

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		F I A T		2300 Coupé		1962		3'6 1 0-B	
Caractéristiques "2300 Coupé" à gauche sur capot et à droite à l'arrière du vhc. - "114 BS" devant									
No du châssis. - "114 BC 000" devant No du moteur Carburant essence Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur Fiat Suisse SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur le bloc, au-dessus de la dynamo									
Type du moteur 114 B C 000 - en ligne, vertical, OHV, carburateur inversé à double corps									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'279 cm ³		Frein de remorque							
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Longueur 4'620			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 50		Voie avant 1'350		Largeur 1'630			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 175		Voie arrière 1'312		Hauteur 1'380			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,10		Empattement 2'650			
Frein à pied		hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues 2-circ. assistée							
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Dimensions int. en mm									
Longueur									
Largeur									
Hauteur									
Haut. ridelles									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		670		640		1'310		Dimension 165-15 165-15	
Charge utile		140		215		355		Charge pneu 440 440	
Total		810		855		1'665		4 Ply	
Gar. de fabr.		850		870		1'665		DUNLOP SP	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		(117 SAE			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FIAT		C.V. frein (94 DIN			
Alésage		78		Course 79,5		C.V. Impôts 11,61			
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout			
Siège arrière		Side-car							

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 A	Indic. de direction	AV=comb. avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électr.1-ton+pneum.2 tons+optique
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue *)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 5'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Enlever le cadre qui est trop petit.

Dispositif d'échappement: 2 pots = APP.IGM 0217 / AS
APP.IGM 02098 / S

BT
4/63
Modèle 1964: A partir No-châssis 115.090
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.62.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		F I A T		2300 Coupé		1962	3'610-B
Caractéristiques "2300 Coupé" à gauche sur capot et à droite à l'arrière du vhc. - "114 BS" devant							
No du châssis		"114 BC 000"		devant No du moteur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis		F I A T, Torino (I) - Importateur Fiat Suisse SA, Genève					
N° du châssis frappé		à droite sur partie supérieure de l'auvent + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur le bloc, au-dessus de la dynamo					
Type du moteur 114 B C 000 - en ligne, vertical, OHV, carburateur inversé à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		2'279 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entraînement s. roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		50		Voie avant 1'350	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		175	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,10/11,10	
Frein à pied		hydraulique, à disques, assisté à dépression, sur toutes les roues 2 - circ.					
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière assistée					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		670		640		1'310	
Charge utile		140		215		355	
Total		810		855		1'665	
Gar. de fabr.		850		870		1'665	
Poids max. garanti pr. train routier						Pneumat. avant arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		FIAT	
Alésage		78		Course		79,5	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2	
						(117 SAE	
						C.V. frein (94 DIN	
						C.V. impôts 11,61	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 A	Indic. de direction AV=comb. avec feux position (blanc)	
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux sur ailes AV	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispos. lavage	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 2/ électr. 1-ton+pneum. 2 tons+optique	
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale + oblongue *)	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ centre pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75-76 bB à 5'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Eclairage No de contrôle: Enlever le cadre qui est trop petit.

Dispositif d'échappement: 2 pots = APP.IGM 0217 / AS
APP.IGM 02098 / S

BT 4/62

Modèle 1964 à partir No-châssis 115.090
Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 7.3.62.

La Commission d'expertise-type