

Genre du véhicule Motocyclette *)	Marque de fabrique GRITZNER	Type MONZA SK moteur JLO TS 50	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 31 60 2-B			
Caractéristiques "Monza SK" s.plaquette du constructeur à l'avant s.tube direction, -"GK"=suffixe							
No de cadre.- Modèle avec moteur JLO TS 50 *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)							
N° du châssis frappé à droite latéral. sur tube de direction et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter du moteur, sur plaquette rivée							
Type du moteur T S 50 - bloc-moteur, incliné vers l'AV, av.kickstarter, boîte 3 vit. commande							
Position du mot. centre		Frein-moteur		au pied			
Cylindrée	50 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 1'880			
Refroidissement air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 600			
Entraînements.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re} Voie avant		Hauteur 940			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 **) Voie arrière		Empattement 1'125			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel Diam. de braq.		Porte à faux arr.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	43	76	Dimension	2.50-19	2.50-19	Longueur
Charge utile	23	117	140	Charge pneu	120	175	Largeur
Total	56	160	216			Rinforzato	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteursUD-JLO (D)		C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage		40		Course		40 C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2 (avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière selle double (longueur 600 mm)				Side-car			
avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ APRILIA ϕ 90 mm 4090	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	78	dB à 6'000 t/min	resp. 60 km/h

Observations et exceptions

*) Identification: Comme motorcycle léger, voir bordereau de type No 3'602-A.
Avec 2 paires de repose-pied.

***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 40 dents

Amortissement du bruit: Carburateur BING 1/15/29

silencieux d'aspiration avec filtre à air humide dans coffre à gauche
du cadre sous la selle
pot d'échappement BOYSEN, 650 x ϕ 70 mm, extrémité ϕ 20 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 12.9./3.10.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette *)	Marque de fabrique GRITZNER	Type MONZA SK moteur JLO TS 50	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 6 0 2-B			
Caractéristiques "Monza SK" s. plaquette du constructeur à l'avant s. tube direction, - "CK" = suffixe							
No de cadre. - Modèle avec moteur JLO TS 50 *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis GRITZNER - KAYSER AG, Karlsruhe - Durlach (D)							
N° du châssis frappé à droite latéral, sur tube de direction et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sur partie supérieure du carter du moteur, sur plaquette rivée							
Type du moteur TS 50 - bloc-moteur, incliné vers l'AV, av. kickstarter, boîte 3 vit. commande							
Position du mot. centre		Frein-moteur	au pied				
Cylindrée	50 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission mécanique	Longueur 1'880				
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3	Largeur 600				
Entraînements roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}	Hauteur 940				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 **)	Empattement 1'125				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Porte à faux arr.				
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	33	43	76	Dimension	2.50-19	2.50-19	Longueur
Charge utile	23	117	140	Charge pneu	120	175	Largeur
Total	56	160	216		—	Rinforzato	Hauteur
Gar. de fabr.			220				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteurs SUD-JLO (D)			C.V. frein 4,3 DIN	
Alésage 40			Course 40			C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière selle double (longueur 600 mm)				Side-car			
avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ APRILIA ϕ 90 mm 4090	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA K 12.408	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / 17 W	
Mesure du bruit	78	dB à 6'000 t/min	resp. 60 km/h

Observations et exceptions

*) Identification: Comme motorcycle léger, voir bordereau de type No 3'602-A.
Avec 2. paires de repose-pied.

***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 40 dents

Amortissement du bruit: Carburateur BING 1/15/29

silencieux d'aspiration avec filtre à air humide dans coffre à gauche
du cadre sous la selle

pot d'échappement BOYSEN, 650 x ϕ 70 mm, extrémité ϕ 20 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 12.9./3.10.61

La Commission d'expertise-type