

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T			2300 - Berline Spéciale	1962	3'6 1 0-D	
Caractéristiques "114 BL" préfixe No.châssis et "114 B 000" No.moteur.-Empattement 2'730 mm.-							
IGM 22 120 OM.-A partir No. châssis: 001		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-SUISSE, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant, sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo					
Type du moteur 114 B 000- en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'279 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 4'705	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet rem.		Largeur 1'628	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 48		Voie avant 1'345		Hauteur 1'485	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'307		Empattement 2'730	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/11,20		Porte à faux arr. 1'235	
Frein à pied hydraulique, à disques, av.assistance par dépression, sur les 4-roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	705	610	1'315	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	505	505	Largeur
Total	825	840	1'665		4 Ply	nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	850	870	1'665				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		(117 SAE)	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FIAT		C.V. frein (105 DIN)	
Alésage		78		Course 79,5		C.V. impôts 11,61	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

	2 SIEM 3920	6/ clignoteurs av.lampe témoin
Phares: marque	4/ 2 SIEM 3921	Indic. de direction AV=comb.av.feux de position (or)
Feux de croisement	2/ extérieurs, Bilux asym.	latéralement = sur ailes avant (or)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR (or)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux de recul	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ sous les feux arrière	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	75-76 bB à 5'300 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée

**) Dispositif d'échappement: 2 pots marqués : 1/ APP.IGN. 0217 / A S et
2/ APP.IGN.02098 / S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.62

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	F I A T			2300 - Berline Spéciale	1962	3'6 1 0-D
Caractéristiques "114 BL" préfixe No.châssis et "114 B 000" No.moteur.-Empattement 2'730 mm.-						
IGM 22 120 OH.-A partir No. châssis: 001		Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-SUISSE, Genève						
N° du châssis frappé		à droite, sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette				
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant, sur bloc-moteur, au-dessus de la dynamo				
Type du moteur 114 B 000- en ligne, vertical, OHV, avec carburateur à double corps						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'279 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'705	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	*) Crochet rem.			Largeur 1'628	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	48	Voie avant	1'345	Hauteur 1'485
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'307	Empattement 2'730
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/11,20		Porte à faux arr. 1'235
Frein à pied hydraulique, à disques, av.assistance par dépression, sur les 4-roues						
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	705	610	1'315	Dimension	6.40-14	6.40-14
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	505	505
Total	825	840	1'665		4 Ply	nylon
Gar. de fabr.	850	870	1'665			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		FIAT
Alésage				Course		79,5
Forme de la carrosserie				limousine		
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car				

(117 SAE)

(105 DIN)

11,61

Phares: marque	2 SIEM 3920	6/ clignoteurs av.lampe témoin
Feux de croisement	4/ 2 SIEM 3921	Indic. de direction AV=comb.av.feux de position (or)
Feux de position	2/ extérieurs, Bilux asym.	latéralement = sur ailes avant (or)
Phare brouillard	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessus feux AR (or)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/ électriques av. lave-glace
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux de recul	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ comb. av. feux arrière (rouge)	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Indicateur de vitesse km/h
Phare marche arrière	2/ sous les feux arrière	Parties dangereuses
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	75-76 bB à 5'300 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Transmission: Sur demande = avec surmultipliée

**) Dispositif d'échappement: 2 pots marqués : 1/ APP.IGN. 0217 / A S et
2/ APP.IGN.02098 / S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 12.4.62

La Commission d'expertise-type