

Genre du véhicule	Marque de fabrique		F B D F B E F B S	Type Victor 3-vitesses	*)	Modèle année 1962	Bordereau-type N° 3' 5 9 2-A
Voiture de tourisme	V A U X H A L L						
Caractéristiques "FBD" ou "FBE" ou "FBS" s.plaquette constructeur à droite ou à gauche en haut auvent.							
Modèle avec boîte à 3 vitesses levier au volant			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England (GH)							
N° du châssis frappé à gauche en haut s.auvent et à droite en haut s.auvent s.plaquettes constructeur							
N° du moteur frappé à droite latéral.s.bloc-moteur à côté pompe à carburant et s.plaquette constr.							
Type du moteur F B Y - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'508 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'400	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'628	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 40		Vole avant 1'289		Hauteur 1'490	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 124		Vole arrière 1'238 1'269. *)		Empattement 2'540	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 15/10, 10		Porte à faux arr. 1'131	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	510	430	940	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395	Largeur
Total	625	665	1'290		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	680	815	1'430		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 57 SAE**	
Alésage		79,38		Course 76,20		C.V. impôts 7,68	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS NL Continental 700	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ séparés sous phares	AR = séparés à côté réflecteurs (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrière 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ entre feux arrière et clignot.	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

***) Modèles:**

"FBD" = Montage GMS Bienne (Super) ou montage GB original (banquette ou sièges individuels)

"FBE" = Montage GMS Bienne (Riviera) ou montage GB original
(De Luxe) (banquette ou sièges individuels)

"FBS" = Montage GB seulement, modèle Standard (banquette seulement)

BT/63
*) Voie AR à partir No châssis 34'429 = 1'336 mm.

BT
2/63
**) A partir No Moteur FBV-150103 = 61 SAE - CV = 54 DIN

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 31.8.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		F B D	Type	13T 4/62	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		V A U X H A L L		F B E	Victor		année	N°
				F B S	3-vitesses		1962/3	31 59 2-A
Caractéristiques "FBD" ou "FBE" ou "FBS" s.plaquette constructeur à droite ou à gauche en haut auvent.								
Modèle avec boîte à 3 vitesses levier au volant			Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VAUXHALL Motors England (GB)								
N° du châssis frappé à gauche en haut s.auvent et à droite en haut s.auvent s.plaquettes constructeur								
N° du moteur frappé à droite latéral.s.bloc-moteur à côté pompe à carburant et s.plaquette constr.								
Type du moteur F B Y - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 1'508 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'400		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'628		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 40		Voie avant 1'289		Hauteur 1'490		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 124		Voie arrière 1'289 1'289 #		Empattement 2'540		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10, 15/10, 40		Porte à faux arr. 1'131		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	510	430	940	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur	
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395	Largeur	
Total	625	665	1'290		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	680	815	1'430		Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur VAUXHALL		C.V. frein 57 SAE (x x)		
Alésage		79,38		Course 76,20		C.V. impôts 7,68		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

BT
3/62

Phares: marque	2/ LUCAS NL Continental 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = séparés à côté réflecteurs	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispos. lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ entre feux arrière et clignot.	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 4'600 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles:

- "FBD" = Montage GMS Bienne (Super) ou montage GB original (banquette ou sièges individuels)
- "FBE" = Montage GMS Bienne (Riviera) ou montage GB original
(De Luxe) (banquette ou sièges individuels)
- "FBS" = Montage GB seulement, modèle Standard (banquette seulement)

BT
1/63

t) Voie AR à partir No Châssis 34'429 = 1'336 11111

BT
2/63

***) A partir No-moteur FBV - 150103 = CV GASAE ou 54 DIN

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 31.8.61

La Commission d'expertise-type