

Genre du véhicule (châssis) *)	Marque Oe.A.F.	32 304 FD.. **)	Fiche d'homologation n° CH 3595 12
-----------------------------------	-------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "32 304" sur grille du radiateur et de chaque côté sur les portes
 "32304 FD.." sur plaquette du constructeur, à droite dans la porte

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV, latéralement sur longeron derrière roue AV
 Signe d'identification du moteur frappé "2858 MX" à droite à l'AR sur face AV sur bloc-cylindres
 Constructeur Oe.A.F. Gräf & Stift AG, Wien(A) Importateur Oe.A.F. Nutzfahrzeuge AG., Dubendorf

CHASSIS Nombre d'essieux 3 (AR= essieu double) - 10 roues	MOTEUR Genre V Temps 4
Direction ZF avec assistance hydraulique; gauche ou droite	Marque M A N Carbur. D
Frein de service +) [Entraînement: s.t. les roues de l'essieu double type	D 2858 MX
Frein auxiliaire ++)	Position avant Nombre cyl. 8
Frein stationn. Frein pr. rem. 2-cond. indirect	Alésage 128 Course 150
Transmission +++)	Cylindr. 15434 cm ³ CV-Impôt 78,60
Blocage differ. s. ess. AR Crochet rem. s. demande Vitesse max. +++ km/h	CV-puiss. 304 (DIN) à 2200 t/m

CARROSSERIE Forme cabine avancée	Nombre portes 2
Tolt ouvert	
Nombre de places : Total 3 ; AV ; milieu ; AR ; Places debout	
	Refroidissement eau -
	Bruit 87 dB (A) à 2400 t/m
	Amortissement bruit 1/760x300x250
	Bacharach: 3

DIMENSIONS	Vole AV 1950 AR 2x1670
§) Diam. braquage	G 17,50 DR 17,00
Empattement 3520 ***)	(essieu double= 1350)
	Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur	6430
Largeur	2300 ou 2500 (à contrôler)
Hauteur	2850
Porte à faux AV	1510
AR	1400
lat.	

POIDS §)	Avant Milieu Arrière TOTAL
A vide	selon carrosserie
Charge utile	selon carrosserie
Total	25000 *)
Garantie fabr.	7000 2x12500 32000
Dimens. pneus	12.00-20 16PR
Charge p. essieu	6600 (6,5) 2x11800 (6,5) 100 km/h
Poids max. de l'ensemble	75000 kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=A(E)/AR=CH1220402/Feux de brouillard: B (E)

Avertisseur KLAXON ETF 4D.TPAR 271 à 276 100 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques Lave-glace oui

Feux arrières K 33244 Catadioptrés I (E)

Feux stop K 33244 Feux de recul s.d.séparé

Eclair.plaque contr. à gauche combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse tachygr.

Indic. direction clign. disposition III

AV-lat : 4 (E) latér. - AR K 33244

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cales d'arrêt: 2 exigées = 400 x 300 x 230

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule *

Marque & type Oe.A.F. 32 304 FD.. **)

Homologation n° CH 3595 12

Forme de la carr. _____

Places ass. : Total 3 (_____ avant)

Poids à vide sel.bull. Carburant D

pesage CV 78.60

Charge utile sel.carr. Cylindrée 15434 cm³

Poids total *) 25000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 6610002

- *) Genre du véhicule: camion ou tracteur à sellette (le poids total du tracteur à sellette doit être fixé lors de l'immatriculation)
- **) Désignation du type:

32 304 FD	=	cabine normale	} tracteur à sellette
FDG	=	grande cabine	
FDS	=	cabine normale	
FDGS	=	grande cabine	
- ***) Variantes de l'empattement: 3520, 3875, 4525 et 5175 mm (se mesure depuis le centre de l'essieu avant jusqu'au centre de l'essieu double arrière)

Autres remarques voir carte complémentaire I

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 7.6.73

14

Genre du véhicule
(châssis) *)Marque
Oe. A.F.Type
32 304 FD..Fiche d'homologation n°
CH 3595 12FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

- +) Frein de service: à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues, avec régulateur automatique selon charge agissant sur toutes les roues arrière.
- ++) Frein auxiliaire et d'arrêt: à ressort, air comprimé depuis réservoir séparé, agissant sur toutes les roues arrière.
Libération mécanique par vis sur le cylindre.
- +++) Transmissions
sur le véhicule homologué:
- | | | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------|
| ZF 5K 110 | = 5 x 2 | = 10 vitesses |
| sur demande: | | |
| ZF 5K 110 + boîte c.v. primaire | = 5 x 2 x 2 | = 20 vitesses ou |
| ZF AK 6-90 | = | 6 vitesses ou |
| ZF AK 6-90+ boîte c.v. primaire | = 6 x 2 | = 12 vitesses ou |
| boîte automatique ALLISON type HT 70 | = | 6 paliers avec "P" |
| boîte à deux arbres primaires | | |
| FULLER 9509 | = | 9 vitesses |
| FULLER 9513 | = | 13 vitesses |
- vitesse maximale selon transmission et démultiplication.
- §) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés
Les feux de gabarit sur le toit de la cabine doivent être débranchés.