

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	O P E L	1 2 0 0 - Modèle 0128 1,5 litre - Super	année 1962	N° 3 5 9 0
Caractéristiques "1200" lateral. à l'Av. - "Modell 0128" à droite à l'AV en haut s. plaque de construc-				
tour. - "15" = préfixe au No du moteur *		Carburant	essence	
Constructeur du châssis Adam O P E L AG.		Rüsselsheim (D)		Nombre de cylindres
4				
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s. auvent et à l'avant à droite s. plaque de constr.				
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter du moteur derrière la pompe à essence				
Type du moteur 15 - 1,5 litre - en ligne, vertical, O H V				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	1'488 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission tout synchr.		Longueur
Refroidissement	eau	Treuil/Cabest.		4'420
Entraînement	s. roues AR	Nombre vlt. avant 3		Largeur
Nombre d'axes	2	Vitesse en 1 ^{re} 39		1'616
Nombre de pneus	4	Vitesse en prise dir. 125		Hauteur
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues		Vole avant 1'260		1'517
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière		Vole arrière 1'270		Empattement
Poids		Bloquage différentiel		2'541
avant		Diam. de braq. 10,60		Porte à faux arr. 1'167
arr.		Dimensions int. en mm		
total		avant		
Pneumat.		arr.		
A vide		Dimension		
485		5,60-13		
Charge utile		Charge pneu		
100		355		
Total		4 Ply		
585		Tuballess		
Gar. de fabr.		1'300		
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes 2		
Direction: position		à gauche		
Alésage		80		
Forme de la carrosserie		limousine		
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		
Siège arrière		Side-car		
Direction: position		à gauche		C.V. frein 55 SAE
Alésage		80		C.V. impôts 7,58
Forme de la carrosserie		limousine		
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
Siège arrière		Side-car		

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = aux angles avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2 vitesses)
Feux arrières	2/ ds boîtiers combinés, en haut	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés, en bas	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle/pr. plaques normale et		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande	oblongue	
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	4'400 t/min

Observations et exceptions

*) Identification: "Super 1200" sur couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Bienna, 3.11.59 / 31.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	O P E L		1 2 0 0 - Modèle 0128 1,5 litre - Super	année 1962	N° 3 5 9 0		
Caractéristiques "1200" lateral. à l'Av. - "Modell 0128" à droite à l'AV en haut s. plaque de construc-							
tour. - "15" - préfixe au No du moteur *		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D)							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut s. auvent et à l'avant à droite s. plaque constr.							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur carter du moteur derrière la pompe à essence							
Type du moteur 15 - 1,5 litre - en ligne, vertical, O H V							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'488 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Longueur 4'420			
Refroidissement	eau	Nombre vlt. avant 3		Largeur 1'616			
Entraînement	s. roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 39		Hauteur 1'517			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 125		Empattement 2'541			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'167			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	485	420	905	Dimension	5,60-13	5,60-13	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	355	355	Largeur
Total	585	670	1'255	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			1'300	Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur O P E L		C.V. frein 55 SAE	
Alésage		80		Course 74		C.V. impôts 7,58	
Forme de la carrosserie		Limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ BOSCH	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	AV = aux angles avant (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques (2 vitesses)
Feux arrières 2/ ds boîtiers combinés, en haut	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, en bas	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle/pr.plaques normale et	Parties dangereuses
Phare marche arrière sur demande oblongue	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Identification: "Super 1200" sur couvercle du coffre.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 3.11.59 / 31.8.61

La Commission d'expertise-type