

Camion ou Tracteur à sellette (châssis) *	Marque Oe. A. F.	19 - 304 F *	Fiche d'homologation n° CH 3595 11
---	---------------------	--------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "19-304" sur grille du radiateur

"19-304 F" direction avancée	sur plaquette du
FS " direction avancée / tracteur à sellette	constructeur à droite
FG " direction avancée / grande cabine avec couchettes	dans la porte
FGS " direction avancée / grande cabine / tracteur à sellette	

Numéro du châssis frappé à droite, sur longeron du châssis au-dessus de l'essieu AV  
 Signe d'identification du moteur frappé "2858 MX" à droite à l'AR sur face AV sur bloc-cylindres  
 Constructeur Oe.A.F. - Gräf & Stift AG, Wien (A) Importateur Oe.A.F. Nutzfahrzeuge AG, Dubendorf

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>air comprimé, 2-circ.exp.interne (**)</u> Frein auxiliaire <u>à ressort, sur</u> Ralentisseur <u>s/échappement</u> Frein stationn. <u>roues AR</u> Frein pr. rem. <u>air c.2-cond.ind.</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>9 (***)</u> Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>101</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V - 8</u> Temps <u>4</u> Marque <u>M.A.N.</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>D 2858 MX</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u> Alésage <u>128</u> Course <u>150</u> Cylindr. <u>15434</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>78,60</u> CV-puiss. <u>304 (DIN)</u> à <u>2200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>87</u> dB (A) à <u>2400</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>760x300x250 +)</u>
---	---

**CARROSSERIE** Forme cabine avancée Nombre portes 2  
cabine avec couchettes = FG

Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu     ; AR     ; Places debout    

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>2095</u>	AR <u>1670 ou 1785</u>
	Diam. braquage	G <u>   </u>	DR <u>   </u> *)
Empattement	*)	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	*)	/ / / /	
Largeur	<u>2300 ou 2500</u>	/ / / /	
Hauteur	<u>2950</u>	/ / / /	
Porte à faux	AV <u>   </u> *)	/ / / /	
	AR <u>   </u> *)	/ / / /	
	lat. <u>   </u>	/ / / /	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile				
Total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>12.00 - 20 16 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>7800 (7,75)</u>		<u>14500 (7,75)</u>	
Poids maxi remorquable	<u>22000</u> kg			
Variante de pneus: AV+AR = 11.00-20 16 PR				
charge AV= 6760 (7,75) / AR=12000 (7,75)				

**EQUIPEMENT**                      Equipement électrique 24 v

Feux de route CR (E)                      Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E)                      Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit AV= A (E)                      Feux de brouillard HELLA K8247

Avertisseur 1/KLAXON CH 5070101                      Niv. sonore 96 (dB/A)

Essuie-glace 3/électriques                      Lave-glace oui

Feux arrières R (E)                      Catadioptrés I (E)

Feux stop S1 (E)                      Feux de recul 1/séparé

Eclair. plaque contr. 1/combiné                      Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/extérieurs                      Indic. vitesse km/h+

Indic. direction clign. 4/schéma III                      [tachygraphe

AV 4 (E)                      latér. -                      AR 2a (E)

Avert. clign. oui                      Lampes de travail -

2 cales d'arrêt 380 x 200 x 215

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule \_\_\_\_\_ (\*)

Marque & type Oe.A.F. 19-304 F

H3

Homologation n° CH 3595 11

Forme de la carr. \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 3 ( 3 avant)

Poids à vide sel.bull.                      Carburant D

pesage                      cv 78,60

Charge utile sel.vhc.                      Cylindrée 15434cm<sup>3</sup>

Poids total 16000                      Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = 6090028

\*) Camion ou tracteur à sellette, largeur 2,30 ou 2,50 m

Variantes du modèle:	empattement	longueur	porte à faux		braquage
			AV	AR	
19-304 F	3500	6000	1500	1000	à contrôler
	3800	6900	1500	1600	
	4500	8000	1500	2000	
	5000	8800	1500	2300	
19-304 FG	4500	7700	1500	1700	
	4800	8000	1500	1700	
	5000	8400	1500	1900	
19-304 FS	3500	5900	1500	900	
19-304 FGS	3500	5900	1500	900	

Zurich, 21.9.72

Voir carte complémentaire I.

(K)

Genre du véhicule  
(châssis)Marque  
Oe. A. F.Type  
19 - 304 FFiche d'homologation n°  
CH 3595 11FICHE COMPLEMENTAIRE I.

Pour les modèles F ou FG, sur demande empattement 5200 mm ou 5400 mm.

Largeur de 2,50 m: - mesurer la largeur par-dessus le réservoir à carburant; celui-ci doit être reculé vers l'intérieur du châssis.  
- signal  $>2,30$  m exigé.

Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés.

- \*) Frein de service: avec régulateur selon charge agissant sur l'essieu arrière.  
Un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide.
- \*\*\*) Transmission: sur demande boîte ZF-à crabots 2 x 6 vitesses.
- +) Sortie de l'échappement: munie d'une tôle de rebondissement.

En tracteur à sellette le poids admis sur l'essieu arrière est de 10 t.  
Freins et démarrage en côte testés avec un poids total de 16 t.

Zurich, 21.9.72