

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		M. G.		M G A - 1600 - Mark II Coupé		1962	3 ' 6 1 5-B
Caractéristiques "1600 Mark II" latéral.s.torpédo + sur couvercle du coffre.-"GHDL 2" ou "GHD2"							
devant No châssis sur plaquette constructeur *		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H. KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite en haut sur traverse, sous tapis, à côté boîte c.v. + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite sur carter du vilebrequin derrière jauge d'huile, plaquette rivée					
Type du moteur 16 G C / U / L **) - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'622cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission méca.synchron. Treuil/Cabest.					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'235		Hauteur 1'270	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'240		Empattement 2'390	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,45/9,20		Porte à faux arr. 930	
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne) +)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		500		470		970	
Charge utile		55		85		140	
Total		555		555		1'110	
Gar. de fabr.							
Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
Dimension		5.60-15		5.60-15		Longueur 5.00/5.60	
Charge pneu		440		440		Largeur -15	
		4 Ply		Nylon		Hauteur	
		Tubeless				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC (M.G.)		C.V. frein 90 SAE	
Alésage		76,2		Course 88,9		C.V. impôts 8,26	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = à côté réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-ton)
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ sur tableau de bord
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr.plaque oblongue seulement.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 5'650 t/min ++)	

Observations et exceptions

- *) Identification : G H D L 2 = direction à gauche
G H D 2 = direction à droite.
- ***) Type du moteur : 16 GC/ U / L = (devant No moteur) = à compression basse
16 GC/ U / H = (devant No moteur) = à compression plus élevée = 90 CV SAE
à 5'500 t/min
- +) Frein à pied / frein à main : Sur demande avec freins à disques sur les 4 roues.
- ++) Dispositif d'échappement : Avec 2 pots d'échappement = AV = petit / AR = grand.
- Roues : Sur demande avec roues à rayons. - Les fixations RUDGE doivent être remplacées par des écrous à calotte (8 pans).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M. G.		M G A - 1600 - Mark II Coupé	1962	3 ' 6 1 5-B		
Caractéristiques "1600 Mark II" latéral.s.torpédo + sur couvercle du coffre.-"GHDL 2" ou "GHD2"							
devant No châssis sur plaquette constructeur *)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H. KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite en haut sur traverse, sous tapis, à côté boîte c.v. + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite sur carter du vilebrequin derrière jauge d'huile, plaquette rivée					
Type du moteur 16 G C / U / L **) - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.synchron.	Treuil/Cabest.		
Longueur		3'960					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		
Largeur		1'470					
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Vole avant	1'235		
Hauteur		1'270					
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.		160		
Empattement		2'390					
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		
Porte à faux arr.		930					
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne) +)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière +)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	500	470	970	Dimension	5.60-15	5.60-15	5.00/5.60
Longueur							
Charge utile	55	85	140	Charge pneu	440	440	-15
Largeur							
Total	555	555	1'110		4 Ply		Nylon
Hauteur							
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BMC (M.G.)	C.V. frein
							90 SAE
Alésage		76,2		Course		88,9	C.V. impôts
							8,26
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)			Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = à côté réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-ton)
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ sur tableau de bord
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr.plaque oblongue seulement.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 5'650 t/min ++)	

Observations et exceptions

- *) Identification : G H D L 2 = direction à gauche
G H D 2 = direction à droite.
- **) Type du moteur : 16 GC/ U / L = (devant No moteur) = à compression basse
16 GC/ U / H = (devant No moteur) = à compression plus élevée = 90 CV SAE
à 5'500 t/min
- +) Frein à pied / frein à main : Sur demande avec freins à disques sur les 4 roues.
- ++) Dispositif d'échappement : Avec 2 pots d'échappement = AV = petit / AR = grand.
- Roues : Sur demande avec roues à rayons. - Les fixations RUDGE doivent être remplacées par des écrous à calotte (8 pans).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type