

|  |                     |  |  |
|--|---------------------|--|--|
| Genre du véhicule<br><b>Camion</b>   | Marque<br><b>OM</b> | Type<br><b>Tigre M 2 L S - A</b>                             | Fiche d'homologation n°<br><b>CH 3600 03</b> |
| MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"Tigre" sur paroi</b>   |                     |  |  |
| <b>"M 2 L S - A" vers le numéro de châssis à l'avant, ainsi que sur la plaquette du type à droite dans la cabine</b> |                     |  |  |
| Numéro du châssis frappé à droite, au-dessus jumelle AR de ressort AV + à gauche à l'arrière                         |                     |  |  |
| Signe d'identification du moteur frappé à gauche, à l'avant en bas sur carter du moteur                              |                     |  |  |
| Constructeur <b>OM, Brescia (I)</b>  |                     | Importateur <b>VIBEA Import SA, Lugano</b>                   |  |
| CHASSIS Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>6</b> Entraînement <b>s. roues AR</b>                           |                     | MOTEUR Genre <b>en ligne</b> Temps <b>4</b>                  |  |
| Direction <b>à gauche ou à dr.</b> Assistance <b>hydraulique</b>   |                     | Marque <b>OM</b> Carbur <b>diesel</b>                        |  |
| Frein de service <b>air comprimé, 2-circuits, à expansion interne</b>  |                     | Type <b>D F 1 L</b>  |  |
| Frein auxiliaire _____ Ralentisseur <b>échappement</b>   |                     | Position <b>avant</b> Nombre cyl. <b>4</b>                   |  |
| Frein stationn <sup>t</sup> . <b>méc. à exp. int. card.</b> Frein pr. rem. <b>2 cond. indirect</b>                   |                     | Alésage <b>130</b> Course <b>140</b>                         |  |
| Transmission <b>méc. toute synchron.</b> Nombre vit. <b>4 x 2</b>  |                     | Cylindr. <b>7'433</b> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <b>37,85</b>  |  |
| Blocage differ. _____ Crochet rem. <b>s. demande</b> Vitesse max. <b>65</b> km/h                                     |                     | CV-puiss. <b>153 (IGM)</b> à <b>2100</b> t/m                 |  |
| CARROSSERIE Forme <b>cabine avancée</b> Nombre portes <b>2</b>   |                     | Refroidissement <b>eau</b>                                   |  |
| _____ Toit ouvert _____  |                     | Bruit <b>85</b> dB (B) à <b>2100</b> t/m                     |  |
| Nombre de places : Total <b>2</b> ; AV <b>2</b> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____                      |                     | Amortissement bruit <b>1 pot échap.</b>                      |  |
| DIMENSIONS Voie AV <b>1775</b> AR <b>1744</b>  |                     | POIDS  |  |
| Diam. braquage G _____ DR _____  |                     | Avant  |  |
| Empattement <b>3'800</b> / ( _____ / _____ / _____ )   |                     | Milieu   |  |
| Dimensions ext. _____  |                     | Arrière  |  |
| Dimensions int. _____  |                     | TOTAL  |  |
| Longueur <b>6'725</b>  |                     | A vide _____   |  |
| Largeur <b>2'300</b>   |                     | Charge utile _____   |  |
| Hauteur <b>2'660</b>   |                     | Poids total _____  |  |
| Porte à faux AV <b>1'270</b>   |                     | Garantie fabr. <b>4'350</b> _____ <b>8'700</b> <b>12'600</b> |  |
| AR <b>1'655</b>  |                     | Dimens. pneus <b>9,00-20 14</b> PR _____                     |  |
| lat. _____   |                     | Charge p. essieu <b>4'700</b> _____ <b>9'400</b> _____       |  |
|  |                     | de l'ensemble  |  |
|  |                     | Poids maxi remorquable _____ kg                              |  |

§) EQUIPEMENT Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/ SIEM Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/ Bilux, sym. Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit 4/ séparés Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. 1/ air compr. Niv. sonore 97/108 dB/B

Essuie-glace 2/ air comprimé Lave-glace oui

Feux arrières 2/ combinés Catadioptres 2/ séparés

Feux stop 2/ combinés Feux de recul S. demande

Eclair. plaque contr. 1/ à gauche Plaque forme haute obscure

Rétroviseur 2/ extérieur Indic. vitesse km/h+tgr.

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type OM Tigre M 2 L S - A

Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 3600 03

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide \_\_\_\_\_ Carburant diesel

CV 37,85

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 7'433 cm<sup>3</sup>

Poids total 12'600 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- + ) Diamètre de braquage : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation  
 Avertisseur à air comprimé : 108 dB/B  
 (maximum admissible 104 dB/B)

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Lugano, 13.-16.6.67