

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON (GB)		702 - MF		702	1961	3' 5 8 6-E	
Caractéristiques "MF 702" sur plaquette du constructeur à droite de l'interrupteur d'éclairage.								
"D"-préfixe No châssis, "SKS" au No du moteur *) Carburantmazout/diesel						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis MASSEY - FERGUSON TRACTORS Ltd., Coventry (GB)								
N° du châssis frappé sur plaquette du constructeur à droite de l'interrupteur éclairage(rivée)**)								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur S K S - en ligne, vertical, avec chambre de turbulence								
Position du mot.avant Frein-moteur								
Cylindrée	2'259 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'000		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 6 +)		Crochet rem. s.demande		Largeur 2'020			
Entrainement	s.roues AR	Vitesse en 1"		Voie avant 1'350		Hauteur 2'050		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 ++)		Voie arrière 1'630		Empattement 2'000		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 7,45 / 7,60		Porte à faux arr. —		
Frein à pied mécanique, à exp.interne, tringles, s.roues AR (2 pédales avec verrou)								
Frein à main mécanique, à exp.interne, tringles, s.roues AR av.dispositif d'arrêt								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	757	961	1'717	Dimension	7.50-16	13 x 24	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	1'080	1'510	Largeur	
Total					8 Ply	6 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.				Tractor	DUNLOP Fieldmaster		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre - assistée			Marque du moteur STANDARD (GB)		C.V. frein 37,25	
Alésage		84,137			Course 101,60		C.V. Impôts 11,50	
Forme de la carrosserie *)								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )			Places debout	
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés s.ailes AR $\phi$ 70 mm	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur ailes AR $\phi$ 70 mm	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sur essieu AR $\phi$ 80 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h avec compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ derrière dossier siège	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 1'775 t/min resp. 20 km/h	

Observations et exceptions

- BT  
2/63
- \* ) Tracteur avec chargeur à l'avant et pelle déportable à l'arrière voir BT 3'586-A  
 Tracteur avec chargeur à l'avant 3'586-B  
 Tracteur avec pelle déportable à l'arrière 3'586-C  
 Tracteur industriel 3'586-D
  - \*\* ) No du châssis: Sera frappé d'autre-part sur le rebord de la boîte c.v. par l'importateur.
  - + ) Boîte c.v.: Sur demande = 3 x 2 x 2 = 12 vitesses (dont 6 rampantes)
  - ++ ) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'775 t/min au moteur resp. 590 t/min à la poulie.  
Régulateur: Visse de limitation en pleine charge et douille doivent être plombés par l'expert cantonal. - Visse de butée doit être cimentée.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 23.8./6.9.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON (GB)		702 - MF		702	1961	3' 5 8 6-E
Caractéristiques "MF 702" sur plaquette du constructeur à droite de l'interrupteur d'éclairage.							
"D" = préfixe No châssis, "SKS" au No du moteur *) Carburant mazout/diesel						Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis MASSEY - FERGUSON TRACTORS Ltd., Coventry (GB)							
N° du châssis frappé sur plaquette du constructeur à droite de l'interrupteur éclairage (rivée)**)							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur S K S - en ligne, vertical, avec chambre de turbulence							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'259 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 3'000	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 6		+) Crochet rem. s.demande		Largeur 2'020		
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'350		Hauteur 2'050	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20		++) Voie arrière 1'630		Empattement 2'000	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braq. 7,45 / 7,60		Porte à faux arr. —	
Frein à pied mécanique, à exp.interne, tringles, s.roues AR (2 pédales avec verrou)							
Frein à main mécanique, à exp.interne, tringles, s.roues AR av.dispositif d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	757	961	1'717	Dimension	7,50-16	13 x 24	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'080	1'510	Largeur
Total					8 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.				Tractor	DUNLOP Fieldmaster		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre - assistée		Marque du moteur STANDARD (GB)		C.V. frein	37,25
Alésage		84,137		Course		101,60	
Forme de la carrosserie		*)				C.V. impôts	11,50
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	
Feux de position	2/ séparés s.ailes AR $\phi$ 70 mm	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur ailes AR $\phi$ 70 mm	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sur essieu AR $\phi$ 80 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h avec compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ derrière dossier siège	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 1'775 t/min resp. 20 km/h	

Observations et exceptions

- \*) Tracteur avec chargeur à l'avant et pelle déportable à l'arrière voir BT 3'586-A  
 Tracteur avec chargeur à l'avant 3'586-B  
 Tracteur avec pelle déportable à l'arrière 3'586-C  
~~Tracteur industriel 3'586-D.~~
- BT  
2/63
- \*\* ) No du châssis: Sera frappé d'autre-part sur le rebord de la boîte c.v. par l'importateur.  
 + ) Boîte c.v.: Sur demande = 3 x 2 x 2 = 12 vitesses (dont 6 rampantes)  
 ++ ) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'775 t/min au moteur resp. 590 t/min à la poulie.  
Régulateur: Visse de limitation en pleine charge et douille doivent être plombés par l'expert cantonal. - Visse de butée doit être cimentée.

Lieu et date de l'expertise-type Dubendorf, 23.8./6.9.61.

La Commission d'expertise-type