

Genre du véhicule	MARCEDES - BENZ		Type	180 c	Modèle année	1962	Bordereau-type N°	3' 604
Caractéristiques "180 c" s.plaquette constructeur à droite à l'intérieur de l'aile.-"180" à gauche s.couvercle coffre.-"Baumuster 120.010" ou"120.011" Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG, Stuttgart - Untertürkheim (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche latéralement s.bloc-cylindres vers 4ème cyl. et s.plaquette constr.								
Type du moteur M 121 B VIII - (121.927) - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant			Frein-moteur					
Cylindrée	1'897 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'500		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. s.demande		Largeur 1'740	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'430		Hauteur 1'560	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'475		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.55/10,75		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	620	550	1'170	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur	
Charge utile	115	330	445	Charge pneu	475	475	Largeur	
Total	735	880	1'615		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	735	880	1'615		Tubdless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 68 DIN		
Alésage		85		Course 83,6		C.V. Impôts 9,66		
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable *)								
Nombre de places: total		5 ou 6 **)		(avant ** milieu arr. 3 )		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sur ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés sous phares marche AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sous clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR(rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. pl. normale et oblongue	Parties dangereuses	emblème de fabrication (étoile dans anneau) rabattable
Phare marche arrière	1/ à gauche		
Équipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Identification: Modèle limousine à partir No châssis = 120.010-10-000'001  
modèle limousine = 120.011-10-000'001  
avec toit repliable
- \*\* ) Nombre de places: 5 places lorsque sièges séparés à l'avant  
6 places lorsque banquette à l'avant.

Feux de stationnement: Plage lumineuse trop petite; doivent être mis hors-service.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	M E R C E D E S - B E N Z		1 8 0 c	1962	3' 6 0 4		
Caractéristiques "180 c" s.plaquette constructeur à droite à l'intérieur de l'aile.-"180" à gauche s.couvercle coffre.-"Baumuster 120.010" ou"120.011" Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAIMLER - BENZ AG, Stuttgart - Untertürkheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant s.partie supérieure longeron et s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche latéralement s.bloc-cylindres vers 4ème cyl. et s.plaquette constr.							
Type du moteur M 121 B VIII - (121.927) - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'897 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. s.demande	Largeur		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'430		Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Voie arrière 1'475	Empattement		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.55/10,75		Porte à faux arr. 1'140		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	620	550	1'170	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur
Charge utile	115	330	445	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	735	880	1'615	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	735	880	1'615	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		MERCEDES	C.V. frein 68 DIN
Alésage		85		Course		83,6	C.V. Impôts 9,66
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit repliable *)							
Nombre de places: total		5 ou 6 **)		(avant ** milieu		arr. 3 )	Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés sur ailes	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés sous phares marche AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ sous clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR(rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	emblème de fabrication (étoile dans anneau) rabattable
Phare marche arrière	1/ à gauche		
Equipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

\* ) Identification: Modèle limousine à partir No châssis = 120.010-10-000'001  
 modèle limousine = 120.011-10-000'001  
 avec toit repliable

\*\* ) Nombre de places: 5 places lorsque sièges séparés à l'avant  
 6 places lorsque banquette à l'avant.

Feux de stationnement: Plage lumineuse trop petite; doivent être mis hors-service.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 20.9.61

La Commission d'expertise-type