

Camion (châssis)	Marque O M	OM 50 -- (*)	Fiche d'homologation n° CH 3600 28
---------------------	---------------	--------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "OM 50" à l'avant à gauche sur véhicule  
 "OM 50--" au-dessus du No de châssis et sur plaquette du constructeur  
 à l'avant à droite dans la cabine sur carénage du siège

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant sur longeron derrière l'amortisseur  
 Signe d'identification du moteur frappé "CO3.41" à gauche en bas sur bloc-moteur  
 Constructeur O M Brescia (I) Importateur Adolph SAURER AG, Arbon (\*\*)

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr.2-circ., exp.int.av.assist.par dépression</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne [av.régul.selon charge s.r.AR</u> Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>mécanique, synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>95</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>O M</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>C O 3.4 1</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>110</u> Course <u>120</u> Cylindr. <u>4562</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>23,23</u> CV-puiss. <u>90</u> (DIN) à <u>2400</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>2650</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>625x160x100 mm</u>
--	--

**CARROSSERIE** Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1625</u>	AR <u>1510</u>
*) Diam. braquage	G	DR	
Empattement	/ / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur			
Largeur	<u>2070</u>		
Hauteur	<u>2220</u>		
Porte à faux AV	<u>1150</u>		
AR			
lat.			

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total				<u>5000</u>
Garantie fabr.	<u>2100</u>		<u>3500</u>	<u>5000</u>
Dimens. pneus	<u>6.50 R 16 C</u>		<u>10PR</u>	
Charge p. essieu	<u>2100 (5,0)</u>		<u>4040 (5,0)</u>	
Poids maxi remorquable	<u>2500 kg</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur KLAXON ETF 4 D Niv. sonore 98 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui

Feux arrières R - Sl (E) Catadioptres I (E)

Feux stop R - Sl (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/à gauche + 1/à droite Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. 6/disposition IV

AV 1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type O M OM 50--

Homologation n° CH 3600 28

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 ( 3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D  
pesage cv 23 23

Charge utile sel. carr. Cylindrée 4562 cm<sup>3</sup>

Poids total 5000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = OM 50-A-000010

\*) Modèles: empattement longueur totale porte à faux AR

OM 50-A-	2600 mm	4950 mm	1200 mm
OM 50-B-	3000	5370	1220
OM 50-C-	3600	6190	1440

\*\*\*) 2ème importateur: VIBEA Import SA, Grancia / Lugano

§) Equipement, dimensions, poids, braquage et cale d'arrêt doivent être contrôlés.

Lieu et date de l'expertise  
Turin, 6.-10.11.72

La commission d'expertise

Camion (châssis)

OM

OM 50 - . -

CH 3600 28

FICHE COMPLÉMENTAIRE

I

Complément du 18.03.75 - Mi

Modèle : à partir de la production 1975, le type OM-50-A, avec empattement 2600 mm, ne pourra plus être immatriculé sous le No de la présente fiche d'homologation (CH 3600 28).