

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	MASSEY - FERGUSON (GB)		702 - MF 702 avec chargeur 702	1961	3' 5 8 6-B		
Caractéristiques "MF 702" sur plaquette du constructeur à droite de l'interrupteur d'éclairage.							
"D"=préfixe No de châssis, "SKS" au No du moteur *) Carburant mazout/diesel				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis MASSEY - FERGUSON TRACTORS Ltd., Coventry (GB)							
N° du châssis frappé sur plaquette du constructeur à droite de l'interrupteur éclairage (rivée)**							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur S K S - en ligne, vertical, avec chambre de turbulence							
Position du mot. avant		Frein-moteur		en ordre de marche			
Cylindrée 2,259 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique Treuil/Cabest.		Longueur 3'300			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 +) Crochet rem. s.demande		Largeur 2'020			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'350		Hauteur 3'850			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 ++) Vole arrière 1'630		Empattement 2'000			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.demande Diam. de braq. 7,45 / 7,60		Porte à faux arr. 700			
Frein à pied mécanique, à exp.interne, tringles, s.roues AR (2 pédales avec verrou)					[AV 600		
Frein à main mécanique, à exp.interne, tringles, s.roues AR av.dispositif d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'380	1'320	2'700	Dimension	7.50-16	13 x 24	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'080	1'510	Largeur
Total					8 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	DUNLOP Fieldmaster	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre - assistée		Marque du moteur STANDARD (GB)		C.V. frein 37,25	
Alésage		84,137		Course 101,60		C.V. Impôts 11,50	
Forme de la carrosserie tracteur avec chargeur à l'avant *)							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction	2/ clignoteurs sur ailes AR
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés s.ailes AR ϕ 70 mm		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur ailes AR ϕ 70 mm	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sur l'essieu AR ϕ 80 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h avec compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ derrière dossier siège	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ lampes de travail s.ailes AR av.lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 1'775 t/min resp. 20 km/h		

* Forme de la carrosserie: Tracteur av.chargeur à l'AV et pelle déportable à l'AR, voir BT 3'586-A
Tracteur avec pelle déportable à l'arrière 3'586-C
BT 2/63 ~~Tracteur industriel~~ 3'586-D
Tracteur agricole 3'586-E

** No du châssis: Sera frappé d'autre-part sur le rebord de la boîte c.v. par l'importateur.

+ Boîte c.v.: Sur demande = 3 x 2 x 2 = 12 vitesses (dont 6 rampantes).

++ Vitesse maximum: 20 km/h à 1'775 t/min au moteur resp. 590 t/min à la poulie.

Régulateur: Visse de limitation en pleine charge et douille doivent être plombés par l'expert cantonal. - La visse de butée doit être cémentée.

Circulation sur la voie publique: Le chargeur et le bras de celui-ci doivent toujours être à la verticale.

Immatriculation: Peut être immatriculé comme tracteur agricole avec instrument de travail, avec plaque verte ou comme tracteur industriel avec instrument de travail, avec plaques blanches. Dans ce dernier cas il y a lieu d'équiper le vho. du signe distinctif concernant la vitesse (20 km). - Comme la vitesse ne dépasse pas 20 km/h, une cabine solide n'est pas nécessaire.

Dubendorf, 23.8./6.9.61

La Commission d'expertise des types

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
Chariot de travail	MASSEY - FERGUSON (GB)		702 - MF 702		année	N°	
			avec chargeur 702		1961	3' 5 8 6-B	
Caractéristiques "MF 702" sur plaquette du constructeur à droite de l'interrupteur d'éclairage.							
"D"=préfixe No de châssis, "SKS" au No du moteur *)			Carburant mazout/diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis MASSEY - FERGUSON TRACTORS Ltd., Coventry (GB)							
N° du châssis frappé sur plaquette du constructeur à droite de l'interrupteur éclairage(rivée)**)							
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur SKS - en ligne, vertical, avec chambre de turbulence							
Position du mot. avant		Frein-moteur		en ordre de marche			
Cylindrée 2'259 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécanique		Longueur 3'300			
		Treur/Cabest.		Largeur 2'020			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 +)		Crochet rem. s.demande			
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1"		Hauteur 3'850			
		Vole avant 1'350		Empattement 2'000			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 ++)		Porte à faux arr. 700			
		Vole arrière 1'630					
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.demande		Diam. de braç. 7,45 / 7,60			
Frein à pied mécanique, à exp.interne, tringles, s.roues AR (2 pédales avec verrou)						[AV 600	
Frein à main mécanique, à exp.interne, tringles, s.roues AR av.dispositif d'arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'380	1'320	2'700	Dimension	7.50-16	13 x 24	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'080	1'510	Largeur
Total					8 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	DUNLOP Fieldmaster	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - assistée				Marque du moteur STANDARD (GB)		C.V. frein 37,25	
Alésage 84,137				Course 101,60		C.V. Impôts 11,50	
Forme de la carrosserie tracteur avec chargeur à l'avant *)							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ LUCAS	Indic. de direction	2/ clignoteurs sur ailes AR
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés s.ailes AR ϕ 70 mm		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ sur ailes AR ϕ 70 mm	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur l'essieu AR ϕ 80 mm	Rétroviseur	
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h avec compte-tours
Eclairage N° de contrôle	1/ derrière dossier siège	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ lampes de travail s.ailes AR av.lampe-témoin		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 1'775 t/min resp. 20 km/h		

* Forme de la carrosserie: Tracteur av.chargeur à l'AV et pelle déportable à l'AR, voir BT 3'586-A
 Tracteur avec pelle déportable à l'arrière 3'586-C
~~Tracteur industriel 3'586-D~~
 Tracteur agricole 3'586-E
 BT 2/63

** No du châssis: Sera frappé d'autre-part sur le rebord de la boîte c.v. par l'importateur.

+ Boîte c.v.: Sur demande = 3 x 2 x 2 = 12 vitesses (dont 6 rampantes).

++ Vitesse maximum: 20 km/h à 1'775 t/min au moteur resp. 590 t/min à la poulie.

Régulateur: Visse de limitation en pleine charge et douille doivent être plombés par l'expert cantonal. - La visse de butée doit être cimentée.

Circulation sur la voie publique: Le chargeur et le bras de celui-ci doivent toujours être à la verticale.

Immatriculation: Peut être immatriculé comme tracteur agricole avec instrument de travail, avec plaque verte ou comme tracteur industriel avec instrument de travail, avec plaques blanches. Dans ce dernier cas il y a lieu d'équiper le vhc. du signe distinctif concernant la vitesse (20 km). - Comme la vitesse ne dépasse pas 20 km/h, une cabine solide n'est pas nécessaire.

Dubendorf, 23.8./6.9.61

La Commission d'expertise des types