



Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'800
	Charge utile	90	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	HELLA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	électrique ULO K 10.027		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	16	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	1/9/	
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir	3,8 l	
	Dispositif d'échappement	pot 250 x $\phi$ 55 mm, pipe de sortie 110 x $\phi$ 8 mm, vers la gauche				
	Silencieux d'aspiration	en forme de quille, en caoutchouc				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69 - 70	dB à 26	4'600 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) **Moteur:** Douille de réduction soudée dans le canal d'aspiration du cylindre ( $\phi$  intérieur 9 mm). Cylindre non-interchangeable avec modèles plus puissants, le diamètre de la gorge sous la base du cylindre étant de 3 mm inférieur qu'aux autres modèles, et cylindrée de 44 cm<sup>3</sup> seulement.
- \*\*) **Transmission:** Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents), ne peut être échangé contre un modèle plus grand vu le manque de place. Couronne dentée arrière (36 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 25.8.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique R E X	Type REX - Piccolo - 2-vit. FM 520 CH	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 ' 5 8 8
----------------------------------	-----------------------------	---	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques direction. "REX-Motoren-Werke, München - TS 3'588" s.écusson à l'avant s.tube de direction. - "REX Piccolo 2 vitesses" s.réservoir carburant. - "FM 520 CH" préfixe No moteur

Valable à partir du n° du cadre 10'000 n° du moteur FM 520 CH - 500'000

Constructeur du cadre R E X - Motoren-Werke, München ( D )

Constructeur du moteur R E X - Motoren-Werke, München ( D )

Le n° du cadre se trouve à gauche sur partie supérieure du tube de selle

Le n° du moteur se trouve à droite sur partie supérieure du carter-moteur

Moteur: \*) Marque R E X Type F M 520 C H Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)

Alésage 38 mm Course 39,5 mm Cylindrée 44 cm<sup>3</sup>

Puissance utile 0,89 CV au régime de 3'400 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, ouvert (sans suspension)

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à rétro pédalage marque BECKSON (NL)

Roues: avant à tringles arrière à tringles

Pneu: avant 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pneu: arrière 23 x 2,00 Charge max. pneu: 80 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embryage à double lamelles, levier à gauche

\*\*) Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 36 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'800
	Charge utile	90	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	130	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	130		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	160		Empattement	1'150

Equipement:	Eclairage avant	HELLA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	électrique UL0 K 10.027		Source de lumière	volant magnétique	17 W
	Réfecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	16	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	1/9/	
	Plomb douanier	sur tube de selle		Contenu réservoir	3,8 l	
	Dispositif d'échappement	pot 250 x $\phi$ 55 mm, pipe de sortie 110 x $\phi$ 8 mm, vers la gauche				
	Silencieux d'aspiration	en forme de quille, en caoutchouc				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69 - 70	dB à	26 km/h 4'600 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Douille de réduction soudée dans le canal d'aspiration du cylindre ( $\phi$  intérieur 9 mm). Cylindre non-interchangeable avec modèles plus puissants, le diamètre de la gorge sous la base du cylindre étant de 3 mm inférieur qu'aux autres modèles, et cylindrée de 44 cm<sup>3</sup> seulement.
- \*\*) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial (13 dents), ne peut être échangé contre un modèle plus grand vu le manque de place. Couronne dentée arrière (36 dents) fixée au moyeu de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse au-dessus de 30 km/h n'est pas possible même en modifiant la démultiplication, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 28.9.61.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 25.8.61