

Genre du véhicule <b>Camion (châssis)</b>	Marque <b>O M</b>	Type *) <b>Titano NS-B ou NLS-B</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3600 15</b>
--	----------------------	--	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "Titano" sur paroi frontale, - "NS-B" ou "NLS-B" à l'avant en haut sur longeron droit

"CH 3600 15" sur plaquette séparée, à droite dans cabine sur carenage du moteur

Numéro du châssis frappé à l'AV lat. s. longeron droit + à l'AR lat. s. longeron gauche + s. plaq. cons. Signe d'identification du moteur frappé "DG 1-L." à gauche, en bas, à l'AV s. carter du mot. au-dessous

Constructeur **OM, Brescia (I)** Importateur **VIBEA IMPORT SA, Lugano** compresseur

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>OM</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air comprimé, 2-circuits, à exp. interne</u>	Type <u>DG 1-L 15 ou 16</u>
Frein auxiliaire <u>méc. exp. int. triangle</u> Ralentisseur <u>échapp. comm. pneum.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>sur arbre de cardan</u> Frein pr. rem. <u>(A air comprimé) 2 cond. indirect.</u>	Alésage <u>130</u> Course <u>140</u>
Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4 x 2</u>	Cylindr. <u>11150</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>56,78</u>
Blocage differ. <u>Crochet rem. selon dem.</u> Vitesse max. <u>**</u> km/h	CV-puiss. <u>287 (IGM)</u> à <u>2200</u> t/m

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2280</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u></u> ; AR <u></u> ; Places debout <u></u>	Amortissement bruit <u>1 pot 1125xØ250</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Voie AV <u>1940</u> AR <u>1838</u>
Diam. braquage	G <u>14,7</u> DR <u>14,7</u> (S)
Empattement	<u>3900</u> / ( <u>5200</u> ) / <u></u> / <u></u>
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur	<u>6850 (8790)</u>
Largeur	<u>2410</u>
Hauteur	<u>2610</u>
Porte à faux AV	<u>1290</u>
AR	<u>1660 (2300)</u>
lat.	<u></u>

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			<u></u>
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			<u></u>
Poids total	<u></u>			<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6200</u>	<u></u>	<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00-20 XB</u>	<u>E 20</u>	<u></u>	<u></u>
Charge p. essieu	<u>6500 (8,0)</u>	<u>11500 (8,0)</u>	<u>++</u>	<u></u>
Poids maxi remorquable	<u>57000</u> kg			<u></u>

( ) = NLS-B

## EQUIPEMENT

§)

Equipelement électrique 24 v

Feux de route 2/ SIFM NLA 1564 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, asym. Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit 2/ séparés §) Feux de brouillard.  
 Avertisseur 1/ électr.+1/air compr. Niv. sonore 98+ (dB/A)  
 Essuie-glace 2/ air comprimé Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ COBO IGM Catadioptrés 2/ sép. Ø 75  
 Feux stop 2/ comb. Feux de recul  
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche Plaque forme haute ~~XXXXXX~~  
 Rétroviseur 2/ extér. au cabine Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 6/ avec lampe-témoin [tachygr.  
 AV blanc latér. orange AR orange  
 Avert. clign. Lampes de travail  
 Feux complémentaires :

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type OM Titano NS-B ou NLS-B\*)  
 Châssis n° (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3600 15  
 Forme de la carr. (selon véhicule)  
 Couleur (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 2 (2 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant D  
 pesage CV 56,78  
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 11150 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : N° de châssis du vhc. expertisé = OM 853896

\*) Modèles : Titano NS - B = Empattement 3900 mm  
 NLS- B = " 5200 mm

Groupe de chiffres 80.10<sup>0</sup> 6B devant n° de châssis sur plaquette = désignation interne ; ne doit pas être inscrit sur le rapport d'expertise.

\*\*\*) Vitesse maximum selon démultiplication de l'essieu arrière (70/77/90 km/h)

§) Equipement et diamètre de braquage à contrôler lors de l'expertise d'immatriculation. Signal de largeur de plus de 2m30 exigé

+) Avertisseur à air comprimé : A l'origine = 112 dB/A ; doit être réglé par l'importateur à 104 dB/A maximum.

++) Pneumatiques : Sur demande 12.00-20 AV=7300 kg (8,5 AR=13000 kg (8,5) ; contrôler largeur totale du vhc et distance entre pneus et pièces fixes du vhc.

Lieu et date de l'expertise

Grancia, 19.11.68

La commission d'expertise