

DOCUMENTATION VHC. MOT. #0772. TYPE BRUENEN

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	* Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F I A T		2 3 0 0 - Berline	1961	3' 6 1 0		
Caractéristiques "114 B" en préfixe au No. châssis - "114 B 000" en préfixe au No. moteur -							
*) "1CM,2099 M" sur plaquette constructeur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis F I A T, T O R I N O (I)							
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'auvent et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 114 B 000 - en ligne, vertical, OHV, carburateur à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur ---					
Cylindrée 2'279	cm³	Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission tout synchr. **)		Treuil/Cabest. ---	Longueur 4'485			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		**) Crochet rem. ---	Largeur 1'620			
Entraînement s/roues arr.	Vitesse en 1"	48	Vole avant 1'345	Hauteur 1'470			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	160	Vole arrière 1'307	Empattement 2'650			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel --		Diam. de braq. 11,50/11,20	Porte à faux arr. 1'130			
Frein à pied hydraulique, à disques, av. assistance par dépression, sur toutes les roues 2-circ.							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	681	594	1'275	Dimension	6.40 - 14	6.40 - 14	Longueur
Charge utile	124	266	390	Charge pneu	505	505	Largeur
Total	805	860	1'665		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	850	870	1'665				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ---			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 117 SAE		
Alésage 78			Course 79,5		C.V. impôts 11,61		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout ---			
Siège arrière ---		Side-car ---					

Phares: marque 4/ (2/SIEM 3920	6/ clignoteurs av. témoin optique
Feux de croisement 2/ ext. Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV = séparés, sous feux position latéralement, sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares IGM. 2054	AR = au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques, avec lave-glace
Feux arrière 2/ combinés av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2 tons) + av. optique
Réfecteurs 2/ séparés, sous feux de recul	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut
Feu stop 2/ combinés, av. feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km.
Eclairage N° de contrôle 2/ pr plaque norm. seult	Parties dangereuses —
Phare marche arrière 2/ sous feux arr.	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 75 - 76 dB à 5'300 t/min. ***)	

Observations et exceptions

*) Moyens d'identification : "2300" sur couvercle coffre et sur couvercle de la boîte à gants et à gauche sur couvercle des soupapes

**) Transmission : Sur demande = avec surmultipliée, ou avec embrayage automatique "SAXOMAT", ou avec transmission entièrement automatique

***) Dispositif d'échappement : 2 pots marqués : 1/ APP.IGM. 0217/A S
2/ APP.IGM. 02098/S

Modèle 1964: A partir No-châssis 120.158

Lieu et date de l'expertise-type GENEVE, 21.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T	Type 2 3 0 0 - Berline	*) Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 1 0				
Caractéristiques "114 B" en préfixe au No. châssis - "114 B 000" en préfixe au No. moteur -								
*) "IGM,2099 M" sur plaquette constructeur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis F I A T, T O R I N O (I)								
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'auvent et s/plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 114 B 000 - en ligne, vertical, OHV, carburateur à double corps								
Position du mot. avant		Frein-moteur ---						
Cylindrée 2'279 cm³		Frein de remorque ---						
Temps 4		Transmission tout synchr. **) Treuil/Cabest. ---						
Refrondissement eau		Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem. ---						
Entrainement s/roues arr.		Vitesse en 1 ^{re} 48	Voie avant 1'345	Hauteur 1'470				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'307	Empattement 2'650				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel --	Diam. de braq. 11,50/11,20					
Frein à pied hydraulique, à disques, av. assistance par dépression, sur toutes les roues 2.circ.								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	681	594	1'275	Dimension	6.40 - 14	6.40 - 14		Longueur
Charge utile	124	266	390	Charge pneu	505	505		Largeur
Total	805	860	1'665		4 Ply	4 Ply	Nylon	Hauteur
Gar. de fabr.	850	870	1'665					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ---		Nombre de portes 4			Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche		Marque du moteur FIAT			C.V. frein 117 SAE			
Alésage 78		Course 79,5			C.V. impôts 11,61			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout ---			
Siège arrière ---		Side-car ---						

Phares: marque 4/ ^{2/SIEM 3920} 2/SIEM 3921	Indic. de direction AV = séparés, sous feux position
Feux de croisement 2/ ext. Bilux, asymétriques	latéralement, sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares ICM. 2054	AR = au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques, avec lave-glace
Feux arrière 2/ combinés av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2 tons) + av. optique
Réfecteurs 2/ séparés, sous feux de recul	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut
Feu stop 2/ combinés, av. feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km.
Eclairage N° de contrôle 2/ pr plaque norm. seult	Parties dangereuses —
Phare marche arrière 2/ sous feux arr.	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 75 - 76 dB à 5'300 t/min. ***)	

Observations et exceptions

*) Moyens d'identification : "2300" sur couvercle coffre et sur couvercle de la boîte à gants et à gauche sur couvercle des soupapes

**) Transmission : Sur demande = avec surmultipliée, ou avec embrayage automatique "SAXOMAT", ou avec transmission entièrement automatique

***) Dispositif d'échappement : 2 pots marqués : 1/ APP.IGI. 0217/A S
2/ APP.IGI. 02098/S

Modèle 1964: A partir N°-châssis 120.158

Lieu et date de l'expertise-type GENEVE, 21.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrique F I A T	Type 2 3 0 0 - Berlina	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 1 0			
Caractéristiques "114 B" en préfixe au No. châssis - "114 B 000" en préfixe au No. moteur -							
*) "IGM.2099 M" sur plaquette constructeur		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis F I A T, T O R I N O (I)							
N° du châssis frappé à droite, sur partie supérieure de l'auvent et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 114 B 000 - en ligne, vertical, OHV, carburateur à double corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur ---					
Cylindrée 2'279	cm³	Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission tout synchr. **) Treuil/Cabest. ---		Longueur 4'485				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem. ---		Largeur 1'620				
Entraînement s/roues arr.	Vitesse en 1 ^{re} 48	Voie avant 1'345		Hauteur 1'470			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'307		Empattement 2'650			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel --		Diam. de braq. 11,50/11,20				
Porte à faux arr. 1'130							
Frein à pied hydraulique, à disques, av. assistance par dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	681	594	1'275	Dimension	6.40 - 14	6.40 - 14	Longueur
Charge utile	124	266	390	Charge pneu	505	505	Largeur
Total	805	860	1'665		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	850	870	1'665				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ---				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 117 SAE		
Alésage 78			Course 79,5		C.V. impôts 11,61		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout ---		
Siège arrière ---		Side-car ---					

Phares: marque 4/ (2/SIEM 3920 2/SIEM 3921)	6/ clignoteurs av. témoin optique
Feux de croisement 2/ ext. Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV = séparés, sous feux position latéralement, sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares IGM. 2054	AR = au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques, avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2 tons) + av. optique
Réfecteurs 2/ séparés, sous feux de recul	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut
Feu stop 2/ combinés, av. feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km.
Eclairage N° de contrôle 2/ pr plaque norm. seult	Parties dangereuses —
Phare marche arrière 2/ sous feux arr.	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 75 - 76 bB à 5'300 t/min. ***)	

Observations et exceptions

*) Moyens d'identification : "2300" sur couvercle coffre et sur couvercle de la boîte à gants et à gauche sur couvercle des soupapes

**) Transmission : Sur demande = avec surmultipliée, ou avec embrayage automatique "SAXOMAT", ou avec transmission entièrement automatique

***) Dispositif d'échappement : 2 pots marqués : 1/ APP.IGM. 0217/A S
2/ APP.IGM. 02098/S

Lieu et date de l'expertise-type GENEVE, 21.9.61

La Commission d'expertise-type