

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Voiture de livraison (Châssis) | Marque O P E L | Type Blitz 2,5 L Model *) | Fiche d'homologation n° CH 3610 02 |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|

MOYENS D'IDENTIFICATION "Blitz" devant les portes. - "OPEL BLITZ 2,5 L" et "Modell ... *)" et "CH 3610 02" sur plaquette du constructeur, à droite s. auvent. - Les 2 premiers chiffres du No du modèle = préfixe au No du châssis (modèle 42276 = 42006852)
 A partir d'août 1970 nouvelles désignations (L 2276 = L 2 en préfixe)
 (à l'avant, à droite sur longeron, à côté radiateur ou à l'avant later. s. longeron (sous l'aile) + sur plaquette
 Numéro du châssis frappé "25 1" à gauche, au centre du bloc + sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé "25 1" à gauche, au centre du bloc + sur plaquette
 Constructeur **Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D)** Importateur **GM SUISSE SA, Bienne**

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière
 Direction à gauche Assistance _____
 Frein de service hydr. 2-circ. exp. int. av. assist. p. dépression
 Frein auxiliaire méc., exp. int., câble
 Frein stationn. tringle s. roues AR Frein pr. rem. _____
 Transmission méc. tte synchron. Nombre vit. 4
 Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. 110 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4
 Marque OPEL Carbur. B
 Type 25 T
 Position à l'avant Nombre cyl. 6
 Alésage 87 Course 69,8
 Cylindr. 2490 cm³ CV-Impt 12,68
 CV-puiss. 80 (DIN) à 4500 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 80 dB (A) à 4500 t/m
 Amortissement bruit 1 pot échappent
490 x Ø 155

CARROSSERIE Forme cabine semi-avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1680 AR 1544
 Diam. braquage G 9 DR 9
 Empattement *) (/ / / /)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur _____
 Largeur 2050
 Hauteur 2220
 Porte à faux AV 830
 AR _____
 lat. _____

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL
 A vide _____ selon carrosserie _____
 Charge utile _____ selon carrosserie _____
 Poids total _____ 3500
 Garantie fabr. 1300 _____ 2900 3500
 Dimens. pneus 6.50-17 6 PR
 Charge p. essieu 1350(3,25) 2700(3,25)
 de l'ensemble
 Poids maxi remorquable _____ kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/HELLA E 1 Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 104 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés Ø 70

Feux stop 2/séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/gche., comb. Plaque forme haute 20x20x3

Rétroviseur 2/à la cabine Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type PEL Blitz 2,5 L Modell *)

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3610 02

Forme de la carr. _____

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant B

pesage CV 12,68

Charge utile selon Cylindrée 2490 cm³

carrosserie

Poids total 3500 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = 420068527/460068709

* Modèles:

| Châssis av. pare-brise | Châssis av. cabine compl. | Empattement |
|------------------------|---------------------------|-------------|
| 41276 (K 1276) | 42276 (K 2276) | 3000 mm |
| 45276 (K 5276) | 46276 (K 6276) | 3300 |
| 71276 (L 1276) | 72276 (L 2276) | 3750 |

() = Désignation du modèle valable depuis août 1970

§) Equipement: A contrôler lors de l'examen individuel.
Braguage : A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise
Studen, 14.4.1970

La commission d'expertise

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Voit. de livraison (châssis) | Marque O P E L | Type Blitz 2,5 modèle *) | Fiche d'homologation n° CH 3610 02 |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------------|

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

*) Désignation du modèle pour les véhicules avec boîte c.v. à 5-vitesses,
livrables dès juin 1973:

| <u>châssis av.</u> | <u>châssis av.</u> | <u>empattement</u> |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| <u>pare-brise</u> | <u>cabine</u> | |
| K 1274 | K 2274 | 3000 mm |
| K 5274 | K 6274 | 3300 |
| L 1274 | L 2274 | 3750 |

Poids maxi remorquable: 5800 kg (boîte c.v. à 5-vit.) (testé en côte de 16 %)
6400 kg (boîte c.v. à 4-vit.)

Equipement

Feux de route et de croisement: CR (E)
 Feux de position : A (E) dans CR
 Feux AR et stop : K 33349 ou R-S1 (E)
 Catadioptres : I (E)
 Clignoteurs: disposition II : AV= CH 1 1209 06 ou 1 (E) (vhc. dépassant 6 m, disposition
 AR= K 33349 ou 2a(E) (IV exigée)
 Avertisseur : HELLA 001 779/12V 335
 Mesure des gaz d'échappement : 3,0 %
 Déparasitage : D
 Témoin de contrôle des circuits: par différence de pression avec lampe-témoin séparée
Variante de pneus : 6.50-17 8PR AV= 1500 (3,75) / AR= 2900 (4,0)

Studen, 4.6.73 -PR

Complément du 29.10.73 - AS

Poids du train routier: 6400 kg testé en côte de 15 % (boîte à 4-vitesses)