

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	COMET	L	1964	3'6 1 4-C		
Caractéristiques	"COMET TS-3'6'14-C" à l'AV sur tube de direction.-"L" devant No du cadre.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L"- "Baujahr CH" s.plaquette du moteur					
Valable à partir du n° du cadre	202'305	n° du moteur	3'946'600			
Constructeur du cadre	Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur Max Keller, Zurich					
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS SA, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite en haut sur tube de direction					
Le n° du moteur se trouve	à gauche en haut sur carter moteur, sur plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	50/2 - L CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tube d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	90 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage (SACHS)				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2,00 MOPED	Charge max. pneu:	80	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2,00 MOPED	Charge max. pneu:	80	kg	
	Pédalier	séparé (3,90 m)		Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile, levier à gauche				
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents				
		roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	100,5		en	Largeur du guidon	625
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140			Hauteur	970
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 2 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique	6V/17W
	Rélecteurs	comb. avec feu AR		Dimension	14	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	Contenu réservoir = 3,8 litres				
	Dispositif d'échappement	marque — = long. 550, Ø 55, sortie Ø intérieur 20 mm				
Silencieux d'aspiration	en métal léger, orifice entrées d'air avec filetage intérieur					
	Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 19.5.64

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.3.64.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	COMET	L	1964	3'6 1 4-C		
Caractéristiques	"COMET TS-3'614-C" à l'AV sur tube de direction.-"L" devant No du cadre.- "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L"- "Baujahr CH" s.plaquette du moteur					
Valable à partir du n° du cadre	202'305	n° du moteur	3'946'600			
Constructeur du cadre	Carl AMELUNG, Duisburg (D) - Importateur Max Keller, Zurich					
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS SA, Schweinfurt (D)					
Le n° du cadre se trouve	à droite en haut sur tube de direction					
Le n° du moteur se trouve	à gauche en haut sur carter moteur, sur plaquette rivée					
Moteur: *)	Marque	SACHS	Type	50/2 - L CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, à tube d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	90 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, rétropédalage (SACHS)				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	80 kg		
	Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	80 kg		
	Pédalier	séparé (3,90 m)		Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	à double disque dans bain d'huile, levier à gauche				
**)	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 13 x 40 dents				
		roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'750	
	Charge utile	100,5		en	Largeur du guidon	625
	Poids total	140		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	140			Hauteur	970
	Charge max. pneu	160			Empattement	1'130

Equipements:	Eclairage avant	HELLA K 2 1077	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	UIO K 12'423	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6V/17W	
	Réfecteurs	comb. avec feu AR		Dimension	14	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	Contenu réservoir = 3,8 litres				
	Dispositif d'échappement	marque — = long. 550, Ø 55, sortie Ø intérieur 20 mm				
	Silencieux d'aspiration	en métal léger, orifice entrée d'air avec filetage intérieur				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	26	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	28 km/h 5'500 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations: *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 19.5.64

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 5.3.64.