

Camion (châssis)	Marque Oe. A. F.	AK 19 - 250 L (moteur: EO 690)	Fiche d'homologation n° CH 3595 08
---------------------	---------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "TORNADO" et "19-250" sur grille du radiateur
 "AK 19 250 L" sur plaque du constructeur, à droite, latéralement
 vers le marchepied

Numéro du châssis frappé à droite, sur le longeron au-dessus de l'essieu AV
 Signe d'identification du moteur frappé "EO 690/....." à droite, à l'AR, lat. s. bloc derr. pompe à inj. (plaque)
 Constructeur Oe. A. F. - Gräf & Stift AG, Wien (A) Importateur Oe. A. F. - Nutzfahrzeuge AG, Dübendorf

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>gauche ou droite</u>	Assistance	<u>hydraulique</u>	Marque	<u>LEYLAND</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>AV=air c.hydr. AR=air c. 2-cir.exp.int.s.t.roues</u>	Type	<u>EO 690/.....</u>	Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein auxiliaire	<u>à ressort</u>	Ralentisseur	<u>s/échappement</u>	Alésage	<u>127</u>	Course <u>146,05</u>
Frein stationn.	<u>sur roues AR *</u>	Frein pr. rem.	<u>air c.2-cond.ind</u>	Cylindr.	<u>11095 cm³</u>	CV-Impot <u>56,51</u>
Transmission	<u>mécanique</u>	Nombre vit.	<u>2 x 6</u>	CV-puiss.	<u>250 (DIN)</u>	à <u>2200</u> t/m
Blocage differ.	<u>oui</u>	Crochet rem.	<u>sur demande</u>	Vitesse max.	<u>86</u>	km/h
				Refroidissement	<u>eau</u>	
				Bruit	<u>87 dB (A)</u>	à <u>2350</u> t/m
				Amortissement bruit	<u>1 pot 810xØ 270</u>	

CARROSSERIE Forme cabine normale Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1930</u>	AR <u>1650</u>
	Diam. braquage	G <u>16,5</u>	DR <u>16,6</u>
Empattement	<u>4400</u>	/ / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>6800</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2750</u>		
Porte à faux	AV	<u>1400</u>	
	AR	<u>1000</u>	
	lat.	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile				
Total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>		<u>13000</u>	<u>19000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20 16 PR</u>			
Charge p. essieu	<u>6760 (7,75)</u>	<u>12000 (7,75)</u>		
Poids maxi	de l'ensemble <u>38000</u> kg			
Variante de pneus: AV+AR= <u>12.00-20 16PR</u> ...				
charge AV= <u>7800 kg(7,75)</u> /AR= <u>14500 kg(7,75)</u>				

EQUIPEMENTÉquipement électrique 24 V

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR
 Feux de gabarit AV = A (E) Feux de brouillard HELLA K8235
 Avertisseur 1/KLAXON CH 5070101 Niv. sonore 102 (dB/A)
 Essuie-glace 2/pneumatiques Lave-glace oui
 Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)
 Feux stop S1 (E) Feux de recul 1/séparé
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/disposition III [tachygr.
 AV 4 (E) latér. - AR 2a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Cale d'arrêt: 370 x 210 x 200

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
 Marque & type Oe.A.F. AK 19 250 L
 H3
 Homologation n° CH 3595 08
 Forme de la carr.
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant D
 pesage cv 56,51
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 11095 cm³
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 5610015

Frein de service: régulateur de la force de freinage non exigé lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide;
 lampe-témoin pour circuit hydraulique existe (art. 14 al. 5 OCE).

*). **Frein à ressort:** libération de secours plombée dans la cabine.

Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés lors de l'immatriculation.

Freins et démarrage testés avec 16 t.

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 19.9./2.11.72

La commission d'expertise