

Camion (châssis)	Marque Oe. A. F.	K 19 - 250 L	Fiche d'homologation n° CH 3595 07
MOYENS D'IDENTIFICATION "TORNADO" et "19-250" sur grille du radiateur "K 19-250 L" sur plaquette du constructeur, à droite, latéralement vers le marchepied			
Numéro du châssis frappé à droite, sur longeron du châssis au-dessus de l'essieu AV Signe d'identification du moteur frappé "E0/690/....." à droite, à l'AR lat. s. bloc derr. pompe à inj. (plagu.) Constructeur Oe.A.F. - Gräf & Stift AG, Wien(A) Importateur Oe.A.F. Nutzfahrzeuge AG, Dubendorf			
CHASSIS		MOTEUR	
Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Genre en ligne	Temps <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u>	Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>LEYLAND</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air compr. 2-circ. exp. int. s. toutes les roues *</u>		Type <u>E0 690/.....</u>	
Frein auxiliaire <u>à ressort sur</u>	Ralentisseur <u>s/échappement</u>	Position <u>avant</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>(roues AR **)</u>	Frein pr. rem. <u>air c.2-cond.ind.</u>	Alésage <u>127</u>	Course <u>146,05</u>
Transmission <u>mécanique</u>	Nombre vit. <u>2 x 6</u>	Cylindr. <u>11095 cm³</u>	CV-Impot <u>56,51</u>
Blocage differ. <u>AR</u>	Crochet rem. <u>s. demande</u>	CV-puiss. <u>250 (DIN) à 2200</u>	t/m
CARROSSERIE		Refroidissement <u>eau</u>	
Forme <u>cabine normale</u>	Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>87 dB (A) à 2350</u>	t/m
Tolt ouvert <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot 810xØ 270</u>	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>			
DIMENSIONS		POIDS	
Voie	AV <u>1970</u> AR <u>1660</u>	Avant	Milieu
Diam. braquage	G <u>16,2</u> DR <u>16,7</u>	selon carrosserie	
Empattement <u>4400</u>		Charge utile	
		Total	<u>16000</u>
		Garantie fabr.	<u>6500</u> <u>13000</u> <u>19000</u>
		Dimens. pneus	<u>11.00-20 16 PR</u>
		Charge p. essieu	<u>6760 (7,75) 12000 (7,75)</u>
Dimensions ext.	Dimensions int.	de l'ensemble	
Longueur <u>6900</u>		Poids maxi autorisé <u>38000</u> kg	
Largeur <u>2300</u>		Variante de pneus: AV+AR= <u>12.00-20 16PR</u>	
Hauteur <u>2700</u>		charge AV= <u>6800(7,75)</u> AR= <u>14500 (7,75)</u>	
Porte à faux AV <u>1400</u>			
AR <u>1100</u>			
lat. <u>-</u>			

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 24 v  
 Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR  
 Feux de gabarit AV= A (E) Feux de brouillard HELLA K8235  
 Avertisseur KLAXON GH 5070101 Niv. sonore 96 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/pneumatiques Lave-glace oui  
 Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)  
 Feux stop S1 (E) Feux de recul 1/séparé  
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign 4/schéma III  
 AV 4 (E) latér. - AR 2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Cale d'arrêt: 370 x 210 x 200

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion  
 Marque & type Oe.A.F. K 19-250 L  
H3  
 Homologation n° CH 3595 07  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant D  
pesage cv 56,51  
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 11095 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 6500028

\* ) Frein de service: un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide. (Art. 14 al. 5 OCE)

Freins et démarrage testés avec un poids total de 16 t.

Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés.

\*\* ) Libération de secours dans la cabine, plombée.

Lieu et date de l'expertise  
Zurich, 18.9.72

La commission d'expertise