

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		M i n x 1600 Série V		1964	3' 6 0 9-B	
Caractéristiques "linx" sur portes avant + sur couvercle coffre.- Modele 1964 avec freins à disques à l'avant.- A partir du No châssis B 0300'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) -Importateur ROUTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, en bas sur le bloc, derrière pompe à essence							
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'102		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		*) Crochet rem.			Largeur 1'543	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'308		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière	1'232		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40/11,40		Empattement 2'438	
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	460	1'020	Dimension	6.00 - 13	6.00 - 13	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	655	715	1'370		4 P.y		Hauteur
Gar. de fabr.			1'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 56,5 SAE	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. Impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté des feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'100 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande, avec boîte automatique BORG WARNER.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- + ) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	H I L L M A N		M i n x 1600 Série V	1964	3' 6 0 9-B		
Caractéristiques "Minx" sur portes avant + sur couvercle coffre.- Modèle 1964 avec freins à disques à l'avant.- A partir du No châssis B 0300'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) -Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, en bas sur le bloc, derrière pompe à essence							
Type du moteur en ligne, vertical, OHV, avec double carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'592 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'102		
Refroidissement enu		Nombre vit. avant 4 *) Crochet rem.			Largeur 1'543		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'308	Hauteur 1'473		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'232	Empattement 2'438		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40/11,40	Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, sur toutes les 4 roues (AV = à disques / AR = à expansion interne)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	560	460	1'020	Dimension	6.00 - 13	6.00 - 13	Longueur
Charge utile	95	255	350	Charge pneu	410	410	Largeur
Total	655	715	1'370		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			1'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 56,5 SAE	
Alésage		81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,10	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté des feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'100 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Sur demande, avec boîte automatique BORG WARNER.  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- + ) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type