

## Attestation d'expertise-type pour camion

### 1. Indications générales, poids et charge

Châssis léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Studebaker Corp., Indiana USA Marque: STUDEBAKER

Dénomination du type: 2 R 5 (1/2 To.) Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) <u>avec cabine</u>	1200 kg	kg	kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	886 kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	2086 kg	996 kg <sup>1)</sup>	1225 kg <sup>1)</sup>
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg	kg	kg
* Charge utile maximale	- kg	kg	kg

### 2. Châssis

Nombre des essieux: 2 actionné: 8/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: (plaquette) dans la cabine à gauche, au-dessus du marche-pied.

Distance des essieux: 2840 mm Ecartement des roues: avant 1540 mm arrière 1510 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 11,1 m à droite 11,6 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 6,50 x 16", 6 ply arrière 6,50 x 16", 6 ply

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 190 mm sous l'essieu arrière 200 mm

### 3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc moteur, en avant, à gauche, au-dessus de la dynamo.

Constructeur du moteur: Studebaker Corp. Type: I R Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 76,199 mm Course: 101,60 mm Temps: 4

Cylindrée: 2778 cm<sup>3</sup> CV au frein: 80 CV Impôts (coeff. 0,4): 14,152

<sup>1)</sup> Pour carrosseries construites en série.

#### 4. Freins

1er frein: genre: 2<sup>e</sup> bloc, hydraulique agissant sur: 4 roues  
2<sup>e</sup> frein: genre: à main, mécanique agissant sur: roues arr. (transmission)  
3<sup>e</sup> frein: genre: -  
4<sup>e</sup> frein: genre: -

Dispositif pour freinage de la remorque: - système: -

#### 5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Soudal beam Système anti-éblouissant: sans cutter 2)

Feux de position: 2<sup>e</sup> oncostères

Feu arrière: 1 corp. Stop: 1 corp. Eclairage des plaques de police: 1 corp.

Fiches: - Système: - Emplacement: -

Cliçnoteurs: - Système: - Emplacement: -

Appareil avertisseur: 1, élect. à double ton (\*)

#### 6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): (Cabine seule) Constructeur: Studebaker Corp.

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm

Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2 - 3

Remarques: 1) Garantie ventilo de charge par essieu (addition dépasse le chiffre de la garantie totale). 2) à remplacer par des réflecteurs avec ampoules Blix. 3) Monteur des indicateurs de direction conformé-ment aux prescriptions. 4) Monteur un commutateur.

Date et lieu de l'expertise: Berno, 9.11.48.

Le Secrétaire.