

Camion (châssis)	Marque O M	Type 1 9 0 *	Fiche d'homologation n° CH 3600 23
---------------------	---------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "190" sur grille du radiateur.
 "8110." sur plaquette du constructeur, à l'avant en haut au centre
 derrière volet de la grille du radiateur
 "811" 3 premiers chiffres du No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron, au-dessus de l'essieu AV
 Signe d'identification du moteur frappé "V 85 S-" à l'AV à droite later.s. bloc-mot. près de pompe à eau
 Constructeur OM (FFSA-UNIC), Brescia (I) Importateur VIBRA-Import AG, Grancia (TI)

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entrainement <u>arrière</u>	MOTEUR	Centre <u>V - 8</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>ZF-hydraulique</u>	Marque	<u>O M</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>air compr. 2-circ. exp. int. régl. de puiss. s.r. AR</u>			Type	<u>V 85 S-</u>	
Frein auxiliaire	<u>air c. exp. int. s.r. AR</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn.	<u>id. av. verrouillage</u>	Frein pr. rem.	<u>air c. 2-cond. ind.</u>	Alésage	<u>135</u>	Course <u>130</u>
Transmission	<u>méc: synchronisée</u>			Cylindr.	<u>14879</u> cm ³	CV-Impôt <u>75,78</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>s. demande</u>	CV-puiss.	<u>306,5</u> DIN	à <u>2400</u> i/m

CARROSSERIE	Forme <u>cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
	Tolt ouvert <u>-</u>		Bruit <u>86</u> dB (<u>D</u>) à <u>2400</u> i/m
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			Amortissement bruit <u>1 pot 1000xØ 200</u>

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
(^{xx}) Diam. braquage	<u>G -</u>	<u>2010</u>	<u>1830</u>
Empattement	<u>- / () / -</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>-</u>	<u>-</u>	
Largeur	<u>2500</u>	<u>-</u>	
Hauteur	<u>2760</u>	<u>-</u>	
Porte à faux AV	<u>1420</u>	<u>-</u>	
AR	<u>-</u>	<u>-</u>	
lat.	<u>-</u>	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon véhicule</u>			<u>-</u>
Charge utile	<u>selon véhicule</u>			<u>-</u>
Poids total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>	<u>-</u>	<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>12.00 - 20 X</u>			<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>7450</u>	<u>(8,0)</u>	<u>13300</u>	<u>(8,25)</u>
Poids maxi remorquable	<u>25000 ***</u>			<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743 Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. 1/pneumatique Niv. sonore 98 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/disposition IV tachygraphe

AV 2/1 (E) latér. 2/5 (E) AR 2/2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

1 cale d'arrêt : 370 x 300 x 200

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type OM 190

Homologation n° CH 3600 23

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

de pesage CV 75,78

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 14879 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 811 0023

*) Modèles	direction	empattement	longueur	porte à faux AR	braquage Ø
190 N = OM 81103	= droite	4000 mm	6985 mm	1650 mm	}
OM 81104	= gauche	4000	6985	1650	
190 L = OM 81105	= droite	4750	8235	2150	} à contrôler
OM 81106	= gauche	4750	8235	2150	
190 Ll = OM 81105	= droite	5200	}	}	} à contrôler
OM 81106	= gauche	5200			

- **) Vitesse maximum : 65 - 99 km/h, selon démultiplication du pont arrière.
- ***) Garantie de poids remorquable: selon démultiplication du pont AR jusqu'à 60'000 kg; à partir de 25'000 kg une telle garantie doit être présentée.
- §) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide. La commission d'expertise

Lieu et date de l'expertise Berne, 28.12.71 / 11.2.72

12

Camion (châssis) +)	Marque O M	Type 1 9 0 **)	Fiche d'homologation n° CH 3600 23
------------------------	---------------	-------------------	---------------------------------------

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 27.7.73 - jak

+) Genre du véhicule: camion ou tracteur à sellette

Tracteur à sellette:

**) Modèles:

	<u>empattement</u>	<u>long.tot.</u>	<u>porte à f.-AR</u>	<u>braquage</u>
190 T = OM 81603 = direction à droite	3400 mm	5785 mm	965 mm	à con-
OM 81604 = à gauche	3400	5785	965	trôler

Poids garanti du train routier:

Selon démultiplication du pont arrière jusqu'à 67'000 kg; à partir de 40'000 kg une telle garantie doit être présentée.