

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°	
Cyclomoteur	MARATHON	GS 25	1961	3'593-D	
Caractéristiques direction.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L"- "Baujahr CH" s.plaquette moteur à l'AV s.carénage					
"MARATHON - TS 3'593-D" sur plaquette du constructeur à l'AV sur tube de					
Valable à partir du n° du cadre	7'500	n° du moteur	3'946'600		
Constructeur du cadre	Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)				
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)				
Le n° du cadre se trouve	à droite en haut sur tube de la selle				
Le n° du moteur se trouve	à gauche à l'avant sur carénage du cylindre, rivée				
Moteur: *)					
Marque	SACHS	Type	50 / 2 -L CH	Emplacement	centre bas
Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence
Construction:					
Cadre	ouvert, à tube d'acier, sans suspension				
Guidon réglable verticalement	100 mm	Selle réglable verticalement	100 mm		
Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
Frein: roue arrière	mécanique, à rétropédalage TORPEDO type Tr.T. ou DUREX ø 42 mm				
Roues: avant	à tringles	arrière	à tringles		
Pneu: avant	23 x 2,00 MOPEL	Charge max. pneu:	90		kg
Pneu: arrière	23 x 2,00 MOPEL	Charge max. pneu:	90		kg
Pédalier	séparé (3,85 m)	Longueur des bielles du péd.	150		mm
Boîte de vitesses	mécanique	Nombre de vitesses	2		
Embrayage	à double disques, levier à gauche				
**) Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
	rapport de démultiplication = 13 x 40 dents				
	roue dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	125,5		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165			Hauteur	980
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'165

Équipement:	Eclairage avant	HELLA K 1807	Syst. feu de croisement	permanent	15 W
	Feu arrière	électrique IMPEX K 218	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	12	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube du cadre	Contenu réservoir =	3,5 l	
	Dispositif d'échappement	AB 1092 P			
	Silencieux d'aspiration	filtre sec, tube d'aspiration avec filetage			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 - 71	dB à 24	km/h 5'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- **) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.10.61.
Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.8.61

BT 1-62

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MARATHON	GS 25	1961	3'593-D

Caractéristiques: "MARATHON - TS 3'593-D" sur plaquette du constructeur à l'AV sur tube de direction. - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L" - "Baujahr CH" s. plaquette moteur à l'AV s. carénage

Valable à partir du n° du cadre 7'500 n° du moteur 3'946'600
 Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du cylindre, rivée

Moteur: *) Marque SACHS Type 50 / 2 -L CH Emplacement centra bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage TORPEDO type Tr.T. ou DUREX ø 42 mm
 Roues: avant à tringles arrière à tringles
 Pneu: avant 23 x 2,00 MOPEL Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2,00 MOPEL Charge max. pneu: 90 kg
 Péda lier séparé (3,85 m) Longueur des biel les du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embroyage à double disques, levier à gauche
 **) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	125,5		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980	
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'165	

Equipement:	Eclairage avant	HELLA K 1807	Syst. feu de croisement	permanent	15 W
	Feu arrière	électrique IMPEX K 218	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	12	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube du cadre	Contenu réservoir =	3,5 l	
	Dispositif d'échappement	AB 1092 P			
Silencieux d'aspiration	filtre sec, tube d'aspiration avec filetage				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 - 71	dB à	24 km/h 5'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spécial pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- **) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.10.61.
 Lieu et date de l'expertise-types: Zurich, 30.8.61

BT 21-62