

DOCUMENTATION V.I.C.M.O.I. - MOTFZ-TYPENRUFUNGER

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°								
Voiture de tourisme		V W		31 - 1500		1962	3' 6 1 1								
Caractéristiques "31" s. plaque du constructeur à l'avant sous couvercle du coffre à droite															
"1500" à l'arrière, sur couvercle du coffre				Carburant essence		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK A.G., WOLFSBURG (D)															
N° du châssis frappé sous banquette arrière, sur châssis et sur plaque du constructeur															
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter du moteur, à côté du carburateur															
Type du moteur 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV (refroidissement à huile)															
Position du mot. arrière		Frein-moteur		carburateur SOLEX inversé M 32 PHN											
Cylindrée 1'493		cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'225									
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.											
Largeur 1'605		Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'475									
Vitesse en prise dir. 125		Vole avant 1'310		Vole arrière 1'346		Empattement 2'400									
Nombre d'axes 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/9,70		Porte à faux arr. 1'000									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		357		513		870		Dimension		6.00-15		6.00-15		Longueur	
Charge utile		150		212		362		Charge pneu		520		520		Largeur	
Total		507		725		1'232				4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		525		725		1'250								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2		Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche				Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN									
Alésage 83				Course 69		C.V. Impôts 7,60									
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant															
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout									
Siège arrière				Side-car.											

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR K 23.202 (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos.lavage
Feux arrières 2/ sous clignoteurs K 23.202	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs 2/ séparés sous feux AR L 11.293	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ sous feux AR K 23.202	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr pl.normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78-80 bB à 3.800 t/min.	

Observations et exceptions

Feux de stationnement : Ceux d'origine sont placés de chaque côté sur ailes avant, devant les portes (AV= blanc / AR= rouge); ils doivent être mis hors-service, les plages éclairantes étant trop petites.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	V W		31 - 1500		1962	3' 6.1.1	
Caractéristiques "31" s. plaquette du constructeur à l'avant sous couvercle du coffre à droite							
"1500" à l'arrière, sur couvercle du coffre			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK A.G., WOLFSBURG (D)							
N° du châssis frappé sous banquette arrière, sur châssis et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter du moteur, à côté du carburateur							
Type du moteur 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV (refroidissement à huile)							
Position du mot. arrière		Frein-moteur	carburateur SOLEX inversé M 32 PHN				
Cylindrée	1'493	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'225	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'605	
Entraînement s.roues	AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310		Hauteur 1'475	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière 1'346		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70/9,70		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	357	513	870	Dimension	6.00-15	6.00-15	Longueur
Charge utile	150	212	362	Charge pneu	520	520	Largeur
Total	507	725	1'232	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	525	725	1'250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein 45 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,60	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR K 23.202 (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières 2/ sous clignoteurs K 23.202	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs 2/ séparés sous feux AR L 11.293	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ sous feux AR K 23.202	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr pl. normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 78-80 bB à 3.800 t/min.	

Observations et exceptions

Feux de stationnement : Ceux d'origine sont placés de chaque côté sur ailes avant, devant les portes (AV= blanc / AR= rouge); ils doivent être mis hors-service, les plages éclairantes étant trop petites.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.9.61

La Commission d'expertise-type