

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M. G.		M G A - 1600 - Mark II Coupé		1962	3 ' 6 1 5-B	
Caractéristiques "1600 Mark II" latéral.s.torpédo + sur couvercle du coffre.-"GHDL 2" ou "GHD2"							
devant No châssis sur plaquette constructeur *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H. KELLER AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite en haut sur traverse, sous tapis, à côté boîte c.v. + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite sur carter du vilebrequin derrière jauge d'huile, plaquette rivée					
Type du moteur 16 G C / U / L **) - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'622cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méca.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'960			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. Largeur 1'470			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'235 Hauteur 1'270			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'240 Empattement 2'390			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,45/9,20 Porte à faux arr. 930			
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne) +)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière +)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	470	970	Dimension	5.60-15	5.60-15	Longueur 5.00/5.60
Charge utile	55	85	140	Charge pneu	440	440	Largeur -15
Total	555	555	1'110		4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC (M.G.)		C.V. frein 90 SAE	
Alésage		76,2		Course 88,9		C.V. impôts 8,26	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = à côté réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-ton)
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ sur tableau de bord
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr.plaque oblongue seulement.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 5'650 t/min ++)	

Observations et exceptions

- \*) Identification : G H D L 2 = direction à gauche  
G H D 2 = direction à droite.
- \*\*\*) Type du moteur : 16 GC/ U / L = (devant No moteur) = à compression basse  
16 GC/ U / H = (devant No moteur) = à compression plus élevée = 90 CV SAE  
à 5'500 t/min
- +) Frein à pied / frein à main : Sur demande avec freins à disques sur les 4 roues.
- ++) Dispositif d'échappement : Avec 2 pots d'échappement = AV = petit / AR = grand.
- Roues : Sur demande avec roues à rayons. - Les fixations RUDGE doivent être remplacées par des écrous à calotte (8 pans).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	M. G.		M G A - 1600 - Mark II Coupé	1962	3 ' 6 1 5-B			
Caractéristiques "1600 Mark II" latéral.s.torpédo + sur couvercle du coffre.-"GHDL 2" ou "GHD2"								
devant No châssis sur plaquette constructeur *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis M G Cars Ltd, Abingdon (GB) - Importateur J.H. KELLER AG, Zurich								
N° du châssis frappé		à droite en haut sur traverse, sous tapis, à côté boîte c.v. + s.plaquette						
N° du moteur frappé		à droite sur carter du vilebrequin derrière jauge d'huile, plaquette rivée						
Type du moteur 16 G C / U / L **) - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs semi-inversés								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'622cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 3'960				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. Largeur 1'470				
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Vole avant 1'235 Hauteur 1'270				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Vole arrière 1'240 Empattement 2'390				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,45/9,20 Porte à faux arr. 930				
Frein à pied hydraulique, sur les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne) +)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière +)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	500	470	970	Dimension	5.60-15	5.60-15	5.00/5.60	Longueur
Charge utile	55	85	140	Charge pneu	440	440	-15	Largeur
Total	555	555	1'110		4 Ply		Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC (M.G.)		C.V. frein 90 SAE		
Alésage		76,2		Course 88,9		C.V. impôts 8,26		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 European	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = à côté réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-ton)
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ sur tableau de bord
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr.plaque oblongue seulement.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 5'650 t/min ++)	

Observations et exceptions

- \*) Identification : G H D L 2 = direction à gauche  
G H D 2 = direction à droite.
  - \*\*\*) Type du moteur : 16 GC/ U / L = (devant No moteur) = à compression basse  
16 GC/ U / H = (devant No moteur) = à compression plus élevée = 90 CV SAE  
à 5'500 t/min
  - +) Frein à pied / frein à main : Sur demande avec freins à disques sur les 4 roues.
  - ++) Dispositif d'échappement : Avec 2 pots d'échappement = AV = petit / AR = grand.
- Roues : Sur demande avec roues à rayons. - Les fixations RUDGE doivent être remplacées par des écrous à calotte (8 pans).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.1.62

La Commission d'expertise-type