

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	ELKA - STRATOS	G S 2 5	1961	3 ' 5 9 3 - F

Caractéristiques de direction. — "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L" — "Baujahr CH" sur plaquette du moteur

Valable à partir du n° du cadre 7'500 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du cylindre, rivée

Moteur: *)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>5 0 / 2 -L CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage marque Torpédo type T.r.T.

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneus: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneus: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disques, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>
	Charge utile	<u>125,5</u>	en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>		Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'165</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>HELLA K 1807</u>	Syst. feu de croisement	<u>permanent</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>électrique IMPEX K 218</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>combiné avec feu arrière</u>	Dimension	<u>12</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>	
	Plomb douanier	<u>au tube du cadre</u>	Contenu réservoir =	<u>3,5 l</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>AB 1092 P</u>			
	Silencieux d'aspiration	<u>filtre sec, tube d'aspiration avec filetage</u>			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>24</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70 - 71</u>	dB à <u>24</u>	km/h <u>5'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 29.1.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.8.61 / Borne, 22.1.62

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique ELKA - STRATOS	Type GS 25	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 1 5 9 3 - F
---	---	----------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques de direction. - "0,8 PS "ELKA-STRATOS - TS 3'593-F" s.plaquette du constructeur à l'AV sur tube
Hilfsmotor SACHS 50/2-L"-"Baujahr CH" sur plaquette du moteur.

Valable à partir du n° du cadre 7'500 n° du moteur 3'946'600
 Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du cylindre, rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 5 0 / 2 -L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Freins: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Freins: roue arrière mécanique, à rétropédalage marque Torpédo type T.r.T.
 Roues: avant à tringles arrière à tringles
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disques, levier à gauche
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,5</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'780</u>	
	Charge utile	<u>125,5</u>		en	Largeur du guidon	<u>630</u>
	Poids total	<u>165</u>		mm	Diam. de la roue tractrice	<u>590</u>
	Garantie du fabr.	<u>165</u>			Hauteur	<u>980</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>			Empattement	<u>1'165</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>HELLA K 1807</u>	Syst. feu de croisement	<u>permanent</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>électrique IMPEX K 218</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>6 V/17 W</u>
	Rélecteurs	<u>combiné avec feu arrière</u>	Dimension	<u>12</u>	<u>cm²</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>	
	Plomb douanier	<u>au tube du cadre</u>	Contenu réservoir =	<u>3,5 l</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>AB 1092 P</u>			
Silencieux d'aspiration	<u>filtre sec, tube d'aspiration avec filetage</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>24</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70 - 71</u>	dB à <u>24</u>	km/h <u>5'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 29.1.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.8.61 / Berne, 22.1.62