

Genre du véhicule Camion ou tracteur à sellette (châssis)	Marque de fabrique Oe.A.F.	Type 32 320 FD ou FDS *)	Fiche d'homologation No CH 3595 15
---	-------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------

Constructeur	Oesterreichische Automobilfabrik Oe.A.F. - Graf + Stift AG, Wien (A)		
Identification	"32 320" sur grille du radiateur et sur les portes. "32 320 FD" (camion) ou "32 320 FDS" (tracteur à sellette) sur plaque du constructeur. "662" les 3 premiers chiffres du No de châssis		
Plaquette constr.	À droite dans la porte		
No du châssis	À droite, à l'avant sur longeron sous silentbloc du moteur		
Ident. du moteur	"D 2530 MF" à l'avant à droite latéralement sur bloc (plaquette)		
Importateur princ.	OeAF Nutzfahrzeuge AG, Gferrnstrasse, 8600 Dötendorf		
Véhicule homologué	6620003	Signes fixes dans code du type 32 320 FD ou FDS	

<b>CHASSIS</b>	
Nombre d'essieux	3 (AR=ess.double) Nombre de roues 10
Direction	mécanique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique ou automatique **)
Nombre de vitesses	**)
Frein de service	Entraînement ess.double AR***) air comprimé, 2-circuits, expansion interne sur toutes les roues, régulateur selon charge sur essieu double +)
Frein auxiliaire	À ressort progressif sur essieu double ++)
Frein d'arrêt	id. frein auxiliaire
Ralentisseur	s/échappement, non progressif
Contrôle 2 circ.	lampes-témoin

<b>CARROSSERIE</b>	
Nombre de portes	cabine avancée
Ceintures sécurité	2
Cale	Indic. vit. tachygraphe /km/h
Antivol	Rétroviseur à gauche + droite
	Attelage sur demande
	§§) 2 exigées

Nombre de places t 2 ou 3 av 2 ou 3 centre ar

<b>DIMENSIONS §§)</b>	
Longueur	int. 6420 ext. 3535 / §)
Largeur	2300/2500 essieu double / 1350
Hauteur	2900 Voie av 1950 ar 1670
Porte à faux lat.	Voies av - ar -
	av 1450 ar 1435 Braquage g 15300 d 15900
Distance volant - vers l'avant du véhicule	

<b>MOTEUR</b>			
Marque	M.A.N.	Type	D 2530 MF
Construction	V	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	10
Alésage	125	Course	130
Cylindrée	15951	CV-impôt	81,24
Puissance en CV	320 DIN	à t/min	2500
Bruit	86 dB/A à t/min		2680
Silencieux	1 = 800 x 297 x 251 +++)		
Mesure des gaz	Bacharach 3,0		
Déparasitage	-		

<b>POIDS §§)</b>	avant	arrière	total
	selon carrosserie		
Poids à vide	selon carrosserie		
Charge utile	selon carrosserie		
Poids total			25000
Garantie fabr.	7000	2x12500	32000
Dimens. pneus	12.00 R 20	12.00-20	(Variantes
Ply / atü	18 / 8,5	16 / 6,5	voir
Charge pour V max	7500	2x11800	remarques)
	100	100	...

Garantie poids remarquable avec frein	75000
Garantie poids remarquable sans frein	-
Garantie poids de l'ensemble	-
Poids remarquable testé	-
Vitesse maximale selon le constructeur	82-95 km/h
Vitesse maximale testée	- km/h

EQUIPEMENT (§§)	
Feux de route	CR (E)
Feux route compl.	-
Feux de croisement	CR (E)
Feux de position	A (E) dans CR
Feux de brouillard	-
Feux stop	S1 (E)
Clignoteurs	av-lat.: 4 (E) l ar 2a (E)
Catadioptrés	av - l ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E) (§§) l ar -
Avert. optique	oui Eclair. plaque 1/corb.avec R
Essuie-glace	3 balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	1/KLAXON TPAR 271 à 276 ( 90 ) dB/A ( ) dB/A ( ) dB/A

### INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	*)	
Marque et type	Oe-A.F. 32 320 FD ou FDS	
Homologation		
No	CH	3595 15
Carrosserie		
Places total	avant	
Poids à vide	sel.bull.pes.	Carburant D
Charge utile	sel.vhc.	CV-impôt 81,24
Poids total	25000	Cylindrée 15951

### REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

- \*) Types : 32 320 FD = camion  
32 320 FDS = tracteur à sellette (le poids total doit être établi lors de l'immatriculation)
- \*\*\*) Transmission : ZF ou FULLER; 4x2+1 ou 2x4x2+2 ou 3x4+1 vitesses ou boîte automatique ALLISON, 5 ou 6 paliers avec Retarder
- \*\*\* Blocage différentiel: sur les deux essieux arrières et sur le différentiel longitudinal
- +) Frein de service : soupape de réduction de pression (5,4 bars) pour l'essieu avant (trop forte puissance de freinage)  
circuit 1 = essieu avant, circuit 2 = essieu médian et arrière  
décélération testées avec 25 t
- ++) Frein à ressorts : pression de service par réservoir séparé  
libération de secours par circuit avant, plombage non exigé (levier basculant, électrique)  
libération mécanique par vis dans les ressorts des cylindres de frein
- +++ Insonorisation : le dessous de la cabine est tapissé de matière insonorisante
- §) Empattements : 3525 / 3675 / 3875 / 4025 / 4175 / 4525 / 4675 / 5175 / 5475 / 5675 / 6175 / 6575
- §§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés  
Les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés

#### A noter dans le permis de circulation:

- disque > 2,30 m exigé lorsque la largeur dépasse 2300 mm.

Lieu et date de l'homologation

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES