

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
Voiture de tourisme	F I A T		2300 S - Coupé	1962	3'6 1 0-C				
Caractéristiques "2300 S Coupé" à gauche sur capot et à droite à l'arrière du vhc.-"114 BS" devant									
No du châssis.-"114 B 006" devant		No du moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis F I A T , Torino (I) - Importateur Fiat Suisse SA, Genève									
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur le bloc, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 114 B 006 - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs horizontaux à dble corps									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'279 cm³		Frein de remorque							
Temps 4		Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.					
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 60		Voie avant 1'350					
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 190		Voie arrière 1'312					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,10					
Frein à pied		hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues				2-circ.			
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière				assistée			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	670	640	1'310	Dimension	165-15	165-15	Longueur		
Charge utile	140	215	355	Charge pneu	440	440	Largeur		
Total	810	855	1'665		4 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	850	870	1'665		DUNLOP SP		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		150 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FIAT		C.V. frein (120 DIN	
Alésage		78		Course		79,5		C.V. impôts 11,61	
Forme de la carrosserie						limousine			
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car							

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ CARELLO E 3 A	Indic. de direction AV=comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	laréraux sur ailes AV (orange)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = à côté feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électr. 1-ton+pneum. 2-ton+optique
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale+oblongue *)	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ centre pare-chocs	
Equipement électr.: 12 Volts	
Mesure du bruit 83-85: bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Enlever le cadre qui est trop petit.

Dispositif d'échappement: 2 pots = APP.IGM 0217 / AS
APP.IGM 02098 / S

BT4/63 *Modèle 1964: A partir No-châssis 115.090*

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		* Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F I A T		2 3 0 0 S - Coupé		1962	3'6 1 0-C	
Caractéristiques "2300 S Coupé" à gauche sur capot et à droite à l'arrière du vhc.-"114 BS" devant							
No du châssis.-"114 B 006" devant		No du moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis F I A T , Torino (I) - Importateur Fiat Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 114 B 006 - en ligne, vertical, OHV, avec 2 carburateurs horizontaux à dble corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'279 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	4'620
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'630
Entrainement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 60		Voie avant 1'350		Hauteur 1'380	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 190		Vole arrière 1'312		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,10		Porte à faux arr. 1'155	
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues 2-circ.							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière assistée							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	670	640	1'310	Dimension	165-15	165-15	Longueur
Charge utile	140	215	355	Charge pneu	440	440	Largeur
Total	810	855	1'665		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	850	870	1'665		DUNLOP SP		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position à gauche				Marque du moteur		FIAT	
Alésage 78				Course		79,5	
Forme de la carrosserie limousine				C.V. frein		(120 DIN	
Nombre de places: total 5				(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ CARELLO E 3 A	Indic. de direction AV=comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	laréraux sur ailes AV (orange)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = à côté feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électr. 1-ton+pneum. 2-ton+optique
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr. pl. normale+oblongue *)	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ centre pare-chocs	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83-85: bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Enlever le cadre qui est trop petit.

Dispositif d'échappement: 2 pots = APP.IGM 0217 / AS
APP.IGM 02098 / S

BT4/63

Modèle 1964: A partir No-chassis 115.090

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.62.

La Commission d'expertise-type