-type: Genève, 16.10.62 / Berne, 2.9.63

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C I L O .	E	1961	3 ' 6 1 6

Caractéristiques "CILLO TS 3'616" devant sur tube de direction.- "E" devant No de cadre.-  
"30 km" coulé au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre E 1'001 n° du moteur 40'830  
 Constructeur du cadre CILLO SA, Lausanne (CH)  
 Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia S.p.a. (I)  
 Le n° du cadre se trouve sur tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve à gauche sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: \*) Marque C I L O Type 49 cc avec turbo Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,86 CV au régime de 3'350 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à exp.interne, à rétropédalage par triangles(moyeu PRANAFA)  
 Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium  
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -  
 Embayage à disques multiple, dans bain d'huile  
 \*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'760</u>	
	Charge utile	<u>120</u>		en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>159</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>145</u> (C.U.)		Hauteur	<u>1'000</u>	
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'130</u>	

Equipement:	Eclairage avant	<u>IMPEX</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ASTOR 4217/11/59</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>24</u>	<u>cm'</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Del'Orto T 79 D</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu réservoir =	<u>3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>sans marque 170x130x55 - pipe de sortie 75 x <math>\emptyset</math> 10 mm</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>Del'Orto tipo F 2/1</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27,3</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>73</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'300</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

**Observations:**

- \*) Moteur: "30 km" coulé au pied du cylindre. Douille en acier cimenté,  $\emptyset$  intérieur 7 mm, insérée dans canal aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage d'un  $\emptyset$  plus grand.
- \*\*) Transmission: Pignon côté moteur 12 dents, ne peut être échangé contre modèle plus grand vu manque de place. Couronne dentée arrière 40 dents fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 25.10.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 3.10.61