

DOCUMENTATION VEHICULE

Genre du véhicule *) Motocycle léger	Marque de fabrique K. T. M.	Type Gritzner - D L De Luxe	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3 5 8 3-A			
Caractéristiques "Gritzner-DL" s.plaquette constructeur s.tube de cadre dans coffret à outils.							
"Gritzner" et "De Luxe" latéral, sur carénage		Carburant essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis K. T. M. - Motorfahrzeugbau, Mattighofen (A)							
N° du châssis frappé en haut sur tube de cadre à l'avant dans coffret à outils et s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé en haut sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 50/3 LKH (CK) - bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	47 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.			
Entraînement	s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	51 **	Voie arrière			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	32	38	70	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	160	160	Largeur
Total	57	83	140	Super			Hauteur
Gar. de fabr.			230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS (D)			C.V. frein 37 DIN
Alésage 38				Course 42			C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie scooter							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)							Places debout
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELIA	18.29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	ZKW M 1289	M	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs			***)	Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts /	17 W	
Mesure du bruit	77-78	bB à	7'000 t/min resp.	51 km/h (pot d'échappement No 10'009)

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule: Comme motocycle, voir bordereau-type No 3'583-B.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 27 dents.
- ***) Réfecteur: Doit être monté selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.8.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule *)		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle léger		K. T. M.		Gritzner - D L De Luxe		année 1961	N° 3' 5 8 3-A	
Caractéristiques "Gritzner-DL" s.plaquette constructeur s.tube de cadre dans coffret à outils.								
"Gritzner" et "De Luxe" latéral, sur carénage				Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis K. T. M. - Motorfahrzeugbau, Mattighofen (A)								
N° du châssis frappé en haut sur tube de cadre à l'avant dans coffret à outils et s.plaquette constr.								
N° du moteur frappé en haut sur carénage du cylindre et sur plaquette du constructeur								
Type du moteur 50/3 LKH (CK) - bloc-moteur, monocylindre, vertical, boîte 3 vit. turbine air								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	47	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'820	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur	650
Entraînements	s.roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur	960
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 51		**) Voie arrière		Empattement	1'200	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, pédale à droite								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	32	38	70	Dimension	3.00-12	3.00-12	Longueur	
Charge utile	25	45	70	Charge pneu	160	160	Largeur	
Total	57	83	140	Super			Hauteur	
Gar. de fabr.	230						Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS (D)			C.V. frein 37 DIN	
Alésage		38		Course		42	C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie scooter								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout		
Siège arrière				Side-car				

Phares: marque	1/ HELLA	18.29.804	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	ZKW M 1289	M	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Réflecteurs			***)	Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts /	17 W	
Mesure du bruit	77-78	bB à	7'000 t/min resp.	51 km/h (pot d'échappement No 10'009)

Observations et exceptions

- *) Genre du véhicule: Comme motocycle, voir bordereau-type No 3'583-B.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 27 dents.
- ***) Réflecteur: Doit être monté selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 22.8.61

La Commission d'expertise-type