

Genre du véhicule (*) Motocyclette		Marque de fabrique K. T. M.		Type Gritzner - D L De Luxe		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 8 3-B
Caractéristiques "Gritzner-DL" sur plaquette constructeur s. tube du cadre dans coffret à outils.							
"Gritzner" et "De Luxe" latéralement sur carénage				Carburant essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis K. T. M. - Motorfahrzeugbau, Mattighofen (A)							
N° du châssis frappé en haut sur tube du cadre à l'avant dans coffret à outils et s. plaquette constr.							
N° du moteur frappé à gauche sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 50/3 LKH (GK) - bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'820
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 650
Entraînements	roue AR (ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 960
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 51		**) Voie arrière		Empattement 1'200	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	39	72	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	25	115	140	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	58	154	212		Super		Hauteur
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS (D)		C.V. frein 3,7 DIN	
Alésage		38		Course		42	
C.V. Impôts		0,24					
Forme de la carrosserie		scooter					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière double fabrication Gritzner,				Side-car			
avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ HELLA	18.29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	ZKW M 1289 M		Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réfecteurs			***)	Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts /	17 W	
Mesure du bruit	77 - 78	bB à	7'000 U/min resp.	51 km/h (pot d'échappement No 10'009)

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule: Motocycle avec selle allongée pour 2 personnes, avec courroie de retenue.
Comme motocycle-léger, voir bordereau-type No 3'583-A.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 27 dents.
Essais de démarrage en côte de 15 % avec 2 personnes effectués.
- ***) Réfecteur: Doit être monté selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.8.61

La Commission d'expertise-type

BT A-62

Genre du véhicule *) Motocyclette	Marque de fabrique K. T. M.	Type Gritzner - D L De Luxe	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 5 8 3-B
Caractéristiques "Gritzner-DL" sur plaquette constructeur s. tube du cadre dans coffret à outils.				
"Gritzner" et "De Luxe" latéralement sur carénage		Carburant essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis K. T. M. - Motorfahrzeugbau, Mattighofen (A)				
N° du châssis frappé en haut sur tube du cadre à l'avant dans coffret à outils et s. plaquette constr.				
N° du moteur frappé à gauche sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur				
Type du moteur 50/3 LKH (GK) - bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	47 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.
Entraînements	roue AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	51 **)	Voie arrière
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	33	39	72	avant
Charge utile	25	115	140	arr.
Total	58	154	212	
Gar. de fabr.	230			Super
Poids max. garanti pr. train routier				Dimensions int. en mm
Direction: position		Nombre de portes		Longueur
Alésage		Marque du moteur SACHS (D)		Largeur
Forme de la carrosserie		Course		Hauteur
Nombre de places: total		C.V. frein		Haut. ridelles
Siège arrière double fabrication Gritzner,		C.V. Impôts		Porte à faux arr.
avec courroie de retenue		3,7 DIN		
		0,24		
scooter		Places debout		
2 (avant milieu arr.)				
Side-car				

Phares: marque	1/ HELLA	18.29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	ZKW M 1289 M		Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs			***)	Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts /	17 W	
Mesure du bruit	77 - 78	bB à	7'000 U/min resp.	51 km/h (pot d'échappement No 10'009)

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule: Motocycle avec selle allongée pour 2 personnes, avec courroie de retenue.
Comme motocycle-léger, voir bordereau-type No 3'583-A.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 27 dents.
Essais de démarrage en côte de 15 % avec 2 personnes effectués.
- ***) Rélecteur: Doit être monté selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.8.61

La Commission d'expertise-type