

Genre du véhicule <b>Tracteur à sellette</b>	Marque <b>OM</b>	Type Châssis/cab. <b>Titano TS - A</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3600 04</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION "Titano" sur paroi avant de la cabine</b>			
<b>"TS-A" vers le numéro de châssis à l'avant, ainsi que sur la plaquette du type à droite dans la cabine</b>			
Numéro du châssis frappé <u>à l'avant, à droite en haut sur longeron + à gauche à l'AR + s. plaq.</u>			
Signe d'identification du moteur frappé <u>à gauche, à l'avant en bas carter du moteur "DGI-L"</u>			
Constructeur <b>OM, Brescia (I)</b>		Importateur <b>VIBEA Import SA, Lugano</b>	
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues AR</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche ou à dr.</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>OM</u> Carbur. <u>diesel</u>	
Frein de service <u>air comprimé, 2-circuits, à expansion interne</u>		Type <u>D G 1 - L</u>	
Frein auxiliaire _____ Ralentisseur <u>frein s/échappem<sup>t</sup></u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc. à exp. int. card.</u> Frein pr. rem. <u>2 cond. indirect</u>		Alésage <u>130</u> Course <u>140</u>	
Transmission <u>méc. toute synchron.</u> Nombre vit. <u>4 x 2</u>		Cylindr. <u>11'150</u> cm <sup>3</sup> CV-impot <u>56,78</u>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>s. demande</u> Vitesse max. <u>70</u> km/h		CV-puiss. <u>230</u> (IGM) à <u>2000</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
_____ Toit ouvert _____		Bruit <u>87 *</u> dB (B) à <u>2180</u> t/m	
Nombre de placés : Total <u>2</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit _____ *)	
<b>DIMENSIONS</b> Voie AV <u>1940</u> AR <u>1838</u> (+) Diam. braquage G _____ DR _____		<b>POIDS</b> Avant _____ Milieu _____ Arrière _____ TOTAL _____	
Empattement <u>3'600</u> / ( _____ / _____ / _____ )		A vide _____	
Longueur <u>6'100</u>		Charge utile _____ <u>Selon carrosserie</u>	
Largeur <u>2'500</u>		Poids total _____	
Hauteur <u>2'575</u>		Garantie fabr. <u>6'200</u> _____ <u>13'000</u> <u>18'000</u>	
Porte à faux AV <u>1'330</u>		Dimens. pneus <u>11,00-20 16</u> <u>Ply</u> _____	
AR <u>1'120</u>		Charge p. essieu <u>6'500</u> _____ <u>13'000</u> _____	
lat. _____		Poids maxi <u>de l'ensemble</u> _____ <u>40'000</u> kg	

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 V

Feux de route 2/ SIEM Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux, sy. Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit 4/ séparés Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électr. 1/ air compr. Niv. sonore 94/104 dB/B  
 Essuie-glace 2/ air comprimé Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul s. demande  
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche Plaque forme haute/oblongue XXXXX  
 Rétroviseur 2/ extérieur Indic. vitesse km/h+tr.  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur à sellette  
 Marque & type OM Titano TS-A  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3600 04  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 2 ( 2 avant)  
 Poids à vide \_\_\_\_\_ Carburant diesel  
 CV 56,78  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 11'150 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 16'000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:

- + ) Diamètre de braquage : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- \* ) Amortissement du bruit : Pot d'origine équipé de chicanes supplémentaires; identification = 2 soudures circulaires à 30 mm de l'extrémité du pot.  
 Longueur env. 1180 mm, ø 220 mm, sortie vers l'arrière ø 85 mm.

Lieu et date de l'expertise

Lugano, 13.-16.6.67/Bienne, 27.10.67

La commission d'expertise