

Camion (châssis)	Marque O M	Type 2 6 0 *)	Fiche d'homologation n° CH 3600 24
MOYENS D'IDENTIFICATION "260" sur grille du radiateur. "8150." sur plaquette du constructeur, à l'avant en haut au centre derrière volet de la grille du radiateur "815" 3 premiers chiffres du No du châssis			
Numéro du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron au-dessus de l'essieu AV Signe d'identification du moteur frappé "V 85 S-." à l'AV à droite lat.s.bloc-mot, près de pompe à eau Constructeur <u>O M, Brescia (FFSA-UNIC) (I)</u> Importateur <u>VIBEA-Import AG, Grancia (TI)</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>3</u> Nombre de roues <u>10</u> Entraînement <u>s.ess.double</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>ZF-hydraulique</u> Frein de service <u>air c.3-circ.exp.int.av.rég.de puissance s.r.AR</u> Frein auxiliaire <u>air c.exp.int.s.4 r.</u> Ralentisseur <u>s/échapp.pneumat.</u> Frein stationn ^t . <u>id.av.verrouillage</u> Frein pr.rem. <u>air c.2-cond.ind.</u> Transmission <u>méc.synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 4</u> Blocage differ. <u>longitud.</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>**</u>) km/h			MOTEUR Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>O M</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>V 85 S-</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>135,00</u> Course <u>130,00</u> Cylindr. <u>14879</u> cm ³ CV-Impôt <u>75,78</u> CV-puiss. <u>306,5 (DIN)</u> à <u>2400</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Brut <u>87 dB (A)</u> à <u>2400</u> t/m Amortissement brut <u>1 pot</u> <u>1000x Ø 200</u>
CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>2020</u> AR <u>1840</u> *) Diam. braquage G <u>-</u> DR <u>-</u> Empattement <u>-</u> / <u>-</u> / <u>-</u> / <u>-</u> Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>-</u> <u>-</u> Largeur <u>2470</u> <u>-</u> Hauteur <u>2720</u> <u>-</u> Porte à faux AV <u>1420</u> AR <u>-</u> lat. <u>-</u> <u>-</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>selon véhicule</u> <u>-</u> Charge utile <u>selon véhicule</u> <u>-</u> Poids total <u>16000</u> Garantie fabr. <u>6500</u> <u>20000</u> <u>26000</u> Dimens. pneus <u>11.00 - 20 X</u> Charge p. essieu <u>6600 (7,75)</u> <u>24000 (8,0)</u> Poids maxi remorquable <u>25000 ***</u>) kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743 Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. 1/pneumatique Niv. sonore 96 dB(A)
103

Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/dispositon IV tachygraphe

AV 2/1 (E) latér. 2/5 (E) AR 2/2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Cale d'arrêt : 1/ §)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type OM 260

Homologation n° CH 3600 24

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

CV 75,78

Charge utile de pesage Cylindrée 14879 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé =

*) Modèles	direction	empattement	longueur	porte à faux AR	braquage Ø
260 N = OM 81503 =	droite	3900 mm	7550 mm	2230 mm	16,60/16,20
OM 81504 =	gauche	3900	7550	2230	16,60/16,20
260 L OM 81505 =	droite	4400	8250	2435	(à contrôler)
OM 81506 =	gauche	4400	8250	2435	

**) Vitesse maximum : 61 - 86 km/h, selon démultiplication du pont arrière.

***) Garantie de poids remorquable: selon démultiplication du pont AR jusqu'à 60000 kg; à partir de 25'000 kg une telle garantie doit être présentée.

§) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide.

Lieu et date de l'expertise

Berne, 29.12.71 / 11.2.72

La commission d'expertise.