

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrique O M	Type 1 3 0 . *) (à partir du No de châssis 000334)	Fiche d'homologation N° CH 3600 55
-----------------------------------------------------------------	---------------------------	-----------------------------------------------------------	---------------------------------------

Constructeur
Identification
PIAT S.p.A. Torino (I)
"130.*.*" devant le No du châssis

Plaquette constr.
N° du châssis
à l'avant, sous la grille du radiateur
à droite, latéralement, sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant

Ident. du moteur
Importateur princ.
IVI SA, Import-Export, 6911 Grancia / Aktiengesellschaft Adolph Saurer, 9320 Arbon

Véhicule homologué
130R*C*003099* Signes fixes dans code du type 130.*.*

Châssis	2	Nombre de roues	6	Moteur	O.M.	Type	C P 3
Nombre d'essieux	2	Direction	mécanique avec assistance hydraulique	Construction	en ligne	Temps	4
Transmission	mécanique synchronisée, s.d. pont AR à 2 vitesses	Carburant	D	Position	avant	Refroidiss.	eau
Nombre de vitesses	5 ou 5x2	Entraînement	arrière; s.d. bloc, diffé.	Course	6	Alésage	110
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits chacun, à expansion interne, régulateur selon charge, sur les roues arrière	CV	145 DIN	à l/min	2600	Cylindrée	7409
Frein auxiliaire	(à ressort, progressif (1 ou 2 cylindres); pression de service et de libération par soupape à 3 circuits; libération mécanique par levier au cylindre)	Puissance en CV	145 DIN	à l/min	2600 (+)	CV-impôt	37,73
Frein d'arrêt	sur échappement, non progressif	Bruit	82	d3/A	à l/min	2600 (+)	
Ralentisseur	2 manomètres+ 2 LT / différence de pression+ 2 LT sér	Silencieux	1 rot 760 x Ø 215 mm	Mesure des gaz	Recharach= 2,0/BOSCH noircissement= 2,2	Déparasitage	- (à 95 %)

Carrosserie	cabine avancée			Poids	avant	arrière	total	§)
Nombre de portes	2	Indic. vit.	tachygraphe	Poids à vide	2680	1660	4340	
Ceintures sécurité	-	Retroviseur	2/de chaque côté	Charge utile	poids à vide cabine/châssis			
Cale	1/380x250x180 mm	Attelage	sur demande	Poids total	13000			
Antivol	-			Garantie fabr.	4400	9200	13000	
Nombre de places	2 ou 3 av	centre	ar	Dimens. pneus	10-22,5	10-22,5	(Variantes +)	
Dimensions §)	int.	ext.		Pty / bar	14 / 6,5	14 / 7,25	voir	
Longueur	1360	Empattements	4000 **)	Charge	4480	9200	remarques)	
Largeur	2280			pour V max	100	100		
Hauteur	2520	Voie	av 1860 ar 1740	Garantie poids remorquable avec frein	_____			
Porte à faux	lat. av 1410 ar 1950	Voies	av _____ ar _____	Garantie poids remorquable sans frein	_____			
		Braquage	g 14200 d 14800	Garantie poids de l'ensemble	23000 xx)			
Distance volant - vers l'avant du véhicule	_____			Poids remorquable testé	100 km/h			
	_____			Vitesse maximale selon le constructeur	_____ km/h			
	_____			Vitesse maximale testée	_____ km/h			

Equipement §)
 Feux de route CR (E)
 Feux de croisement CR (E)
 Feux de position A (E)
 Feux rouges R-01 (E)
 Feux stop R-01 (E)
 Clignoteurs av 1 (E) 5 (E) ar 2a (E)
 Catadioptres av §) ar 1 (E)
 Feux de gabarit av A (E) ar
 Feux complément.
 Eclairage plaque 1/à gauche, séparé
 Essuie-glace 3/raais avec/sans lave-glace
 Avertisseurs MIXO TP AR 547 - 550 CH 5 0102 02
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Union ou tracteur à sellette
 Marque et type O M 130 . *)
 Homologation
 N° CH 3600 55
 Carrosserie
 Places total 2 ou 3 avant
 Poids à vide s. bulletin pesage Carburant D
 Charge utile s. la carrosserie CV-impôt 37,73
 Poids total 13000 Cylindrée 7409

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Modèles : 130, 130 R ou 130 T (les désignations R et T n'ont d'importance qu'en Italie)

**)	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux AR</u>	<u>poids à vide total</u>
130 . *A*	2926 mm	5742	1406 mm	4210 kg
B	3593	6742	1739	4260
C	4000	7360	1950	4340
D	4400	7950	2140	4360
E	4870	8675	2395	4430

+) Variante de pneus : 9.00 R 20 14 PR AV 4480 (6,5) AR 9200 (7,5) V-max. 100 km/h voies inchangées

§) Les dimensions, le poids, l'équipement et le braquage doivent être contrôlés à l'immatriculation.

x) Insonorisation : il y a lieu de monter un tuyau caoutchouc avec filtre à l'orifice de vidange du régulateur d'air comprimé (bruit de l'échappement d'air).

xx) Poids de l'ensemble : doit être établi à l'immatriculation (la capacité varie selon la démultiplication dans le pont arrière; démarrage en côte de 15 %).

Camion ou
tracteur à sellette
(châssis)

O M

1 3 0
(dès le No 000 334)

CH 3600 55

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 01.02.79 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 30,3 km/h, M⁴, iA 6,14 + 8,38 = 81,5 dB/A

à proximité de l'échappement: 94 dB/A à 2900 t/min

Insonorisation: - panneaux insonorisés dans les coffres des roues;
- cuve d'absorption au-dessous du moteur jusqu'au centre de la boîte c.v.

Mesures de la fumée: avec le moteur sous plein charge, BOSCH noircissement 3,8 (45 %)
en accélération libre Bacharach 2,0

Complément du 01.12.82 à Berne - Ni

Identification : devant le No du châssis : selon la fiche d'homologation ou
"VF5A 1GA ...3"

Voiture de
livraison -
Camion

O M

divers

CH 3600 ⁵⁵ ..

FICHE SYNOPTIQUE I. (doit être jointe à la fiche d'homologation correspondante)

Complément du 26. juillet 1982 - Ni

Valable à partir du 1. juillet 1982

Nouvel importateur: IVECO Suisse SA, rue Oberfeld 16, 8302 Kloten

FH - No

CH 3600 48	CH 3600 65	CH 3600 80	CH 3600 89	CH 3600 95
49	69	81	90	96
50	72	82	91	97
55	73	83	92	
58	78	87	93	
64	79	88	94	