

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MEISTER	GS 25	1961	3'593-A

Caractéristiques "MEISTER - PS 3'593-A" sur plaquette du constructeur à l'AV sur tube de direction. - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L" - "Baujahr CH" s. plaquette moteur à l'AV s. carénage

Valable à partir du n° du cadre 7'500 n° du moteur 3'946'600
 Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du cylindre, rivée

Moteur: *) Marque SACHS Type 50/2-L CH Emplacement centra bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage TORPEDO type Tr.T. ou DUREX Ø 42 mm
 Roues: avant à triangles arrière à triangles
 Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage à double disques, levier à gauche
 xx) Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide <u>39,5</u>	Dimensions	Longueur <u>1'780</u>
	Charge utile <u>125,5</u>	en	Largeur du guidon <u>630</u>
	Poids total <u>165</u>	mm	Diam. de la roue tractrice <u>590</u>
	Garantie du fabr. <u>165</u>		Hauteur <u>980</u>
	Charge max. pneu <u>180</u>		Empattement <u>1'165</u>

Equipement:	Eclairage avant <u>HELLA K 1807</u>	Syst. feu de croisement <u>permanent</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière <u>électrique IMPEX K 218</u>	Source de lumière <u>volant magnétique</u>	<u>6 V/17 W</u>
	Rélecteurs <u>combiné avec feu arrière</u>	Dimension <u>12</u>	<u>cm'</u>
	Avertisseur <u>timbre de bicyclette</u>	Carburateur <u>BING 1/8,5/4</u>	
	Plomb douanier <u>au tube du cadre</u>	Contenu réservoir = <u>3,5 l</u>	
	Dispositif d'échappement <u>AB 1092 P</u>		
	Silencieux d'aspiration <u>filtre sec, tube d'aspiration avec filetage</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>24</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>70 - 71</u>	dB à <u>24</u>	km/h <u>5'000</u> t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spéciale pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vile-brequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- ***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.10.61.
 Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 30.8.61

BT 1-62

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	MEISTER	GS 25	1961	3'593-A

Caractéristiques direction. - "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L" - "Baujahr CH" s. plaquette moteur à l'AV s. carénage

"MEISTER - TS 3'593-A" sur plaquette du constructeur à l'AV sur tube de direction.

Volable à partir du n° du cadre 7'500 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre Fahrzeugfabrik Karl GOEBEL, Bielefeld (D)

Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à gauche à l'avant sur carénage du cylindre, rivée

Moteur: *)

Marque	<u>SACHS</u>	Type	<u>50/2-L CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	ou régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétropédalage TORPEDO type Tr.T. ou DUREX Ø 42 mm

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 23 x 2,00 MOPEL Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 MOPEL Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,85 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disques, levier à gauche

**) Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,5	Dimensions	Longueur	1'780	
	Charge utile	125,5		en	Largeur du guidon	630
	Poids total	165		mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	165		Hauteur	980	
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'165	

Équipement:	Eclairage avant	HELLA K 1807	Syst. feu de croisement	permanent	15 W
	Feu arrière	électrique IMPEX K 218	Source de lumière	volant magnétique	6 V/17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	12	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	au tube du cadre	Contenu réservoir =	3,5 l	
	Dispositif d'échappement	AB 1092 P			
Silencieux d'aspiration	filtre sec, tube d'aspiration avec filetage				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	24	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 - 71	dB à	24 km/h 5'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Modèle spéciale pour la Suisse "30 km" coulé au pied du cylindre. Carter du vilebroquin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.
- **) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents et cône 1:50). - Il ne se trouve pas de pignon plus grand de ce modèle sur le marché. Couronne dentée arrière (40 dents) fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible, même en augmentant le nombre des dents, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 13.10.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 30,8,61