

Camion (châssis)	Marque O M	150 . *) (moteur L 63S/24)	Fiche d'homologation n° CH 3600 17
---------------------	---------------	-------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "150" sur grille du radiateur.

Plaquette du constructeur = à droite, à l'avant dans cabine.

"71, 10, B" devant No du châssis (seulement s. plaquette du construct.)\*

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron

Signe d'identification du moteur frappé "L 63 S/24" à droite à l'avant sur bloc.

Constructeur O M, Brescia (I) Importateur VIBEA-Import SA., Grancia-Lugano

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière  
 Direction gauche ou droite Assistance hydraulique  
 Frein de service air c. 2-circ.exp.int.s.toutes les roues \*\*)  
 Frein auxiliaire circ.1+2 du fr.de serv. ralentisseur échappement  
 Frein stationn<sup>t</sup>. méc.exp.int.cardan Frein pr. rem. ind. 2-cond.  
 Transmission méc.synchronisée Nombre vit. 2 x 5  
 Blocage differ. - Crochet rem. s.demande Vitesse max. 87 km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque O M Carbur. D  
 Type L 63 S / 24  
 Position avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 125 Course 121  
 Cylindr. 8910 cm<sup>3</sup> CV-Impot 45,38  
 CV-puiss. 193 (DIN) à 2600 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 85 dB (A) à 2600 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot  
1110x215xØ 60

**CARROSSERIE** Forme cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

**DIMENSIONS** Voie AV 2074 AR 1727  
 \*) Diam. braquage G - DR -  
 Empattement - / ( - / - / - )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur -  
 Largeur 2300/2500 \*\*\* )  
 Hauteur 2620  
 Porte à faux AV 1340  
 AR -  
 lat. -

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	selon carrosserie			
Charge utile	selon carrosserie			
Poids total				15500
Garantie fabr.	5400		10400	15500
Dimens. pneus	10.00 - 20		16 PR	
Charge p. essieu	5800		11600	
	de l'ensemble			
Poids max <sup>br</sup>				32000 kg

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A-1 (E)

Feux de gabarit 2/HELLA K 11743/K 11744

Avertisseur 1/électr. 1/air comprimé Niv. sonore 100 dB/A)  
103

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrière 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) [latér. 2/I (E)

Eclair. plaque contr. 1 Plaque forme haute XXXXXX

Rétroviseur 2/ extérieurs Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 6/ [tachygraphe

AV A-1 (E) latér. 5 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

1 cale d'arrêt 370 x 290 x 200 mm

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Camion

Marque & type O M 150.

Homologation n° CH 3600 17

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant: D

Charge utile de pesage cv 45,58 -  
Cylindrée 8910 cm<sup>3</sup>

Poids total 15500 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 724 731

- | *) Modèles                | direction | empattement | longueur | porte à faux AR | braquage ø |
|---------------------------|-----------|-------------|----------|-----------------|------------|
| 150 C = 71.103 B = droite |           | 3485 mm     | 6375 mm  | 1550 mm         | 13,2 m     |
| 71.104 B = gauche         |           |             |          |                 |            |
| 150 N = 71.105 B = droite |           | 4095        | 6985     | 1550            | 16,5       |
| 71.106 B = gauche         |           |             |          |                 |            |
| 150 L = 71.107 B = droite |           | 4715        | 7915     | 1860            | 17,55      |
- \*\*\*) Frein auxiliaire suppl. s. toutes les roues, rés. air compr. séparé, soupape à main. Un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide.
- \*\*\*)) Disque indiquant que la largeur dépasse 2,3 m exigé.
- §) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation. L'avertisseur acoustique est branché sur les feux de route, le dégivreur et les valves de contrôle sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise

Grancia, 16.6.71

Berne, 11.2.72

La commission d'expertise