

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque Oe. A. F.	Type AK 19 - 250 L - Tornado	Fiche d'homologation n° CH 3595 01
---------------------------------------	---------------------	---------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Tornado" et "19-250" sur grille du radiateur  
 "AK 19 - 250 L" s. plaquette constructeur, sous siège passager

Numéro du châssis frappé à droite s. longeron, derr. roue avant et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "680/943" à droite, sur bloc, au-dessus filtre à huile  
 Constructeur Oe. A. F. WIEN (A) Importateur MEIER & ZEHNDER A.G., DUBENDORF/ZH

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement s. ttes roues  
 Direction hydraul. "ZF" Assistance hydraulique  
 Frein de service A air compr. 2-circuits, exp.int.  
 Frein auxiliaire (A accumul. énergie p. Ralentisseur s/échappem<sup>t</sup> Comm. pneur.  
 Frein stationn<sup>t</sup>. ress.av.disp.relâch. Frein pr. rem. Air compr. 2 con<sup>t</sup> indir.  
 Transmission Mécanique Nombre vit. 6x2x2=12  
 Blocage differ. oui Crochet rem. s/dem. Vitesse max. 85 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4  
 Marque LEYLAND Carbur. D  
 Type 680/943  
 Position à l'avant Nombre cyl. 6  
 Alésage 127 Course 146,05  
 Cylindr. 11'100 cm<sup>3</sup> CV-Impot 56,52  
 CV-puiss. 240 (DIN) à 2200 t/m  
 Refroidissement Eau  
 Bruit 83 dB (A) à 2375 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot échappem<sup>t</sup>  
 940 x 260 Ø

CARROSSERIE Forme Nombre portes 2  
 (châssis pr. pont basculant) Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 3 ; AV 3 ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1890 AR 1660  
 Diam. braquage G 16,95 DR 15,95  
 Empattement 4400 ( / / / )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 6780  
 Largeur 2300 \*)  
 Hauteur 2790  
 Porte à faux AV 1405  
 AR 975  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	—	Selon carrosserie		—
Charge utile	—	Selon carrosserie		—
Poids total	—	—	—	16000
Garantie fabr.	6000	13000	—	19000
Dimens. pneus	12.00 - 20	—	—	Multiply
Charge p. essieu	7500	13000	—	—
Poids maxi	de l'ensemble		38'000	kg +)

Empattement de 3600 à 4600 mm sel. demande

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/HELLA Avertisseur optique oui §)

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit 2/séparés Feux de brouillard 2/séparés

Avertisseur 1/électr. + 1/air compr. Niv. sonore 95 dB/B) 104

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés

Feux stop 2/séparés Feux de recul 2/séparés

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute/XXXXXX

Rétroviseur 2/à l'extérieur Indic. vitesse km/h + (tachygr.)

Indic. direction clign. 4/

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

2/témoins de profil du vhc.

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type Oe. A. F. AK 19 - 250 L

Tornado

Homologation n° CH 3595 01

Forme de la carr. (selon véhicule)

Couleur (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage cv 56,52

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 11100 cm<sup>3</sup>

Poids total 16000 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 91055

- \* ) Largeur : La largeur de l'essieu avant est corrigée par l'importateur à 2m30
- + ) Possibilité de démarrage en côte de 15 % : 52 t (remorque 35 t) = Bonne  
Le frein à main tient.

§) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation

L'avertisseur optique doit être connecté avec les feux de route.

Lieu et date de l'expertise

THOUNE, 29.6.1968/ZÜRICH, 2.7.1969

La commission d'expertise

Camion  
(Châssis)

Marque  
Oe. A. F.

Type  
AK 19 - 250 L Tornado

Fiche d'homologation n°  
CH 3595 01

C A R T E   C O M P L E M E N T A I R E   I.

Complément du 26.3.1970 - Gw

A partir du numéro de châssis : 91524

Nouvelle désignation du moteur : LEYLAND 0690