

Genre du véhicule Voiture de livraison (châssis)	Marque de fabrication O N	Type 32 O M 8 (cabine double)	Fiche d'homologation N° CH 3600 75
--	------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Constructeur F I A T Veicoli Industriali S.p.A., Torino (I).

Identification "32 OM 8 \* A " sur la plaquette du constructeur  
"32.8" préfixe au No du châssis

Plaquette constr. à droite, latéralement dans le compartiment du moteur

N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le longeron, derrière la roue avant

Ident. du moteur "B140.61" à droite, à l'avant latéralement sur le bloc

Importateur princ. I V I SA, Import-Export 6911 Grancia + Aktiengesellschaft ADOLPH SAURER, 9320 Arbon

Véhicule homologué prototype Signes fixes dans code du type 32 OM 8\*A / 32.80

**Chassis**

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6

Direction mécanique

Transmission mécanique synchronisée

Nombre de vitesse 5 Entraînement sur roues arrière

Frein de service hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=exp.interne, assistance par dépression, régulateur selon charge, sur les roues arrière

Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière

Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur

Ralentisseur -

Contrôle 2 circ. indicateur de course, lampe-témoin séparée

**Moteur**

Marque S O F I M Type 8140.61

Construction en ligne Temps 4

Carburant D Position avant

Refroidiss. eau Nombre cylindr. 4

Alésage 97 Course 90

Cylindrée 2445 CV-impôt 12,45

Puissance en CV 52,9 kW(72DIN) à l/min 4200

Brut à proximité 101 dB(A) à l/min 4500 x)

Silencieux 2 = 400x170x145 mm 420xØ 89 mm

Mesure des gaz Bacharach 5,5  
BOSCH noircissement 3,65 à 45 %

Carrosserie cabine double, semi-avancée \*)

Nombre de portes 2 Indic. vit. km/h

Cintures sécurité A4(E) + B(E) Rétroviseur gauche + droite

Cale - Attelage sur demande

Antivol -

Nombre de places 7 av 3 centre 4 ar /

Dimensions §) int. ext.

Longueur 4463 Empattements 2800 /

Largeur 2000 /

Hauteur 2110 Voie av 1700 ar 1540

Porte à faux lat. - Voies av -

av 840 ar -

ar 823 Braquage g 10700 d 10600

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

**Poids**

Poids à vide 1090 arrière 640 total 1730 §)

Charge utile -

Poids total -

Garantie fabr. 1500 2600 3280

Dimens. pneus 175 R 16 C 175 R 16 C (Variantes +)

Pty / bar 6 / 3,75 6 / 3,75 voir

Charge 1500 2840 remarques)

pour V max 120 120

Garantie poids remorquable avec frein 2000

Garantie poids remorquable sans frein -

Garantie poids de l'ensemble 2000

Poids remorquable testé 116 km/h

Vitesse maximale selon le constructeur - km/h

Vitesse maximale testée - km/h

Equipement	HCR	(E)				
Feux de route	HCR	(E)				
Feux de croisement	A	(E)				
Feux de position	R-S1	(E)				
Feux rouges	R-S1	(E)				
Feux stop	1	(E)				
Clignoteurs	av	1	(E)	ar	2a	(E)
Catadioptrés	av		(E)	ar	I	(E)
Feux de gabarit	av		(E)	ar		(E)
Feux complément.						
Eclairage plaque	2/ séparés					
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace					
Avertisseurs	KLAXON CH 5 0701 04					
	ou d'autres modèles homologués					

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de livraison			
Marque et type	0 M	32 OM 8		
Homologation N°	CH	3600 75		
Carrosserie				
Places	total	7	avant	3
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D	
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	12,45	
Poids total	3280	Cylindrée	2445	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

x) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 45,66 km/h, N3, iA 4,45 = 80 dB/A.

\* Carrosserie : sur demande avec pont d'usine

	<u>dimensions</u>	<u>intérieur</u>	<u>extérieur</u>	<u>poids</u>	<u>AV</u>	<u>AR</u>	<u>Total</u>
	longueur	2100 mm	4980 mm	poids à vide	1100 kg	730 kg	1830 kg
	largeur	1900	2000	charge utile	210	1240	1450
	porte à faux AR	1260	1340	poids total	1310	1970	3280
				poids remorqueable testé			1830

+ Variante de pneus : 185 R 16 C 8 PR AV 1540 (3,50) AR 3080 (3,50) V-max. 120 km/h  
 195 R 16 C 8 PR 1640 (3,25) 3280 (3,25) 120 km/h

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.