

Tracteur à sellette (châssis)	Marque O M	OM 40 / 35 - . - *	Fiche d'homologation n° CH 3600 42
----------------------------------	---------------	--------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "OM 35" à l'avant à gauche sur véhicule
 "OM 40/35-.-" au-dessus du No de châssis et sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant, sur face intérieure du montant de porte

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV sur longeron derrière amortisseur
 Signe d'identification du moteur frappé "8040,02" latéralement, à droite à l'AV sur bloc-moteur
 Constructeur OM Brescia (I), AG A SAURER Arbon Importateur: AG A. SAURER, Arbon +)

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>FIAT</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>hydr.2-circuits, expansion interne</u>	Type <u>8040.02</u>
Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>air c.2-cond.ind.</u>	Alésage <u>100</u> Course <u>110</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>5</u>	Cylindr. <u>3456</u> cm ³ CV-Impot <u>17,6</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>100</u> km/h	CV-puiss. <u>81,5</u> (DIN) à <u>3200</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>

CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3450</u> t/m
Toit ouvert <u>-</u>	Amortissement brut <u>1/625x160x100</u>
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	

DIMENSIONS	POIDS
Voie AV <u>1502</u> AR <u>1482</u>	Avant <u>selon véhicule</u>
Diam. braquage G <u>-</u> DR <u>-</u>	A vide <u>selon véhicule</u>
Empattement <u>/ / / / /</u>	Charge utile <u>selon véhicule</u>
Dimensions ext. <u>-</u> Dimensions int. <u>-</u>	Total <u>-</u> <u>3500</u>
Longueur <u>-</u>	Garantie fabr. <u>1740</u> <u>2600</u> <u>3500</u>
Largeur <u>1940</u>	Dimens. pneus <u>6.00 - 16 C 1OPR</u>
Hauteur <u>2080</u>	Charge p. essieu <u>1700 (4,75)</u> <u>3200 (4,75)</u>
Porte à faux AV <u>1050</u>	Poids maxi <u>de l'ensemble</u> <u>6100</u> kg
AR <u>-</u>	
lat. <u>-</u>	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur MARELLI T 24 EE/B Niv. sonore 104 (dB/A)

Essuie-glace 2/électrique Lave-glace oui

Feux arrière R - SI (E) Catadioptres I (E)

Feux stop R - SI (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme hante/oblongue

Rétroviseur à gauche + à droite Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/dispositon IV

AV 1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Bacharach: 2,5

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur à sellette

Marque & type OM
OM 40/35-.-

Homologation n° CH 3600 42

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

Charge utile pesage CV 1/6
sel. vhc. Cylindrée 3450 cm³

Poids total 3500 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = OM 40/35-A-000559

*) Variantes du modèle:	empattement	longueur totale	porte à faux AR
OM 40/35 - A -	2650	4500 mm	800 mm
OM 40/35 - B -	3000	4850	800

§) Equipement, dimensions, poids, braquage- ϕ et cale d'arrêt sont à contrôler lors de l'immatriculation

Départ en côte testé avec 6,5 t. de poids total du train-routier

+)

Cette carte remplace le BT CH 3600 42 du 20.6.73
2ème importateur: IVI SA, 6911 Grancia

18.6.76.

Lieu et date de l'expertise
Arbon, 20.6.73

La commission d'expertise