					1	•			
_		Marque de fabrique		Ì	Туре		L	Bordereau-type	
*)					Gri	tznec -	D F	année	N°
Motocyclettéger K. T. M.			•		De Luxe			31 5 8 3-B	
Caractéristiqu	ies n Grit	zner-I	L" sur plac	nuette cons	tructeur s	tube du	cadre dans	coffret	à outils.
				at sur caré			ence	Nombre d	e cylindres 1
Constructeur	du châssi	sK.T.	M Mo	torfahrzeug	bau, Mat	tighofen	(A)		
						ns coffre	t à outils	et s.pla	quette constr
N° du moteur	trappé ¿	gauch	e sur care	nage du cyl	indre et s	ur plaque	tte du cons	tructeur	
							, boîte 3 v		
Position du m	iot. centr	re	Frein-moteur						
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque			rque					Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission	mécaniq	ue Treu	il/Cabest.		Longueur 1'820	
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3			vant 3	Croc	Crochet rem.			650	
Entraînements roue AR(ch) Vitesse en 1"				Voie	Voie avant			960	
			se dir. 51	**) Voie	**) Vole arrière			Empattement 11200	
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel			Dian	Dìam, de braq.			Porte à faux arr		
Frein à pied	mécar	nique.	à expansion	n interne,	à câbl <u>e,</u> p	édale à d	lroite		
Frein à main	mécar	nique.	à expansion	n interne.	à câble. 1	<u>evier à d</u>	lroite		
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	33	39	72	Dimension	3.00-12	3.00-12		Longueur	
Charge utile	25	115	140	Charge pneu	160	160		Largeur	
Total	58	154	212		Sv	per		Hauteur	
Gar. de fabr.			230					Haut. ridelles	
Polds max. garanti pr. train routier				Nombre de	Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du	Marque du moteur SACHS (D)		C.V. frein	3.7 DIN		
Alésage			38		Course 42 C.V. impôts 0,24				
Forme de la c	carrosserie	•	scooter						
Nombre de places: total 2 (avant				milieu	arr.	)	Places debout		
Siège <del>arrière</del>	double	fabric	ation Grit	zner,	Side-car				
	23700 00	man i	de retenu	0					

avec courroie de retenue

Phares: marque 1/ F	IELLA 18.29.804	15 W_	Indic. de direction		
Feux de croisement 1/ 1	Bilux	15 W			
Feux de position					
Phare brouillard			Essuie-glace .		
Feux arrières 1/ électi	rique ZKW M 1289 M		Avertisseur 1/ électrique (vibreur)		
Réflecteurs		***)	Rétroviseur		
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h		
Eclairage Nº de contrôle	/ combiné avec fer	ı arrière	Parties dangereuses		
Phare marche arrière			<b>-</b>		
Equipement électr. 6	Volts / 17 W		<del>-</del>		
Mesure du bruit 77 - '	78 bB à 7°000 U	min rest	o. 51 km/k (pot d'échappement No 10'009)		
Observations et exception		<del></del>			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ec selle	allongée pour 2 personnes, avec courroie de		
reter			7 1 7- 7-207 1		
Comme motocycle-léger, voir bordereau-type No 3'583-A.					
**) Rapport de dér	aultiplication: Bos	îte c.v.	/ roue arrière = 13 x 27 dents.		
Essa	is de démarrage en	côte de	15 % avec 2 personnes effectués.		
***) Réflecteur: Do	oit être monté sele	on les p	rescriptions.		

Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem.  Entraînements.roue AR(ch) Vitesse en 1° Voie avant Hauteur 960  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 51 **) Voie arrière Empattement 1'200  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr.  A vide 33 39 72 Dimension 3.00-12 3.00-12 Longueur			]							
Notocycletter   K. T. M.   De Luxe   1961   3	Genre du véhicule Marqu		Marque d	rque de fabrique		Туре				
Caractéristiques "Gritzner-DL" sur plaquette constructeur satube du cadre dans coffret à outils.  'Gritzner" et "De Iuxe" latéralement sur carénage Carburant essence Nombre de cylindres 1  Constructeur du châssis K. T. M. — Motorfahrzeugbau, Mattighofen (A)  N' du châssis frappé en haut sur tube du cadre à l'avant dans coffret à outils et s.plaquette constructeur frappé à gauche sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur  Type du moteur 50/3 LKH (KK) — bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air  Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.  Enfroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem.  Enfroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem.  Enfrainements, roue AR(ch) Vitesse en 1" Voie avant Hauteur 960  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 51 **) Voie arrière Empattement 1'200  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.  Frein à pled mécanique, à expansion interme, à câble, pédale à droite  Frein à main mécanique, à expansion interme, à câble, levier à droite  Poids avant arr.   total Pneumat. avant arr.   Dimensions int. en mm  A vide 33 39 72 Dimension 3.00-12 3.00-12 Longueur  Charge utile 25 115 140 Charge pneu 160 160 Largeur  Gar. de fabr.   230	*)		Gritzner - D L		DГ	année	N°			
Constructeur du châssis K. T. M. — Motorfahrzeughau. Mattighofen (A)   Mattighofen	Motocycletter K. T. M		I.	De Luxe		_	1961 3 5 8 3-1			
Constructeur du châssis K. T. M. — Motorfahrzeughau. Mattighofen (A)   Mattighofen	Caractéristiqu	es "Gritzn	er-DL" sur pla	quette cons	tructeur s	.tube du c	adre dans	coffret	à outils.	
Constructeur du châssisk, T. M. — Motorfahrzeughnu, Mattighofen (A) N° du châssis frappé en haut sur tube du cadre à l'avant dans coffret à outils et s.plaquette constructeur Type du moteur frappé à gauche sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur Type du moteur 50/3 LKH (CK) — bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque  Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest.  Cefroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem.  Centrainements, roue AR(ch) Vitesse en 1° Voie avant Hauteur 960  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 51 ***) Voie avant Hauteur 960  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 33 39 72 Dimension 3.00-12 3.00-12 Longueur  Charge utile 25 115 140 Charge pneu 160 160 Largeur Hauteur  Gar. de fabr. 230 Super Hauteur  Gar. de fabr. 230 Super Hauteur  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3.7 DIN  Alésage 38 Course 42 C.V. Impôts 0,24  Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout			_	-				Nombre d	e cylindres 1_	
N° du châssis frappé en haut sur tube du cadre à l'avant dans coffret à outils et s.plaquette constructeur  N° du moteur frappé à gauche sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur  Type du moteur 50/3 LKH (K) - bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air  Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque  Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1'820  Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem. Largeur 650  Entraînements, roue AR(ch) Vitesse en 1" Voie avant Hauteur 960  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 51 **) Voie arrière Empattement 1'200  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam de braq. Porte à faux arr.  Frein à pled mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  Poids avant arr.   total Pneumat. avant arr.   Dimensions int. en mm  A vide 33 39 72 Dimension 3.00-12 3.00-12 Longueur  Charge utile 25 115 140 Charge pneu 160 160 Largeur  Haut. ridelles  Poids max. garanti pr. train routler Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3.7 DIN  Alésage 38 Course 42 C.V. impôts 0,24  Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milleu arr. ) Places debout	Constructeur	du châssis K	. Т. М Мо	torfahrzeug	bau Mat	tighofen	(A)			
Type du moteur 50/3 LKH (GK) - bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air  Position du mot. centre Frein-moteur  Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm  Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1'820  Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem. Largeur 650  Entrainements, roue AR(ch) Vitesse en 1" Voie avant Hauteur 960  Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 51 **) Voie arrière Empattement 1'200  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  Frein à want arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 33 39 72 Dimension 3.00-12 3.00-12 Longueur  Charge utile 25 115 140 Charge pneu 160 160 Largeur  Total 58 154 212 Super Hauteur  Gar. de fabr. 230 Nombre de portes  Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes  Direction: position Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3.7 DIM  Alésage 38 Course 42 C.V. impôts 0,24  Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout  Slège **Rrière* double fabrication Gritzner, Side-car						ns coffret	à outils_	et s.pla	quette constr	
Position du mot. centre	N° du moteur	frappé à g	auche sur caré	nage du cyl	indre et s	ur plaquet	te du cons	tructeur	,	
Dimensions ext. en mm	Type du mote	ur 50/3 LK	H (CK) - bloc-	moteur, mon	ocylindre,	vertical.	boîte 3 v	rit. turb	ine air	
Temps   2   Transmission   mécanique   Treuil/Cabest.   Longueur   1.620	Position du m	ot.centre	Frein-moteur						<b>_</b>	
Refroidissement air(turbo)   Nombre vit. avant   3   Crochet rem.   Largeur   650	Cylindrée	47 c					ns ext. en mm			
Entrainements roue AR(ch) Vitesse en 1"  Nombre d'axes  2 Vitesse en prise dir. 51 **) Voie avant  Nombre de pneus  2 Bloquage différentiel  Diam. de braq.  Porte à faux arr.  Frein à main  mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite  Frein à main  Mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  Frein à main  A vide  33 39 72 Dimension  Charge utile  25 115 140 Charge pneu  160 160  Largeur  Hauteur  Hauteur  Dimensions int. en mm  Longueur  Largeur  Hauteur  Hauteur  A vide  A vide  58 154 212  Super  Hauteur  Hauteur  Hauteur  Hauteur  Haut. ridelles  Porte à faux arr.  Nombre de portes  Porte à faux arr.  Direction: position  Marque du moteur  Nombre de portes  Sides arrière  Nombre de places: total  2 (avant milieu arr.  Side-car	Temps	2	Transmission	nécaniq	ue Treu	il/Cabest.		Longueur 11820		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 51 **) Voie arrière Empattement 1'200  Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int. en mm  A vide 33 39 72 Dimension 3.00-12 3.00-12 Longueur  Charge utile 25 115 140 Charge pneu 160 160 Largeur  Total 58 154 212 Super Hauteur  Gar. de fabr. 230 Haut. ridelles  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3.7 DIN  Alésage 38 Course 42 C.V. impôts 0,24  Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant millieu arr. ) Places debout  Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car	Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem.						Largeur 650			
Nombre de pneus  2 Bloquage différentiel  Diam. de braq.  Porte à faux arr.  Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite  Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  Poids avant arr.   total   Pneumat.   avant   arr.   Dimensions int. en mm  A vide   33   39   72   Dimension   3.00-12   3.00-12   Longueur  Charge utile   25   115   140   Charge pneu   160   160   Largeur  Hauteur  Gar. de fabr.   230   Haut. ridelles  Poids max. garanti pr. train routier   Nombre de portes   Porte à faux arr.  Direction: position   Marque du moteur   SACHS (D)   C.V. frein   3.7 DIN    Alésage   38   Course   42   C.V. Impôts   0,24    Forme de la carrosserie   scooter    Nombre de places: total   2   (avant   milieu   arr.   )   Places debout    Siège arrière double fabrication Gritzner,   Side-car	Entraînements . roue AR(ch) Vitesse en 1'* Voie avant						Hauteur	<u>96</u> 0		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. Dimensions int, en mm  A vide 33 39 72 Dimension 3.00-12 3.00-12 Longueur  Charge utile 25 115 140 Charge pneu 160 160 Largeur  Total 58 154 212 Super Hauteur  Gar, de fabr. 230 Haut. ridelles  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3.7 DIN  Alésage 38 Course 42 C.V. impôts 0,24  Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout  Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car							Empattement 1:200			
Frein à main         mécanique, à expansion interme, à câble, levier à droite           Poids         avant         arr.         total         Pneumat.         avant         arr.         Dimensions int, en mm           A vide         33         39         72         Dimension         3.00-12         3.00-12         Longueur           Charge utile         25         115         140         Charge pneu         160         160         Largeur           Total         58         154         212         Super         Hauteur           Gar. de fabr.         230         Haut. ridelles           Polds max. garanti pr. train routier         Nombre de portes         Porte à faux arr.           Direction: position         Marque du moteur         SACHS         (D)         C.V. frein         3,7 DIN           Alésage         38         Course         42         C.V. impôts         0,24           Forme de la carrosserie         scooter           Nombre de places: total         2         (avant         milieu         arr.         )         Places debout           Siège arrière         double fabrication Gritzner,         Side-car	Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel			Dian	Diam. de braq.			Porte à faux arr.		
Poids	Frein à pied	mécanig	ue, à expansio	on interne,	à câble, p	édale à di	roite	•		
A vide	Frein à main	mécanio	ue, à expansio	on interne.	à câble. 1	evier à di	roite			
Charge utile 25 115 140 Charge pneu 160 160 Largeur  Total 58 154 212 Super Hauteur  Gar. de fabr. 230 Haut. ridelles  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3,7 DIN  Alésage 38 Course 42 C.V. impôts 0,24  Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout  Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car	Poids	avant a	rr. total	Pneumat.	avant	arr.	ļ	Dimensions int, en mm		
Total 58 154 212 Super Hauteur  Gar. de fabr. 230 Haut. ridelles  Polds max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3,7 DIN  Alésage 38 Course 42 C.V. Impôts 0,24  Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout  Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car	A vide	33	39 72	Dimension	3.00-12	3.00-12		Longueur		
Gar. de fabr. 230 Haut. ridelles  Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.  Direction: position Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3.7 DIN  Alésage 38 Course 42 C.V. Impôts 0,24  Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout  Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car	Charge utile	<u> 25 1</u>	15 140	Charge pneu	160	160		Largeur		
Poids max. garanti pr. train routier  Nombre de portes  Direction: position  Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3.7 DIN  Alésage 38 Course 42 C.V. impôts 0,24  Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout  Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car	Total	58 1	54 212	•	Su	per		Hauteur		
Direction: position Marque du moteur SACHS (D) C.V. frein 3,7 DIN Alésage 38 Course 42 C.V. Impôts 0,24 Forme de la carrosserie scooter Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car	Gar. de fabr.		230		·	<u> </u>	<u> </u>			
Alésage 38 Course 42 C.V. Impôts 0,24 Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout  Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car						·······				
Forme de la carrosserie scooter  Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout  Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car	<del></del>			,						
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr. ) Places debout Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car	Alésage 38				Course	42		C.V. impó	ots 0,24	
Siège arrière double fabrication Gritzner, Side-car										
•						arr.	)	Places de	bout	
avec courroie de retenue	Siège <del>arrière</del>				Side-car					
		avec cour	roie de retem	19						

Phares: marque 1/ HELLA 18.29.804 15 W	Indic. de direction					
Feux de croisement 1/ Bilux 15 W	•					
Feux de position	•					
Phare brouillard	Essuie-glace					
Feux arrières 1/ électrique ZKW M 1289 M	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)					
Réflecteurs ***)	Rétroviseur					
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h					
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu arrière Parties dangereuses						
Phare marche arrière						
Equipement électr. 6 Volts / 17 W						
Mesure du bruit 77 - 78 bB à 7'000 U/min resp. 51 km/h (pot d'échappement No 10'009)						
Observations et exceptions	•					
*) Genre du véhicule: Motocycle avec selle allongée pour 2 personnes, avec courroie de						
retenue.						
Comme motocycle-léger, voir bor	dereau-type No 3'583-A.					
**) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 27 dents.						
Essais de démarrage en côte de	15 % avec 2 personnes effectués.					
t) Réflecteur: Doit être monté selon les prescriptions.						