

Genre du véhicule pr transports mixtes		Marque de fabrique T R I U M P H		Type H e r a l d 1200 Estate Car		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 6 0 8
Caractéristiques "GA" en préfixe aux numéros de châssis et moteur et sur plaquette constructeur à gauche latér. vers fixation capot moteur *) Carburant: essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Company Ltd., COVENTRY (GB)							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement s/auvent, sous capot, sur plaquette constructeur (rivée)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière s/partie supérieure bloc-moteur, vers 4e cylindre							
Type du moteur: "GA" 1200 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur simple inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée 1'147		cm³		Frein de remorque		---	
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		---	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		---	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'220			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 118-121		Voie arrière 1'220			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		---		Diam. de braq. 7,70/7,90	
Frein à pied: hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total	
A vide		430		415		845	
Charge utile		70		295		365	
Total		500		710		1'210	
Gar. de fabr.		---		---		1'210	
Pneumat.		avant.		arr.			
Dimension		5.60 - 13		5.60 - 13			
Charge pneu		375		375			
		6 Ply		6 Ply		Heavy	
		Tubeless		Duty			
Poids max. garanti pr. train routier		---		Nombre de portes 2 + 1 arr.			
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur STANDARD			
Alésage 69,3				Course 76			
Forme de la carrosserie commerciale							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)				Places debout: ---	
Siège arrière		---		Side-car		---	
						Dimensions int. en mm:	
						Longueur 850/1'365	
						Largeur 930/1'170	
						Hauteur 850	
						Haut. ridelles: ---	
						Porte à faux arr. 650	
						C.V. frein 43 SAE	
						C.V. impôts 5,84	

Phares: marque 2/ LUCAS European E 4 700 Headl.	Indic. de direction 4/ clignoteurs av. témoin optique
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus feux arr. & stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Réflecteurs 2/ triangulaires **)	Rétroviseur 3/ de ch.côté s.ailes AV+intér.centre
Feu stop 2/ combinés av. feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque oblongue	Parties dangereuses poignée de capot admise par le DFJP, selon lettre du 10.6.1959
Phare marche arrière ---	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 75 bB à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions:

*) Moyens d'identification : "HERALD" sur capot et sur couvercle boîte à gants
 "HERALD 1200" sur porte arrière, à droite.

**) Catadioptrés : Les catadioptrés originaux (triangulaires) sont trop petits et trop hauts; le constructeur monte 2 catadioptrés, ronds, de 55 mm. de diamètre, en supplément en accord avec les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type GENEVE, 21.9.1961

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr transports mixtes		Marque de fabrique T R I U M P H		Type H e r a l d 1200 Estate Car		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 6 0 8
Caractéristiques "GA" en préfixe aux numéros de châssis et moteur et sur plaquette constructeur à gauche latér. vers fixation capot moteur *)							
Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Company Ltd., COVENTRY (GB)							
N° du châssis frappé à gauche, latéralement s/auvent, sous capot, sur plaquette constructeur (rivée)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière s/partie supérieure bloc-moteur, vers 4e cylindre							
Type du moteur. "GA" 1200 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur simple inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée 1'147 cm ³		Frein de remorque		---			
Temps 4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.		---	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		---	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'220		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 118-121		Voie arrière 1'220		Empattement 2'320	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		---		Diam. de braq. 7,70/7,90	
Porte à faux arr. 1'000							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids avant		arr.		total		Pneumat. avant arr.	
A vide 430		415		845		Dimension 5.60 - 13 5.60 - 13	
Charge utile 70		295		365		Charge pneu 375 375	
Total 500		710		1'210		6 Ply 6 Ply Heavy	
Gar. de fabr. ---		---		1'210		Tubeless Duty	
Poids max. garanti pr. train routier ---				Nombre de portes 2 + 1 arr.			
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur STANDARD			
Alésage 69,3				Course 76			
C.V. frein 43 SAE				C.V. impôts 5,84			
Forme de la carrosserie commerciale							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout ---			
Siège arrière ---		---		Side-car ---			
Dimensions ext. en mm:		Longueur 3'890					
Largeur 1'470/1'525		Hauteur 1'370					
Empattement 2'320		Porte à faux arr. 1'000					
Dimensions int. en mm:		Longueur 850/1'365					
Largeur 930/1'170		Hauteur 850					
Haut. ridelles ---		---					

Phares: marque 2/LUCAS European E 4 700 Headl.	Indic. de direction 4/ clignoteurs av. témoin optique
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés av. feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus feux arr. & stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. lave-glace
Feux arrières 2/ combinés av. feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2 tons)
Réflecteurs 2/ triangulaires **)	Rétroviseur 3/ de ch.côté s.ailes AV+intér.centre
Feu stop 2/ combinés av. feux arr. (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ pr plaque oblongue	Parties dangereuses poignée de capot admise par le DFJP, selon lettre du 10.6.1959
Phare marche arrière ---	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 75 bB à 4'500 t/min.	

Observations et exceptions:

*) Moyens d'identification : "HERALD" sur capot et sur couvercle boîte à gants
"HERALD 1200" sur porte arrière, à droite.

***) Catadioptrés : Les catadioptrés originaux (triangulaires) sont trop petits et trop hauts; le constructeur monte 2 catadioptrés, ronds, de 55 mm. de diamètre, en supplément en accord avec les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type GENEVE, 21.9.1961

La Commission d'expertise-type