

DOCUMENTATION VHC. MOT. STFZ-TYPENPRÜFUNG

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	H I L L M A N	<u>1 6 0 0 - M I N X</u> De Luxe Saloon	1962	3' 6 0 9			
Caractéristiques "1600" latéralement sur portes avant et s/plaquette constructeur à l'avant, devant le radiateur. - A partir No. châssis : B 0.200.001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The HILLIMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB) - ROOTES Export Division							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant, devant radiateur, s/plaquette constructeur (rivée)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, à côté de la pompe à essence							
Type du moteur B - 1600 - en ligne, vertical, OHV., avec carburateur inversé ZENITH							
Position du mot. avant		Frein-moteur ---					
Cylindrée 1'589	cm³	Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. synchron. *) Treuil/Cabest. ---		Longueur 4'115			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 *) Crochet rem. ---		Largeur 1'560			
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1° 24	Voie avant 1'245		Hauteur 1'511			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 130	Voie arrière 1'232		Empattement 2'438			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel ---	Diam. de braq. 10,00/10,80		Porte à faux arr. 970			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	562	446	1'008	Dimension	5.60 - 15	5.60 - 15	Longueur
Charge utile	138	254	392	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	700	700	1'400		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'400		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ---		Nombre de portes 4		Porte à faux arr.			
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLIMAN		C.V. frein 56,5 (SAE)			
Alésage 81,5		Course 76,2		C.V. impôts 8,09			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout ---			
Siège arrière ---		Side-car ---					

Phares: marque 2/ LUCAS European 700 Headlamp	Indic. de direction 4/ clignoteurs av. témoin optique
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptres (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2 tons) + optique
Réfecteurs 2/ entre feux arr. & clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut
Feu stop 2/ combinés av. feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque oblongue	Parties dangereuses -----
Phare marche arrière -----	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'100 t/min.	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Sur demande = avec transmission automatique "SMITHS"  
(embrayage électro-magnétique double et boîte à 3 vitesses).

Lieu et date de l'expertise-type GENEVE, 21.9.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. NDT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	H I L L I M A N		1 6 0 0 - M I N X De Luxe Saloon		année	N°	
					1962	3' 6 0 9	
Caractéristiques "1600" latéralement sur portes avant et s/plaquette constructeur à l'avant, devant le radiateur.- A partir No. châssis : B O.200.001 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The HILLIMAN Motor Car Co. Ltd., COVENTRY (GB) - ROOTES Export Division							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant, devant radiateur, s/plaquette constructeur (rivée)							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur, à côté de la pompe à essence							
Type du moteur B - 1600 - en ligne, vertical, OHV., avec carburateur inversé ZENITH							
Position du mot. avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée 1'589	cm³	Frein de remorque		---			
Temps 4		Transmission méc. synchron. *)		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
				---		Longueur 4'115	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet rem.		Largeur 1'560	
				---		Hauteur 1'511	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 24		Vole avant 1'245		Empattement 2'438	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Vole arrière 1'232		Porte à faux arr. 970	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel ---		Diam. de braq. 10,00/10,80			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	562	446	1'008	Dimension	5.60 - 15	5.60 - 15	Longueur
Charge utile	138	254	392	Charge pneu	390	390	Largeur
Total	700	700	1'400		4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'400		Tubelless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier ---				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur HILLIMAN		C.V. frein 56,5 (SAE)	
Alésage 81,5				Course 76,2		C.V. Impôts 8,09	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout ---			
Siège arrière ---		Side-car ---					

Phares: marque 2/ LUCAS European 700 Headlamp	Indic. de direction 4/ clignoteurs av. témoin optique
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2 tons) + optique
Réfecteurs 2/ entre feux arr. & clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur, centre, haut
Feu stop 2/ combinés av. feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque oblongue	Parties dangereuses -----
Phare marche arrière -----	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'100 t/min.	

Observations et exceptions

\*) Transmission : Sur demande = avec transmission automatique "SMITHS"  
(embrayage électro-magnétique double et boîte à 3 vitesses).

Lieu et date de l'expertise-type GENEVE, 21.9.61

La Commission d'expertise-type