

Camion (châssis)		Marque Oe. A. F.	AK 30/250 L 3 A +)	Fiche d'homologation n° CH 3595 06
MOYENS D'IDENTIFICATION "TORNADO" et "30-250" sur grille du radiateur "AK 30/250 L 3 A" sur plaquette du constructeur, à droite latéralement vers le marchepied				
Numéro du châssis frappé à droite sur longeron du châssis au-dessus l'essieu AV Signe d'identification du moteur frappé "EO 690/....." à droite latér. à l'AR sur bloc (plaquette rivée) Constructeur Oe.A.F. - Gräf + Stift AG, Wien Importateur OeAF-Nutzfahrzeuge AG, Dubendorf				
CHASSIS Nombre d'essieux <u>3</u> Nombre de roues <u>10</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service *) <u>2 circuits, à expansion interne</u> Frein auxiliaire <u>à ressort</u> Ralentisseur <u>s/échappement</u> Frein stationn. <u>)</u> Frein pr. rem. <u>air c.2-cond.ind.</u> Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 6</u> Blocage differ. <u>méc.</u> Crochet rem. <u>s.demande</u> Vitesse max. <u>80</u> km/h			MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>LEYLAND</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>EO 690/.....</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>127</u> Course <u>146,05</u> Cylindr. <u>11095</u> cm ³ CV-Impot <u>56,51</u> CV-puiss. <u>250</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>86</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m Amortissement bruit <u>1</u> pot 660xØ 250	
CARROSSERIE Forme <u>cabine normale</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>				
DIMENSIONS Voie AV <u>2055</u> AR <u>1795</u> Diam. braquage G <u>17,5</u> DR <u>17,8</u> Empattement <u>4285</u> (/ / /) Dimensions ext. Dimensions int. Longueur <u>7400</u> Largeur <u>2500</u> **) Hauteur <u>2750</u> Porte à faux AV <u>1610</u> AR <u>1505</u> lat. _____			POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL A vide <u>selon carrosserie</u> Charge utile <u>selon carrosserie</u> Total _____ <u>25000</u> Garantie fabr. <u>6000</u> <u>2x12000</u> <u>30000</u> Dimens. pneus <u>12.00 - 20 18 Ply</u> Charge p. essieu <u>6600 (6,75) 2x12100 (7,0)</u> XXXXXXXXXX Poids maxi remorquable <u>75000</u> kg Variante de pneus: <u>12.00-20 16-PR AV= 6600 AR= 2x11800 (6,75)</u>	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=2/A (E) Feux de brouillard 2/K 2235 HB

Avertisseur 1/électr. 1/pneumatique Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 2/pneumatiques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés C = 2/I (E)

Feux stop 2/S1 (E) LAR = 2/I (E)

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/à gauche + à droite Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/disposition III [tachygraphe]

AV AV- latér. 4 (E) AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

2 cales d'arrêt: 360 x 300 x 270 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type Oe.A.F. AK 30/250L3A

Homologation n° CH 3595 06

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

Charge utile pesage cv 56,51

sel. vhc. Cylindrée 11095 cm³

Poids total 25000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 6530001

*) Frein de service: AV = à air comprimé/hydraulique
AR = à air comprimé

Régulateur de la force de freinage, sans palier, selon charge, sur le circuit arrière
Un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide. (Art. 14 al. 5 OCE)

***) Signal > 2,30 m exigé

§) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

+) Désignation par l'usine: "30 - 250 HDA"

Lieu et date de l'expertise

Zürich, 11.4.72 / Berne, 15.5.72

Frauenkappelen, 19.6.72

La commission d'expertise