

Genre du véhicule Motocyclette (tricar)	Marque de fabrique I S E T T A ( G B )	Type 3 0 0	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 8 9			
Caractéristiques "Isetta" sur la porte. - "Isetta 300" s. plaquette constructeur à l'intérieur vhc. à droite sur coffre de roue Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ISETTA of Great Britain Ltd., Brighton (GB)							
N° du châssis frappé à droite sur traverse avant sous coin de la porte et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé sur bloc-moteur à droite du carter turbine à air et s. plaquette constructeur							
Type du moteur 295 cm <sup>3</sup> - monocylindre, vertical, O H V							
Position du mot. AR droite Frein-moteur							
Cylindrée 295 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 2'340			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'400			
Entraînement s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 24		Voie avant 1'230	Hauteur 1'370			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 83		Voie arrière	Empattement 1'473			
Nombre de pneus 3	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,60/8,35	Porte à faux arr. 390			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 3 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	195	145	340	Dimension	4.80-10	4.80-10	Longueur
Charge utile	115	115	230	Charge pneu	260	260	Largeur
Total	310	260	570	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	570			Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		1		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		B.M.W.		C.V. frein 13 DIN
Alésage 72			Course		73		C.V. impôts 1,51
Forme de la carrosserie			limousine avec toit repliable				
Nombre de places: total			2		(avant milieu arr. )		Places debout
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque 2/ LUCAS 575 Headlamp	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin de chaque côté au centre du vhc. (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ centre feux arrière *)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ au centre, séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 85 km/h	

Observations et exceptions

- \*) Réflecteurs: Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocyclette (tricar)	Marque de fabrique I S E T T A ( G B )	Type 3 0 0	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 5 8 9			
Caractéristiques "Isotta" sur la porte. - "Isotta 300" s. plaquette constructeur à l'intérieur vhc.							
à droite sur coffre de roue		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis ISETTA of Great Britain Ltd., Brighton (GB)							
N° du châssis frappé à droite sur traverse avant sous coin de la porte et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé sur bloc-moteur à droite du carter turbine à air et s. plaquette constructeur							
Type du moteur 295 cm <sup>3</sup> - monocylindre, vertical, O H V							
Position du mot. AR droite Frein-moteur							
Cylindrée	295 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 2'340			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'400			
Entraînement s. roue	AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 24	Vole avant 1'230	Hauteur 1'370			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83	Vole arrière	Empattement 1'473			
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8,60/8,35	Porte à faux arr. 390			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 3 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	195	145	340	Dimension	4.80-10	4.80-10	Longueur
Charge utile	115	115	230	Charge pneu	260	260	Largeur
Total	310	260	570		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			570		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		1		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur		B.M.W.		C.V. frein 13 DIN
Alésage 72			Course		73		C.V. impôts 1,51
Forme de la carrosserie			limousine avec toit repliable				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque 2/ LUCAS 575 Headlamp	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin de chaque côté au centre du vhc. (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux	
Feux de position 2/ dans les phares	
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ centre feux arrière *)	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 1/ au centre, séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 84 bB à 85 km/h	

Observations et exceptions

\*) Réflecteurs: Trop petits. - Il y a lieu d'en monter 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.8.61

La Commission d'expertise-type