Genre du véhicule		Marque de fabrique	Туре		•	Riche d'homologat	ion N°
~ Camion (chass	ia)	ом	·	0 M 9 O P		сн. 3600 5	60
Constructeur Identification	FIAT - OM S.I "OM 90 P *A*	devant le No d	lu chāssis				
Plaquette constr. N° du châssis ident du moteur Importateur princ. Vehicule homologué	à droite, late "8060.02"	6911 Grancia + A	l'essieu avant s bloc, au-dessus de la pompe à injection Adolph SAURER, 9320 Arbon OM 90 P*A*				
Chassis Nombre d'essieux Direction Transmission Nombre de vitesse	mécanique, par 2 x 5	assistance hydrauliq tiellement synchronis Entrangement	outes rouse **	Moteur Marque Construction Carburant Refroidise.	FIAT en ligne D	Type Temps Position Nombre cylindr.	8060.02 4 avant 6
Frein de service Frein auxiliaire	interne, sur t régulateur sel	ydraulique, 2 circuit cutes les rouss, lon charge, sur les ro ts, progressif, à exp arrière	oues arrière	Alésage Cylindrée Pulssance en CV Bruit	100		110 26,39 3200 3400
Frein d'arrêt Raientisseur Contrôle 2 circ.	sur_échappemen +)	nt, non progressif		Silencieux Mesure des gaz Déparasitage	1 = 645 x \$\tilde{p}\$ 200 BOSCH noircless		HARACH 4,0
Carrosserie Nombre de portes Ceintures sécurité Cale Antivol	2 380x180x250	tndic.vit	achygraphe A gauche + à droite sur demande	Poids total Garantie fabr.	avant 1600 (poids à vide of 3600 9,00 R 20	arrière 2700 châsais/cabine 6700 9.00 R 20	4300 \$) 9800 9800 (Variantes ++)
Nombre de places Dimensions §)	int. ext.	2 contre	ar /	Dimens, pheus Ply / bar Charge pour V max	14 / 7,50 5000 100	14 / 7,50 9200 100	(Variantes ++) voir remarques)
	ar 125	70 70 _{Voie} ++) _{av} 1 Voies av 55 ar .	2850 / 1820 _{ar} 1730 13500 _d 13600	Garantie poids rem Garantie poids de l' Poids remorquable Vitesse maximale s	testé / selon le constructeur		17 800
Distance volant - vers l'	avant ou venicule			Vitesse maximale to	estee	,	km/h

: la pression de service et de libération de secours passe par une soupape à 3 circuits:

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le pérmis de circulation

Frein à ressorts

Usu et date de l'homologation

- *) Transmission : avec boîte complémentaire route / terrain; sur demande en complément un groupe primaire.
- **) Entraînement : sur toutes les roues, les roues avant pouvant être libérées; blocage du différentiel arrière; sur demande blocage du différentiel avant.
- libération mécanique par vis à l'arrière dans les cylindres.

 +) Contrôle 2 circuits : partie air comprimé : 2 lampes-témoin séparées
- partie hydraulique : par différence de pression avec lampe-témoin séparée.

 ++) Variante de pneus : avec pneus simples à l'arrière: 13/80 R 20 charge 7250 (7.75) V-max. 100 km/h,
- voies AV et AR 1860 mm.
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation.

	Camion (châssis)	о м	OM	90 P	CH 3600 50		
-	Fiche complémentaire I						
	Complément du 09.09.81 - PR						
	Livrable sur demande avec cabine double:						
	Les dimensions, les poids, l'équipement et le nombre de places seront établis à l'immatriculation.						
	Mesure du bruit:						
	à l'arrêt = 78 dB/A à 2400 t/min, avec extrémité de l'échappement horizontale ou verticale.						
ation	Insonorisation: 1 pot d'échappement 645 x Ø 210 mm; 1 silencieux d'aspiration (résonateur) 300 x Ø 200 mm avec filtre.						
olog	Complément du 01.12.82 à Berne - Ni						
Service fédéral d'homologation	Identification :	devant le No du châssis : "ZCFB 9089"	selon la f	fiche d'homolo	gation ou		
déral							
se fé							
ervic							
∞							

	Voiture de livraison - Camion	о м	divers	CH 3600 50
	FICHE SYNOPTIQUE	I. (doit être joint	te à la fiche d'homologation	n correspondante)
		juillet 1982 - Ni		
		du 1. juillet 1982	Oberfeld 16, 8302 Kloten	
	FH - No	r. 14200 buisse ba, 146	Oberrora 10, Oyur <u>Interest</u>	
ıtion	CH 3600 48 49 50 55 58 64	CH 3600 65 CH 36 69 72 73 78 79	81 90 82 91 83 92 87 93 88 94	CH 3600 95 96 97
d'homologation	04			
Service fédéral				