

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	M S V	1961	3' 5 9 8
Caractéristiques	"MSV"=préfixe au No de cadre.-"TS 3'598" g. plaquette rivée à l'AV sous l'écusson de marque.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L-Baujahr CH" s. plaquette du moteur à gche.			
Valable à partir du	n° du cadre M S V 19'850	n° du moteur	3'946'600	
Constructeur du cadre	MERCIER, St.-Etienne (F)		Montage Etabl. A. Grandjean SA	
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		Neuchâtel (CH)	
Le n° du cadre se trouve	à gauche sur bride de fixation du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche à l'AV en haut s. carénage du cylindre, sur plaquette rivée			
Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 5 0 / 2 - L CH	Emplacement centre bas	
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³	
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300	t/min Carburant essence	
Construction:	Cadre ouvert, tube acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement 100 mm		
+) Frein: roue avant	mécanique, exp. interne, câble, levier à gche. comb. av. celui embrayage			
Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite			
Roues: avant	à tringles		arrière à tringles	
Pneu: avant	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
Pneu: arrière	23 x 2.00 MOPED	Charge max. pneu:	90	kg
Pédalier	séparé (4,10 m)	Longueur des bielles du péd.	160	mm
Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses 2	
Embrayage	à double disques, levier à gauche comb. av. levier de frein roue AV			
***) Transmission	sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 40 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	<u>37,5</u>	Dimensions: longueur	<u>1'760</u>		
	Charge utile	<u>122,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>160</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>			Hauteur	<u>940</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>			Empattement	<u>1'140</u>

Equipement:

Eclairage avant	<u>PHOEBUS ϕ 57 mm 6 V / 3 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>aucune</u>
Feu arrière	<u>SOUBITEX Catalux 2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>
Réfecteurs	<u>sous feu arrière</u>	Dimension	<u>10</u> cm ²
Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
Plomb douanier	<u>sur tube de siège</u>	<u>contenu réservoir = 4 litres</u>	
Dispositif d'échappement	<u>marqué AB 10.023 P</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>filtre d'aspiration avec filetage dans passage d'air</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>24</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>71 - 72</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: +) Freinage par traction (à fond) du levier d'embrayage.

***) Moteur:** Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

****) Transmission:** Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.9.61

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	M S V	1961	3' 5 9 8

Caractéristiques "MSV"-préfixe au No de cadre.-"TS 3'598"s.plaquette rivée à l'AV sous l'écusson de marque.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L-Baujahr CH" s.plaquette du moteur à gche.

Valable à partir du n° du cadre M S V 19'850 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre MERCIER, St.-Etienne (F) Montage Etabl.A. Grandjean SA

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D) Neuchâtel (CH)

Le n° du cadre se trouve à gauche sur bride de fixation du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche à l'AV en haut s.carénage du cylindre, sur plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / 2 - L CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN CV</u>	ou régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, tube acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 100 mm

+) Frein: roue avant mécanique, exp.interne, câble, levier à gche.comb.av.celui embrayage

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disques, levier à gauche comb.av.levier de frein roue AV

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>37,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'760</u>	
	Charge utile	<u>122,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>160</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>160</u>			Hauteur	<u>940</u>
	Charge max. pneu	<u>160</u>			Empattement	<u>1'140</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>PHOEBUS ϕ 57 mm 6 V / 3 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>aucune</u>
	Feu arrière	<u>SOUBITEX Catalux 2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique 6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>	Dimension	<u>10</u> cm ³
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>
	Plomb douanier	<u>sur tube de siège</u>	<u>contenu réservoir = 4 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>marqué AB 10.023 P</u>		
Silencieux d'aspiration		<u>filtre d'aspiration avec filetage dans passage d'air</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>24</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>71 - 72</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'500</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations: +) Freinage par traction (à fond) du levier d'embrayage.

*) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

**) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 5.9.61