

DOCUMENTATION VHC MOT. MOTOR-VEREIN RUFENGEN

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M G		M G A - 1600 - Mark II		1961	3' 6 1 5	
Caractéristiques "GENL 2" ou "GHN 2" = préfixe No châssis(*) - "MGA 1600 MK" de chaque côté sur torpédo et sur couvercle du coffre							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis M G - Car Co Ltd, Abingdon on Thames (GB) - NUFFIELD Export Ltd.							
N° du châssis frappé derrière moteur, centre tôle de couverture, sur plaquette rivée							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin, derrière jauge huile, s. plaquette rivée							
Type du moteur 16 GC / U / L - en ligne, vertical, OHV, 2 carburateurs 3U semi-inversés							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'960		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'470		
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'235	Hauteur 1'270		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'240	Empattement 2'390		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,45/9,20		Porte à faux arr. 930	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, s. toutes roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	500	430	930	Dimension	5.00/5.60	- 15	Longueur
Charge utile	40	135	175	Charge pneu	385	385	Largeur
Total	540	565	1'105		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	540	565	1'105				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur M G		C.V. frein 90 SAE	
Alésage		76,2		Course 88,9		C.V. Impôts 8,26	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milleu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ centre s. tableau de bord
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seult	Parties dangereuses	---
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- \*) Identification: "GHNL 2" = direction à gauche  
 "GHN 2" = direction à droite  
 "16 CC/U/L" = préfixe No moteur = à taux de compression bas  
 "16 CC/U/H" = = à taux de compression élevé.  
 (ne sera probablement pas importé en Suisse)

\*\*) Dispositif d'échappement: 2 pots (à l'AV petit et à l'AR grand).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	M G	M G A - 1600 - Mark II	1961	3 6 1 5	
Caractéristiques "GHNL 2" ou "GHN 2" = préfixe No châssis(*) - "MGA 1600 Mk" de chaque côté sur torpédo et sur couvercle du coffre					
Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis M G - Car Co Ltd, Abingdon on Thames (GB) - NUFIELD Export Ltd.					
N° du châssis frappé derrière moteur, centre tôle de couverture, sur plaquette rivée					
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin, derrière jauge huile, s. plaquette rivée					
Type du moteur 16 GC / U / L - en ligne, vertical, OHV, 2 carburateurs SU semi-inversés					
Position du mot. avant Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Longueur	
Treuil/Cabest.		3'960			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		
Largeur		1'470			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur	
Vole avant		1'235			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Empattement	
Vole arrière		1'240			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
Diam. de braq. 9,45/9,20		930			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, s. toutes roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)					
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	
avant		arr.		avant	
arr.		arr.		arr.	
total		Dimensions			
500		430		5.00/5.60	
930		15		-	
Charge utile		175		Charge pneu	
40		135		385	
385		385		4 Fly	
Total		1'105		Hauteur	
540		565		1'105	
Gar. de fabr.		1'105		Haut. ridelles	
540		565		1'105	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur M G		C.V. frein 90 SAE
Alésage 76,2			Course 88,9		C.V. Impôts 8,26
Forme de la carrosserie torpédo avec capote					
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière		Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = au-dessus feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ centre s. tableau de bord
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	—
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'500 t/min **)		

Observations et exceptions:

- \*) Identification: "CHNL 2" = direction à gauche  
 "GHN 2" = direction à droite  
 "16 CC/U/L" = préfixe No moteur = à taux de compression bas  
 "16 CC/U/H" = = à taux de compression élevé.  
 (ne sera probablement pas importé en Suisse)

\*\*\*) Dispositif d'échappement: 2 pots (à l'AV petit et à l'AR grand).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.9.61

La Commission d'expertise-type